

Blad. 3.
AANTAL BLADEN 9.

1^{ste} GEDEELTE NORMALISEERING K.DJENES [SANGKRAH]
COUPURE VANAF BRUG PALOEGOENAN TOT K.PÉPÉ

Assainering
Hooftplaats Soerakarta

Norm. profiel F-G en G-H zie blad 2.
" " E-F zie blad 4 (E₁-E₂ en E₂-F).

GOEDGEKEURD
Namens den Directeur
van Verkeer en Waterstaat
HET HOOFDVEN AFD. WATERSTAAT.
[1897] H. Vandenburg.

Behoort bij de beschikking n. d.
Directeur van Verkeer en Water-
staat, d. d. 28. September 1897
No. 2.661/1897
[1897] H. C. Berkhout.

Voor copie conform
De Ingenieur,
F. A. M. M. M.

Situatie
Schaal 1:2000

Grond 18. April 97
breedte { H.M. 27 - H.M. 20 20' 680 M'
" " H.M. 29 - H.M. 20 100 " 780 M'
boomst. { H.M. 4^{de} - H.M. 2^{de} ± 200 M' 200 " 980 M'

Normaal profiel leiding G-H.
Schaal 1:50

Normaal profiel leiding E-F.
Schaal 1:50

Normaal profiel leiding F-G.
Schaal 1:50.

WITTING DEEL W. W.

Soerakarta Juli 1908

Het Hoofd der Assaineringwerken in Soerakarta

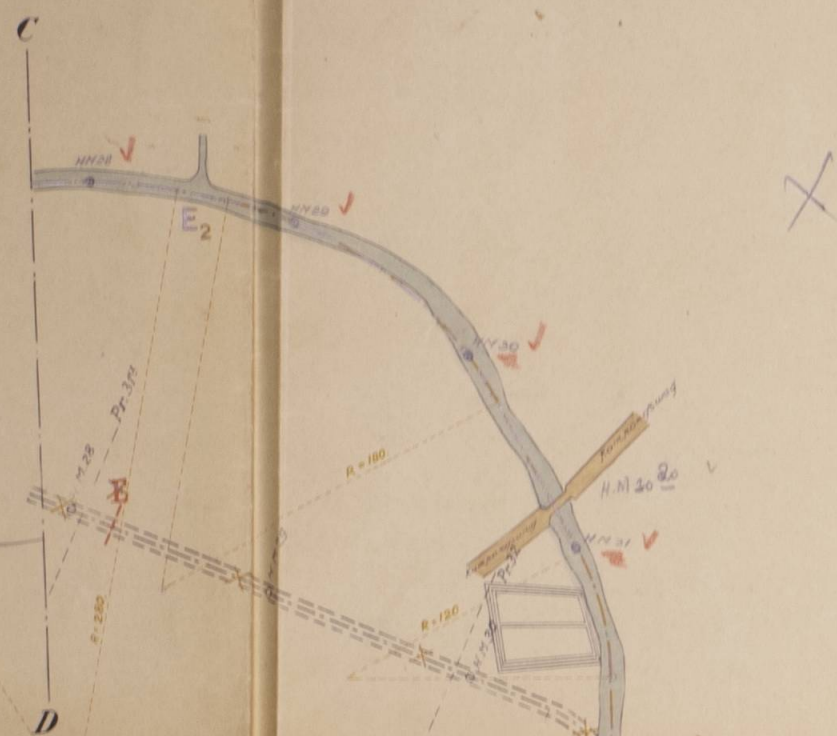
Witting

Norm. profiel F-G en G-H zie blad 7.
" " E-F zie blad 4 (E₁-E₂ en E₂-F).

GOEDGEKEURD
Namens den Directeur
van Verkeer en Waterstaat,
HET HOOFD VAN AFD. WATERSTAAT,
[1891] H. Valkenburg.

Behoort bij de beschikking v. d.
Directeur van Verkeer en Water-
staat, dd. 28 November 1899
No. 626 B. 1/90
De Ingenieur
[1891] R. H. C. Berkhout.

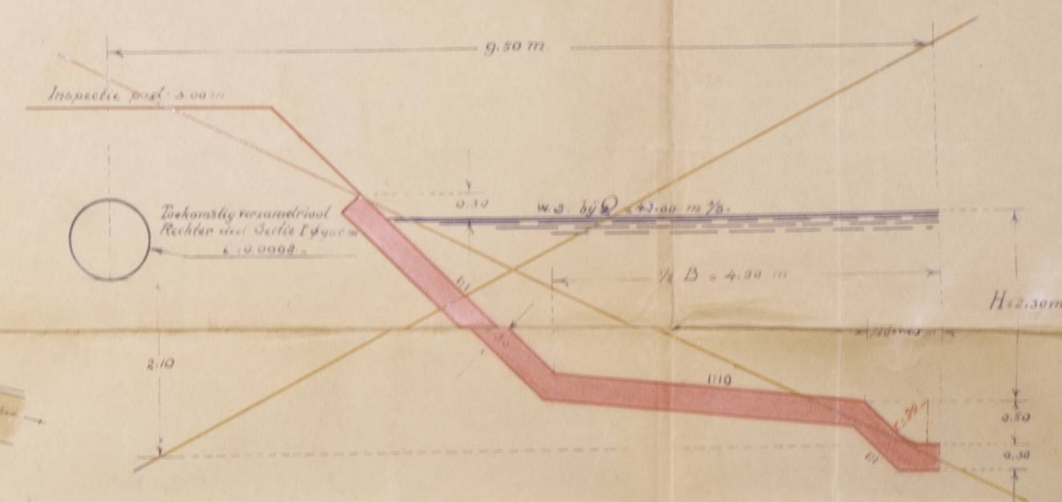
Voor copie conform
De Ingenieur,
F. A. Muller



