

20 124 1/2

No. 34

# PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE  
WEGENVEREENIGING

---

VAKLITERATUUR

No. 2



NIX — BANDOENG

kostbare verbeteringen van bestaande wegen, die na het aanbrengen hiervan en onder zorgvuldig onderhoud nog dienst zouden kunnen doen; en de kosten van aanleg, onderhoud alsmede exploitatie van autowegen.

Andere, niet in cijfers uit te drukken voordeelen van autowegen moeten ook in aanmerking worden genomen als: persoonlijke veiligheid en algemeene voordeelen voor steden en districten, welke òf reeds dadelijk bij den betrokken autoweg belang hebben, òf dit bij toekomstige uitbreidingen zullen kunnen hebben.

c. Algemeen genomen, kan worden gesteld, dat de motorweg den bestaanden gewonen weg niet kan vervangen. Evenmin kan zoo'n weg den bestaanden weg, zelfs niet dien tusschen dezelfde punten, van alle motorvoertuigen ontlasten.

2/ De tot beslissen inzake den aanleg van en het toezicht op autowegen bevoegde autoriteit is vervolgens ter sprake gebracht.

a. Aanleg en exploitatie van een autoweg, zelfs indien hiervoor geen steun wordt genoten van de Overheid, moet onderworpen zijn aan een door de Overheid te verleenen concessie.

b. Zelfs als het tracee van een autoweg nagenoeg geheel binnen het gebied van een Locaal Ressort ligt, moet de bevoegdheid tot het verleenen van bedoelde concessie steeds aan den Staat blijven, die de opperste bewaker van publieke belangen is en regelend optreedt t. o. v. juridische en economische verhoudingen tusschen het publiek en particuliere ondernemers, als waarvan sprake is.

c. Toezicht op aanleg en exploitatie van motorwegen is (als noodwendig gevolg van het recht tot concessieverleening ter zake) aan den Staat en zal in het bijzonder aan de directe contrôle van een der Staatsdepartementen onderworpen zijn.

d. De concessie behoort slechts voor bepaalden tijd verleend te worden. Het verdient aanbeveling te verzekeren, dat de Staat te allen tijde de werken in kwestie kan naasten.

REPUBLICAN  
OF THE  
STATE OF  
NEW YORK  
IN SENATE,  
JANUARY 18, 1892.

# VAKLITERATUUR.

## No. 2

Ten vervolge van de eerste publicatie der N.I.W.V., onder denzelfden titel, is onderstaand een overzicht gegeven van de vaktijdschriften, welke ten dienste van de: „Korte Overzichten van de Vakliteratuur” geregeld door het Bureau der N.I.W.V. worden doorgewerkt.

### Hollandsch.

1. De Ingenieur.
2. De Waterstaats-ingenieur.
3. Het Sportblad.
4. Indisch Bouwkundig Tijdschrift.
5. In- en Uitvoer.
6. Polytechnisch Weekblad.
7. Technisch Gemeentebld.
8. Tijdschrift voor Volkshuisvesting en Stedebouw.
9. Wegen.
10. Weg en Verkeer.

### Engelsch en Amerikaansch.

1. Bus Transportation.
2. Dock & Harbour Authority.
3. Engineering.
4. Engineering News Record.
5. Good Roads
6. Journal of the Society of Automotive Engineers.
7. Municipal and County Engineering.
8. Proceedings of the Am. Soc. Civ. Eng.
9. " " " Am. Soc. Test. Mat.
10. Public Roads.
11. Roads and Road Construction.

### Duitsch.

1. Der Bauingenieur.
2. Die Bautechnik.

3. Gesundheits-Ingenieur.
4. Städtebau.
5. Schweizerische Bauzeitung.
6. Technisches Gemeindeblatt.
7. Verkehrstechnik.
8. Verkehrstechnische Woche.
9. Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure.
10. Zeitschrift für Bauwesen.
11. Zentralblatt der Bauverwaltung.

#### Fransch.

1. Annales des Ponts et Chaussées.
2. Bulletin de l'Ass. Int. Perm. Congrès de la Route.
3. Génie Civil.
4. Revue générale des chemins de fer.

Het Dag.Bestuur der N.I.W.V. zal gaarne opgave ontvangen van andere periodieken, waarin artikelen verschijnen, volgens het oordeel van belangstellenden aangewezen voor weergave in bovengenoemde „Overzichten”.

---