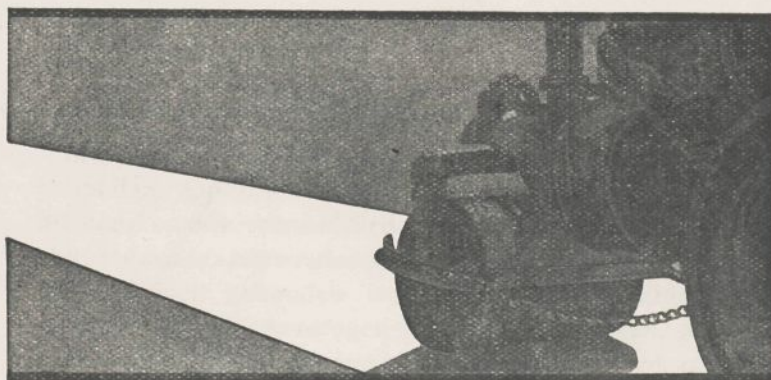


No. 148

14-5-'36.

PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.



VERGADERINGEN VAN DEN
WEGENRAAD

No. 7

E.O. RIJXBOG. SANDOERS

Normaalformaat A 5

LIBRARY
UNIVERSITY OF TORONTO
100 ST. GEORGE STREET
TORONTO, ONTARIO
M5S 1A5



UNIVERSITY OF TORONTO
LIBRARY

SAMENVATTING VAN HET VERHANDEL- DE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 26 APRIL 1936.

Statutenwijziging.

De in de vorige vergadering van den Wegenraad reeds behandelde en sindsdien bij de vereenigingsleden voorgebrachte statutenwijziging werd nader besproken en de mogelijke invloed daarvan op de vereeniging en haar bestuur onder de oogen gezien.

Internationaal Wegencongres 1938.

In 1934 is in Duitschland het 7de Intern. Wegencongres gehouden. Op initiatief der N.I.W.V. zijn voor het eerst op dit congres ook van uit Ned. Indië prae-adviezen uitgebracht. Het volgende internationale wegencongres zal in 1938 te Scheveningen gehouden worden en de Wegenraad besloot er naar zijn volle vermogen toe mede te werken, dat ook op dit congres Ned. Indië waardig vertegenwoordigd zal zijn.

Door de congres-organisatie moeten de onderwerpen, die op het a.s. congres zullen worden behandeld, nog worden vastgesteld. Reeds in het verslag der Ned. Indische delegatie naar het vorige congres werd deze kwestie aangestipt (zie alg. publ. no. 140 blz. 89 en 90) en is de suggestie geuit, dat het voor Ned. Indië van belang zou zijn, als onder deze onderwerpen ook het punt: „gebruik van rubber voor wegendoeleinden” zou worden opgenomen. De Wegenraad onderkende het groote economische belang voor Ned. Indië van een grooter wereld-rubberverbruik, doch meende anderzijds, dat de Indische wegenbouw meer zou profiteren bij behan-

deling van een ander onderwerp, n.l.: „het doen van metingen omtrent en het vaststellen van normen voor de rijkwaliteit van wegen, betreffende: stroefheid, effenheid en lichtterugkaatsend dan wel lichtvertrooiend vermogen”.

De Wegenraad besloot den N.I.W.V.-vertegenwoordiger in Holland, ir. P. J. Ott de Vries, van de hier te lande heerschende meeningen ter zake op de hoogte te brengen en het aan hem, in overleg met den vertegenwoordiger van Holland, over te laten de wenschelijke stappen te doen om het congresprogramma ook voor Ned. Indië zoo gunstig mogelijk te doen zijn.

Door de N.I.W.V. in samenwerking met wegbeheerders te nemen praktijkproeven.

Door de verschillende wegbeheerders afzonderlijk worden reeds veelal proefstukken van bepaalde wegconstructies of werkwijzen aangelegd. De groote waarden, die deze kunnen opleveren, komen echter niet altijd tot hun recht. Door overplaatsing van technici verliezen de vakken soms de aandacht en de er mede verkregen resultaten blijven vaak tot te engen kring beperkt.

De Wegenraad besloot een verbetering ter zake te trachten te bereiken door verschillende proefnemingen, die van algemeen belang worden geacht, voortaan door zijn leden te laten uitvoeren in het bijzijn van een N.I.W.V.-vertegenwoordiger. Periodiek zullen dan deze proefstukken door dezen NIWV-technicus en den plaatselijken ingenieur van den betrokken dienst worden geïnspecteerd en de rapporten betreffende aanleg en de periodieke inspecties jaarlijks in een NIWV-publicatie worden bekend gesteld.