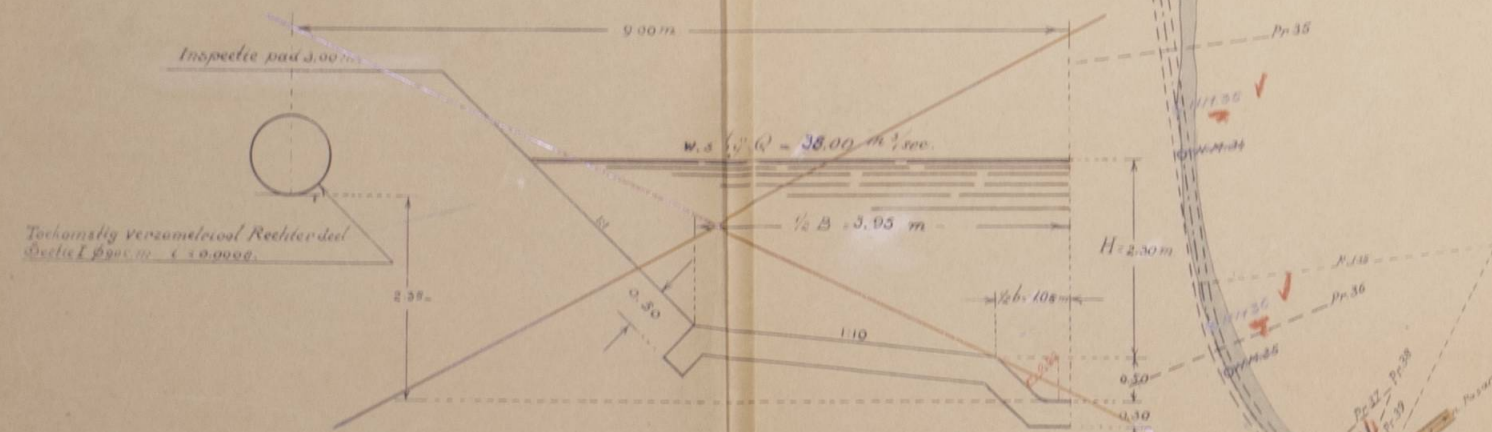
Situatie
Schaal 1:2000

Grond 100 dgt. 1/2
buisd. 1/2 { 4 M. 27 - 4 M. 20 20' 680 M'
2 M. 27 - 4 M. 20 100' 720 M'
buisd. 1/2 { 4 M. 27 - 4 M. 20 20' 680 M'
2 M. 27 - 4 M. 20 100' 720 M'

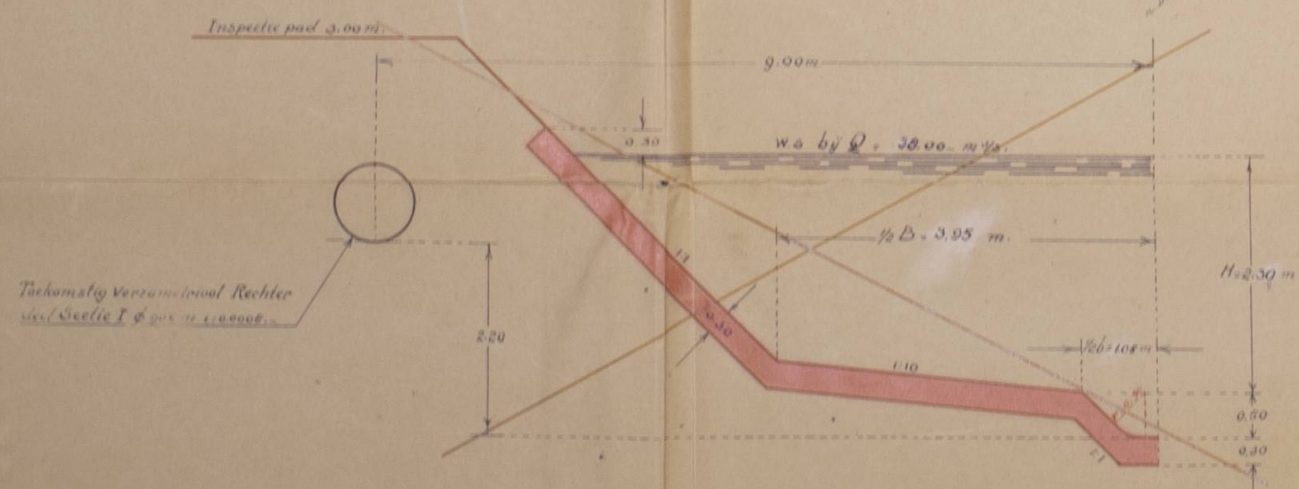
Normaal profiel leiding G-H.
Schaal 1:50



Normaal profiel leiding E-F.
Schaal 1:50



Normaal profiel leiding F-G.
Schaal 1:50



WILZING DEUT. W.

Soerakarta Juli 1918
Het Hoofd der Assaineringaanleggen van Soerakarta

[Signature]



DUPLICAAT

Blad. 3.

AANTAL BLADEN 9.

GOEDGEKEURD
Namens den Directeur
van Verkeer en Waterstaat
HET HOOFD v.d. AFD. WATERSTAAT.
[w.g.] H. Valkenburg.

Behoort bij de beschikking v. d.
Directeur van Verkeer en Water-
staat, dd. 28 Januari 1939
No. 626 P/18
De Ingenieur
[w.g.] F. H. C. Berkhout.

Voor copie conform
De Ingenieur,

F. C. Burkhardt



1^{ste} GEDEELTE NORMALIS COUPURE VANAF BRU



binnen st.

$\left\{ \begin{array}{l} H.M. 1 \\ H.M. 2 \end{array} \right.$

binnen st.

$\left\{ \begin{array}{l} H.M. 3 \\ H.M. 4 \end{array} \right.$

TE NORMALISEERING K.DJENES [SANGKRAH] VANAF BRUG PALOEGOENAN TOT K.PÉPÉ

Situatie

Schaal 1:2000

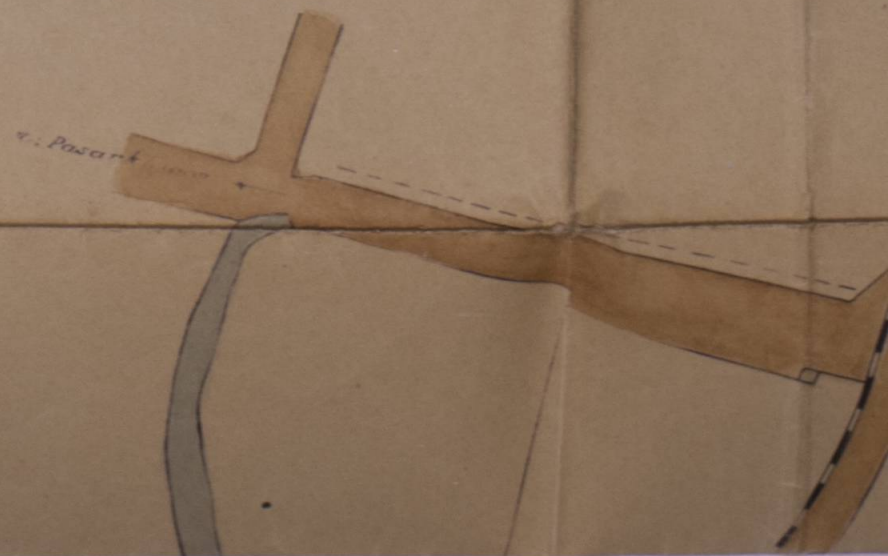
Gelegd  10.11.29

beneden st.

{ HM. 27 - HM. 30 ²⁰ — 620 M'
HM. 29 - HM. 30 — 100 " — 720 M'

boven st.

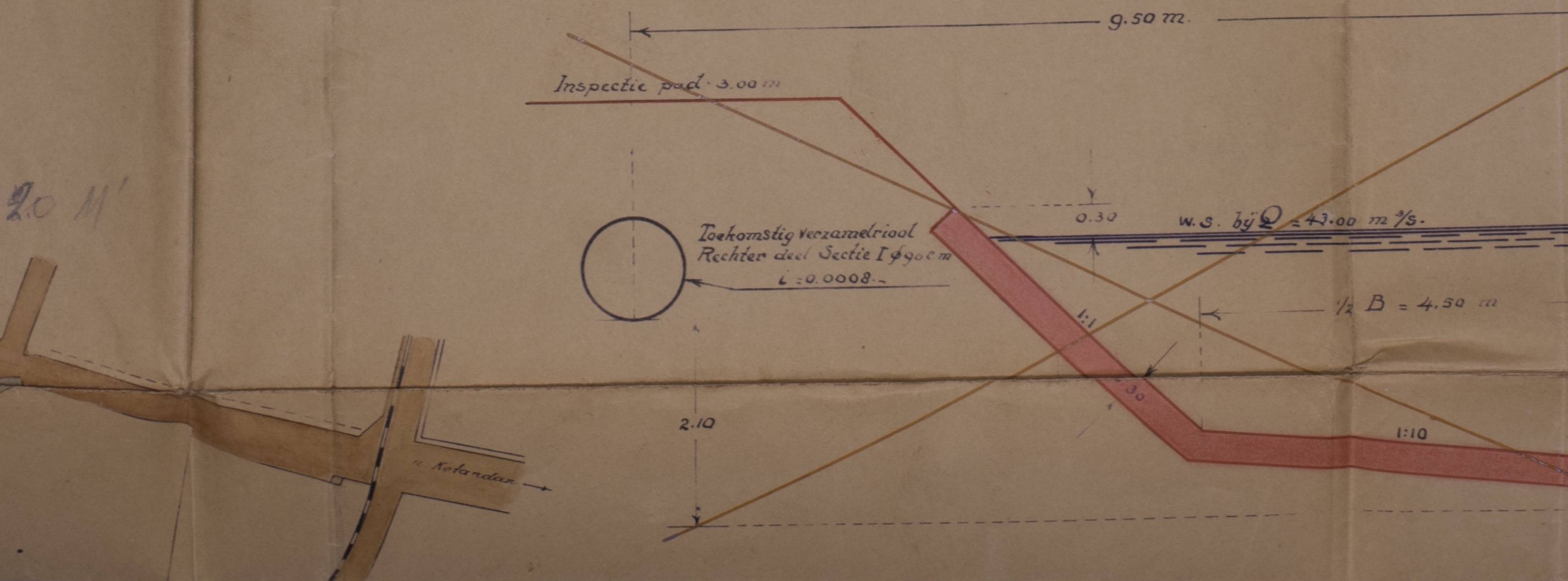
{ HM. 4 ⁵⁰ — HM. 2 ⁵⁰ ± 200 M'
— 200 — 920 M'