Voor de eerste maal, dat deze regeling in werking treedt, werden als te beproeven werkwijzen uitgekozen:

- a/ Het asphalteeren van steenslagverhardingen, die slechts een matig verkeer dragen, met alleen ca. 1 l/m² snel

tot middelmatig snel verstijvend cutback-asphalt. Dit is een werkwijze, waarmede in de Provincie Oost-Java aanvankelijk succes is geboekt.

- b/ Het gebruik van tras-kalk-mortel als vulmiddel tusschen de steenstukken van een macadam-slijtlaag om de aanhechting der asphalthuid op zulk een laag meer duurzaam te doen zijn. Dit is een werkwijze, die in Midden-Java bij beproeving perspectieven deed vermoeden.
- c/ Het gebruik voor hetzelfde doel van een mortel, gevormd door het normale vulmiddel, indien men dit mengt met enkele percenten van een hyperstabile asphalt-emulsie. Het betreft hier een eerste proefneming, daar niet zeker is of dit materiaal voor het beoogde doel bruikbaar is.

T.a.v. de punten b en c moge er op worden gewezen, dat het eerst losraken en daarna (daardoor) degradieren van een asphalthuid een der meest voorkomende wijzen van vernieling dezer wegafdekkingen vormt, zoodat speciaal hiertegen te treffen voorzieningen alle aandacht waard zijn.

- d/ Het gebruik op bescheiden proefstukken van cementbeton als wegverharding. Ofschoon zwaardere wegconstructies onder het huidige verkeer nog niet noodzakelijk zijn, is er de mogelijkheid, dat bij opleving van den algemeenen toestand t.z.t. weer de vraag naar sterkere wegen zal terugkomen. *Dan* zal men moeten beschikken over ervaringen t.a.v. proefvakken, die reeds meerdere jaren liggen en het is dus aan te bevelen dergelijke vakken thans aan te leggen en ook verantwoord dit te doen, daar de kosten van enkele proefvakken betrekkelijk onbetekenend zijn.

De ervaring met splittapijten.

De ervaringen, die zijn opgedaan met deze wegbedekkingen, welke, niet het minst door het voorbeeld der Gemeente

Bandoeng, als slijtlaag voor stadsstraten zeer op den voorgrond zijn gekomen, werden uitvoerig besproken.

Daarbij bleek, dat de aanleg van dergelijke tapijten wel zeer eenvoudig kan geschieden, maar dat men om ze de noodige duurzaamheid te geven, toch bepaalde voorzorgen moet nemen. Hierbij bleken van belang het asphalt-percentage, de korrelgradeering van het split in verband met zijn hardheid en het eventueele gebruik van meer fijnkorrelige minerale stof, zooals zand of vulpoeder. De wenschelijkheid werd uitgesproken, dat in een NIWV-publicatie t.a.v. deze tapijten nader gedetailleerde gegevens zouden worden bekend gesteld.

De normalisatie van aanduidingen betreffende de wegen in een plattegrond.

Zooals bekend is in de Hollandsche normaalbladen N 115, N 117 en N 616 aangegeven, op welke wijze in kaarten en plattegronden verschillende gegevens omtrent de wegen dienen te worden aangeduid.

Door den Wegenraad werd besproken, of de in deze bladen aangegeven aanduidingen voldoende zijn dan wel of behoefte bestaat nog andere gegevens ter zake te bezigen. Dit punt zal nader in studie worden genomen.

De toekomst der hoofdverbindingswegen in Indië.

Door den Wegenraad werd besproken, of het in de huidige omstandigheden doelmatig moet worden geacht door de N.I.W.V. te doen bestudeeren de lijnen, waarlangs men zich denkt, dat de uitgroei der huidige hoofdverbindingswegen hier te lande behoort te geschieden. Zulks zou kunnen betreffen zoowel tracee als dwarsprofiel. De eventueele resultaten van een dergelijke bestudeering zouden of op de voor de N.I.W.V. gebruikelijke wijze kunnen worden gepubliceerd of kunnen worden neergelegd in een prae-advies, indien dit onderwerp op daartoe passende gelegenheden aan de orde komt.

De Wegenraad was algemeen van oordeel, dat het hier betreft een wegenvraagstuk van groot belang, in het bijzonder voor de Provincies, daar de hoofdverbindingswegen op Java vrijwel alle onder provinciaal beheer staan. En al heeft men thans niet de middelen om de voor dit doel noodige, wellicht kostbare maatregelen te treffen, zoo is het toch van belang de noodige gegevens te verzamelen en te bestudeeren om later, als zulks wel mogelijk zal wezen, behoorlijk voorbereid te zijn.

De Wegenraad meende dan ook, dat het voor elke autoriteit, die in deze materie t.z.t. eventueel besluiten zal moeten nemen, van voordeel zal zijn, indien op dit gebied reeds wetenschappelijk onderzoek door de N.I. W. V. is verricht en meende, dat de vereeniging dan ook naar de mate van haar krachten de studie van dit onderwerp ter hand dient te nemen.