SANGKRAH]
OT K.PÉPÉ

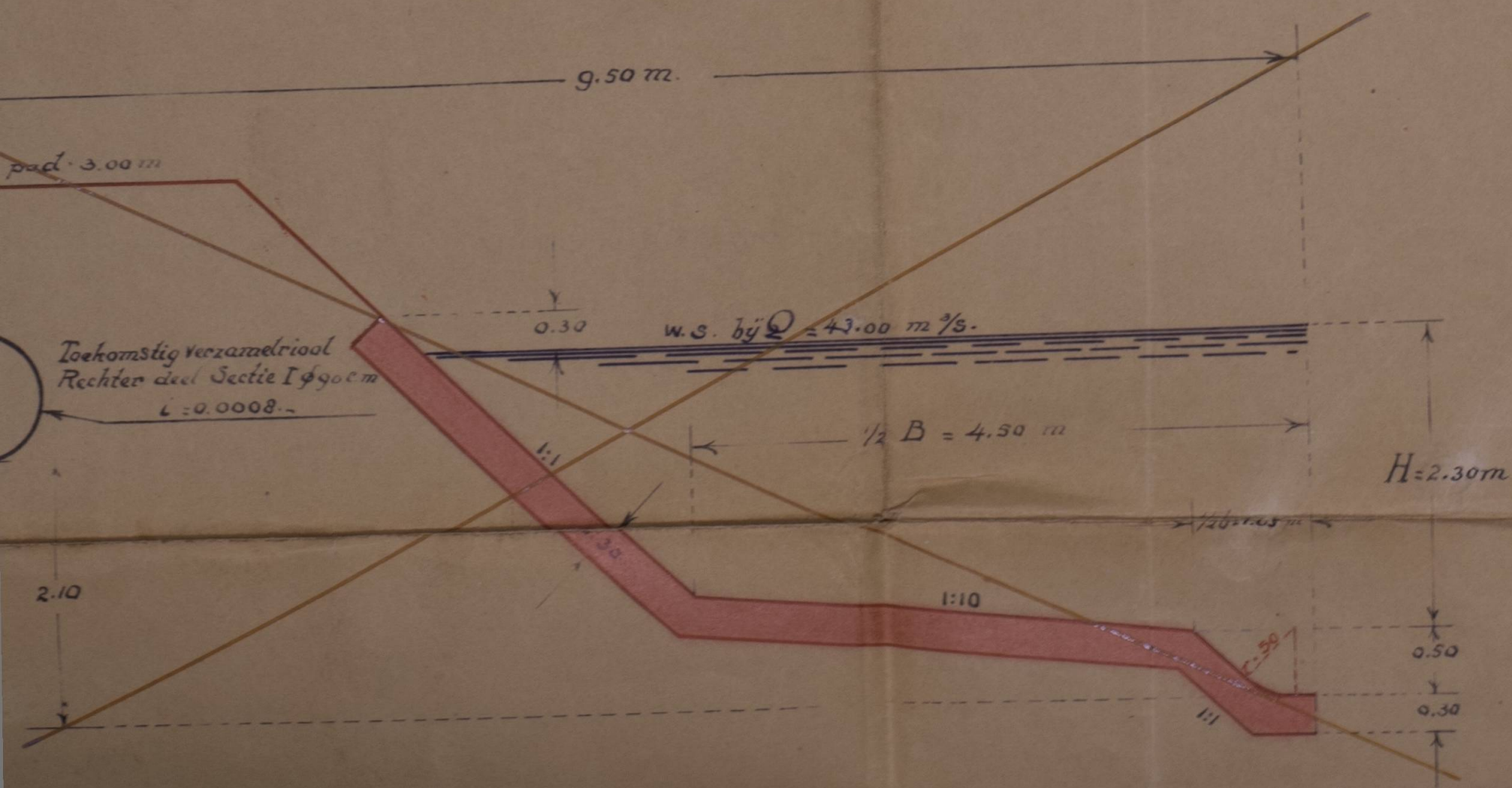
Assaineerin
Hoofdplaats Soer

Normaal profiel leiding G-H.
Schaal 1:50 -

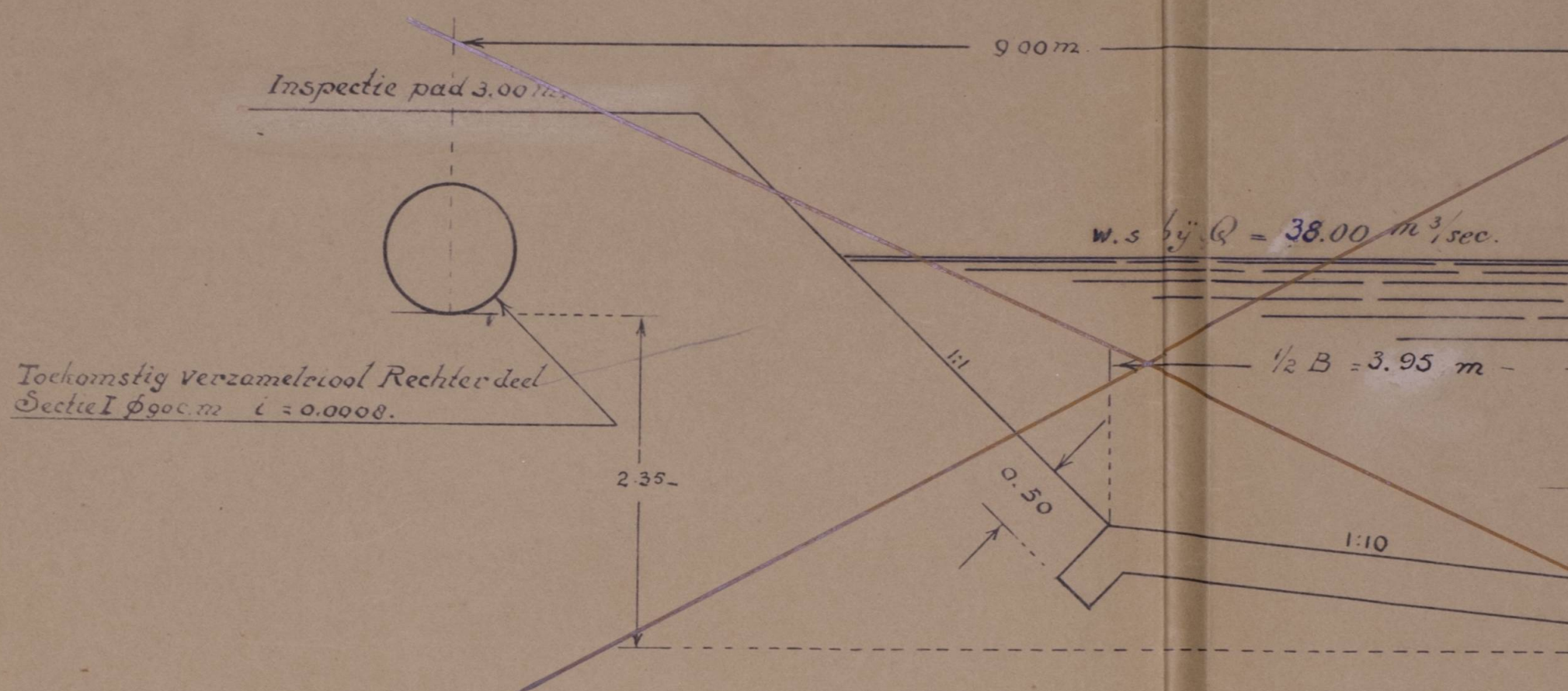


Assainering Hoofdplaats Soerakarta

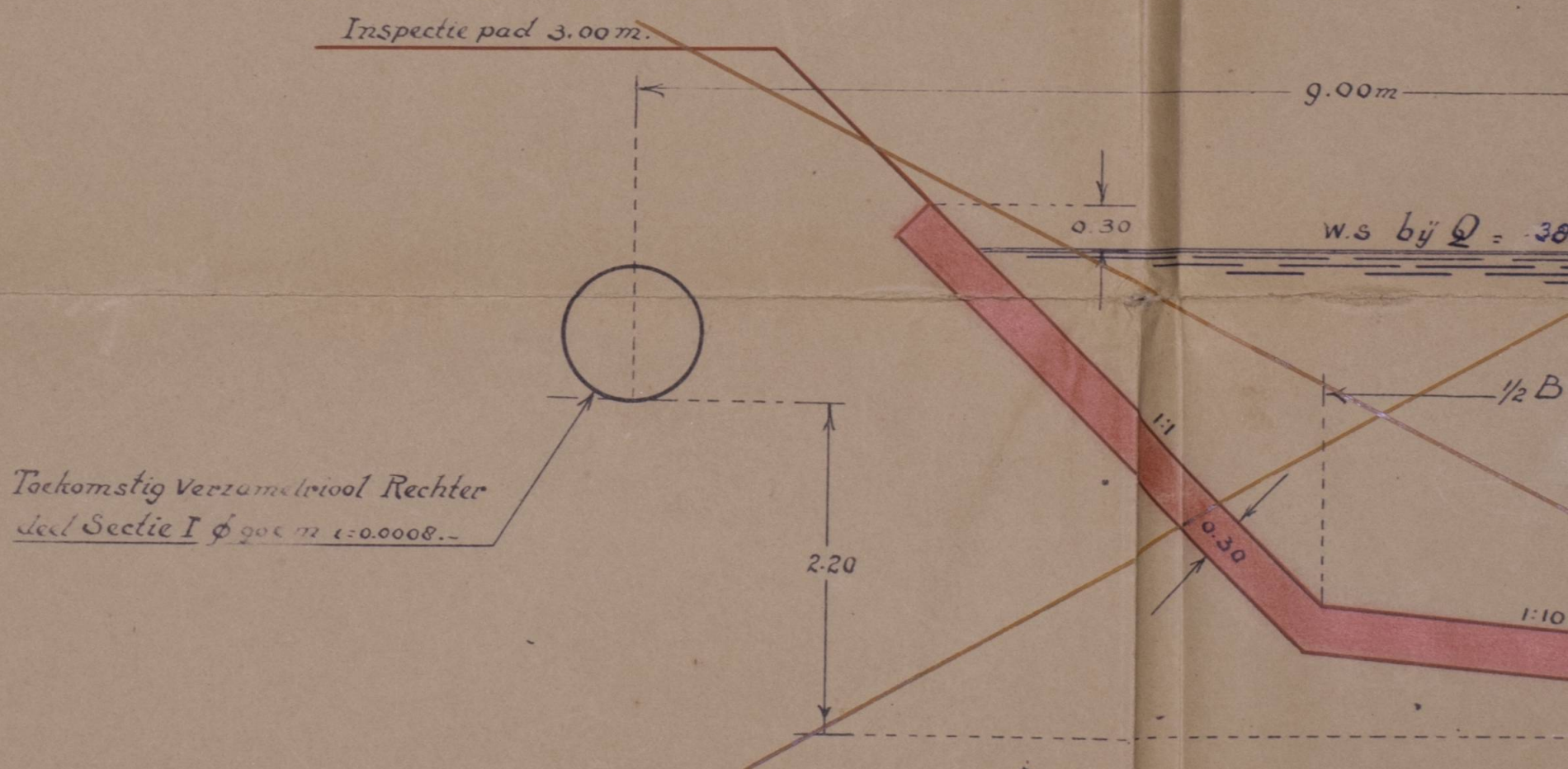
Normaal profiel leiding G-H.
Schaal 1:50 -



Normaal profiel leiding E-F. Schaal 1:50

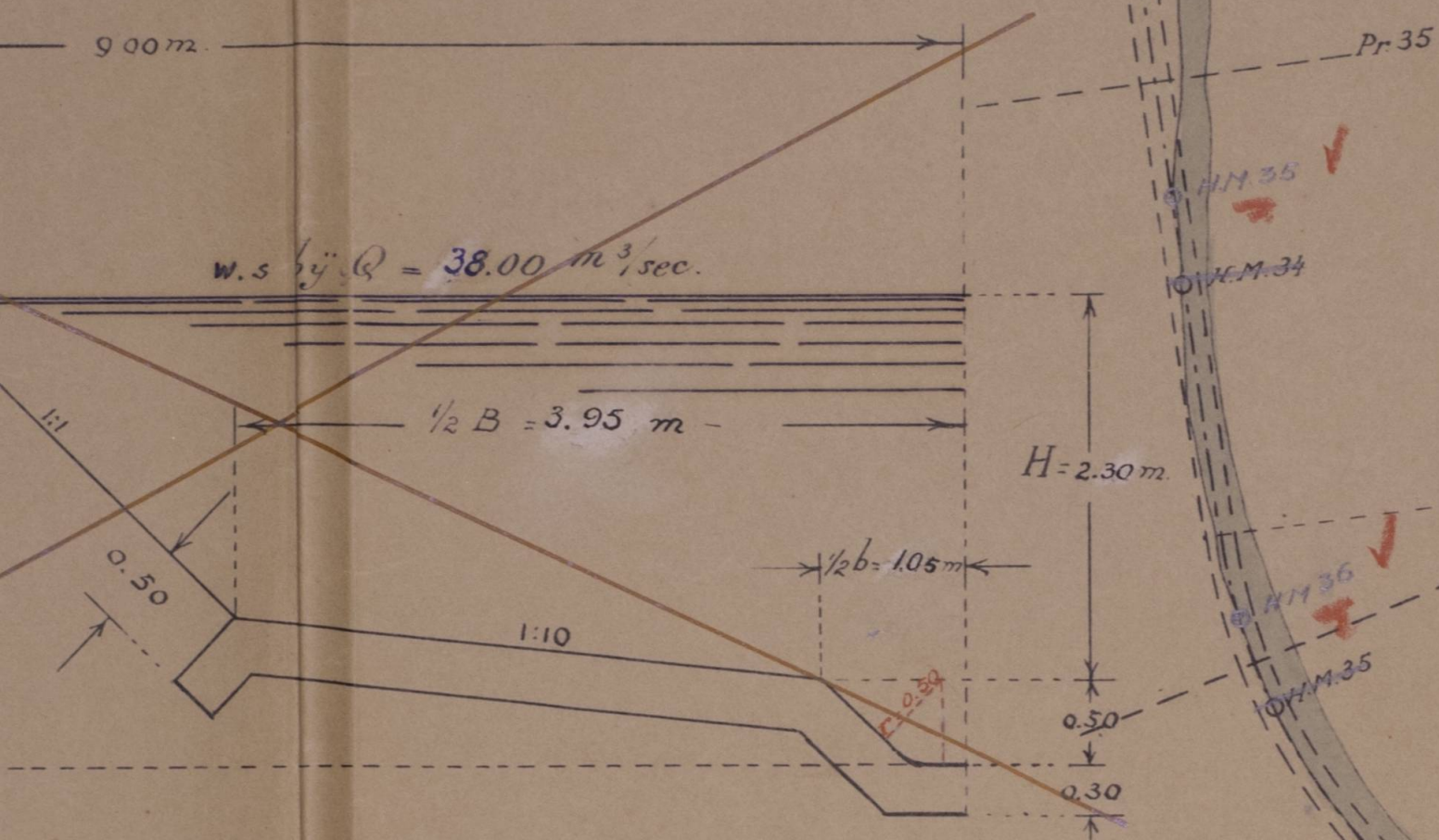


Normaal profiel leiding F-G. Schaal 1:50.



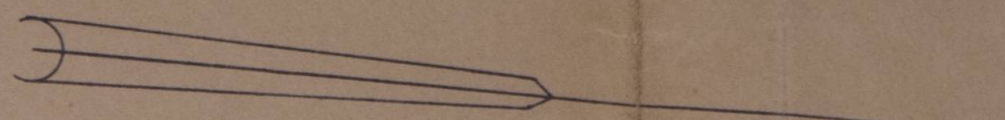
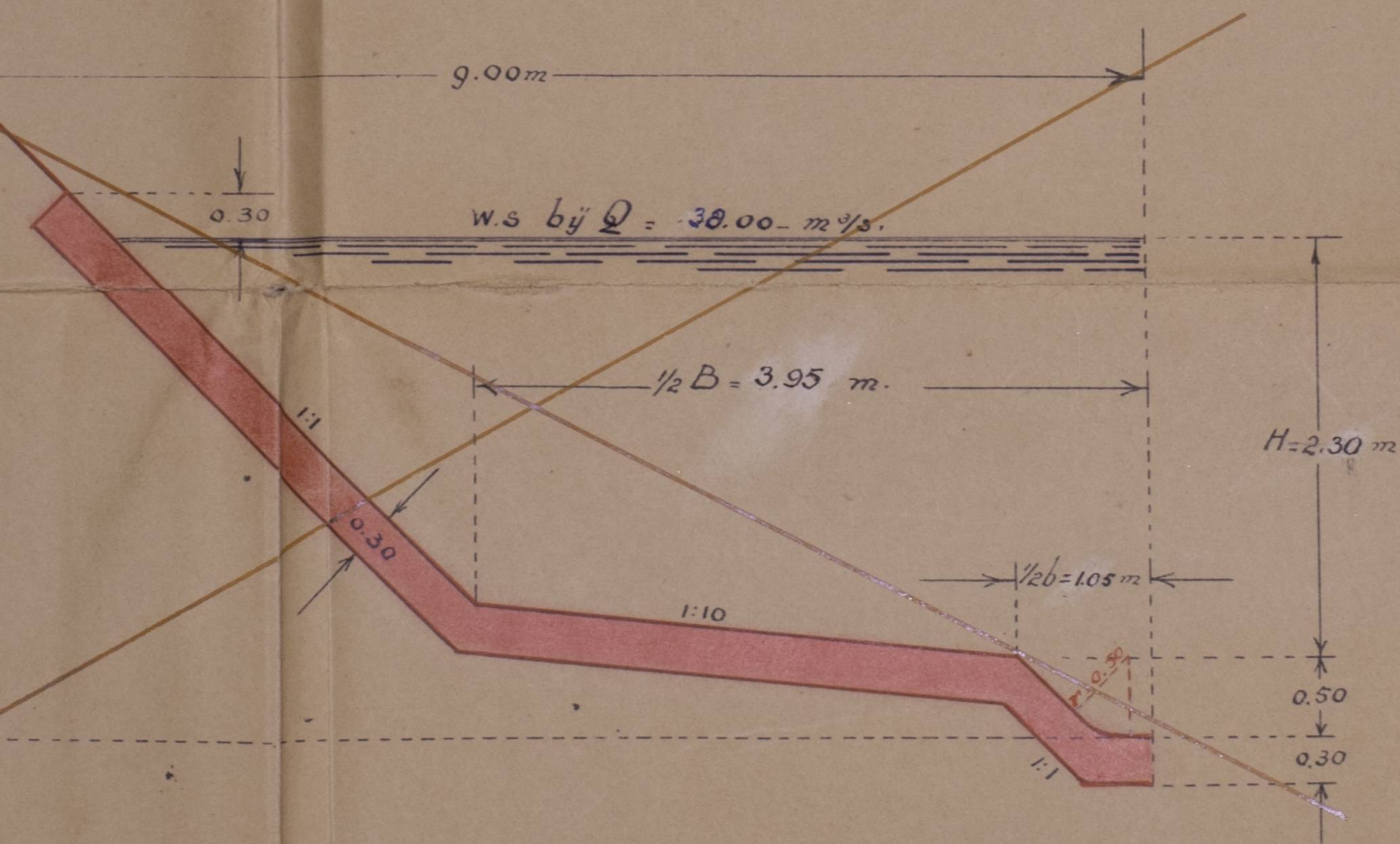
fiel leiding E-F.

Schaal 1:50

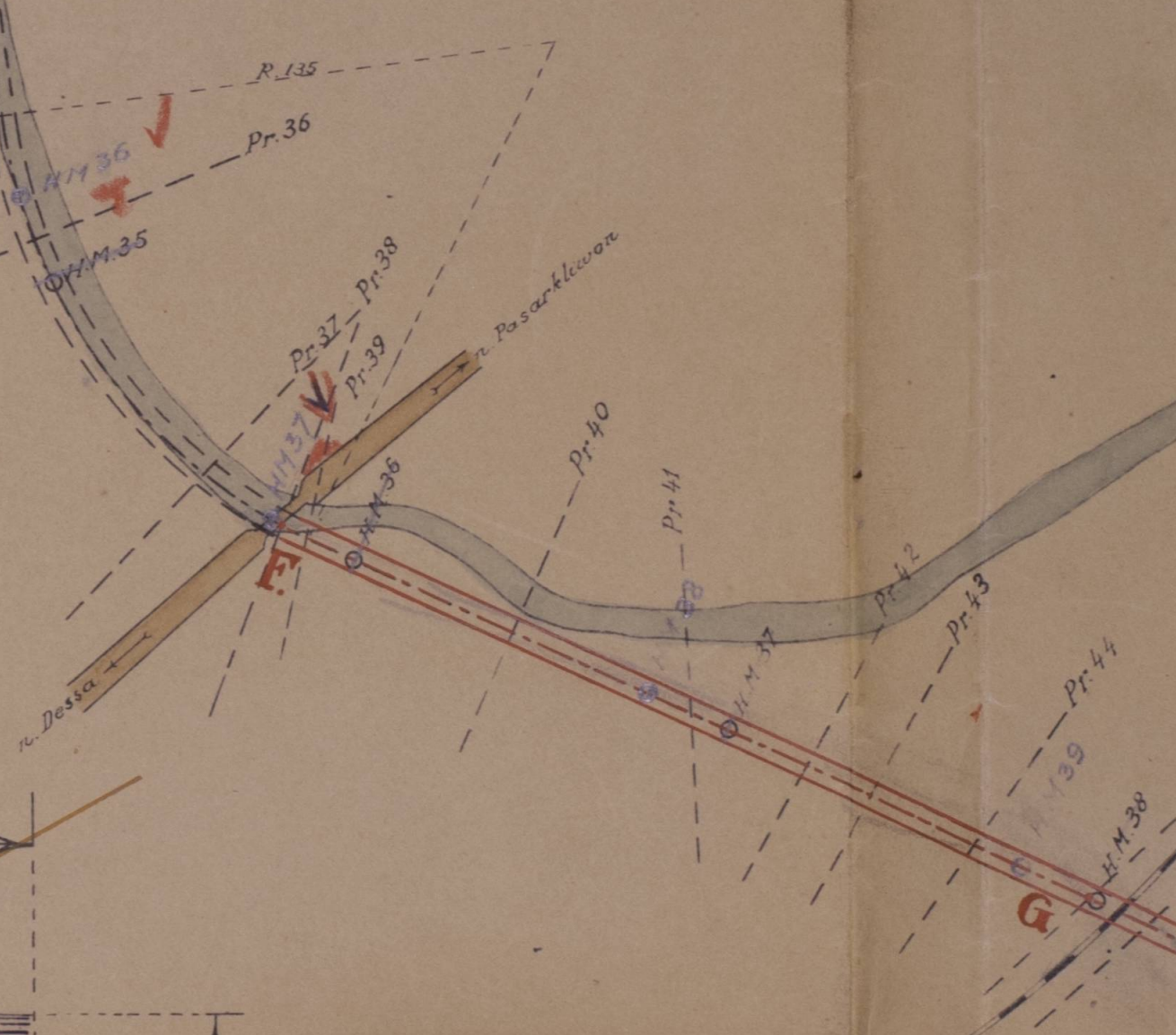


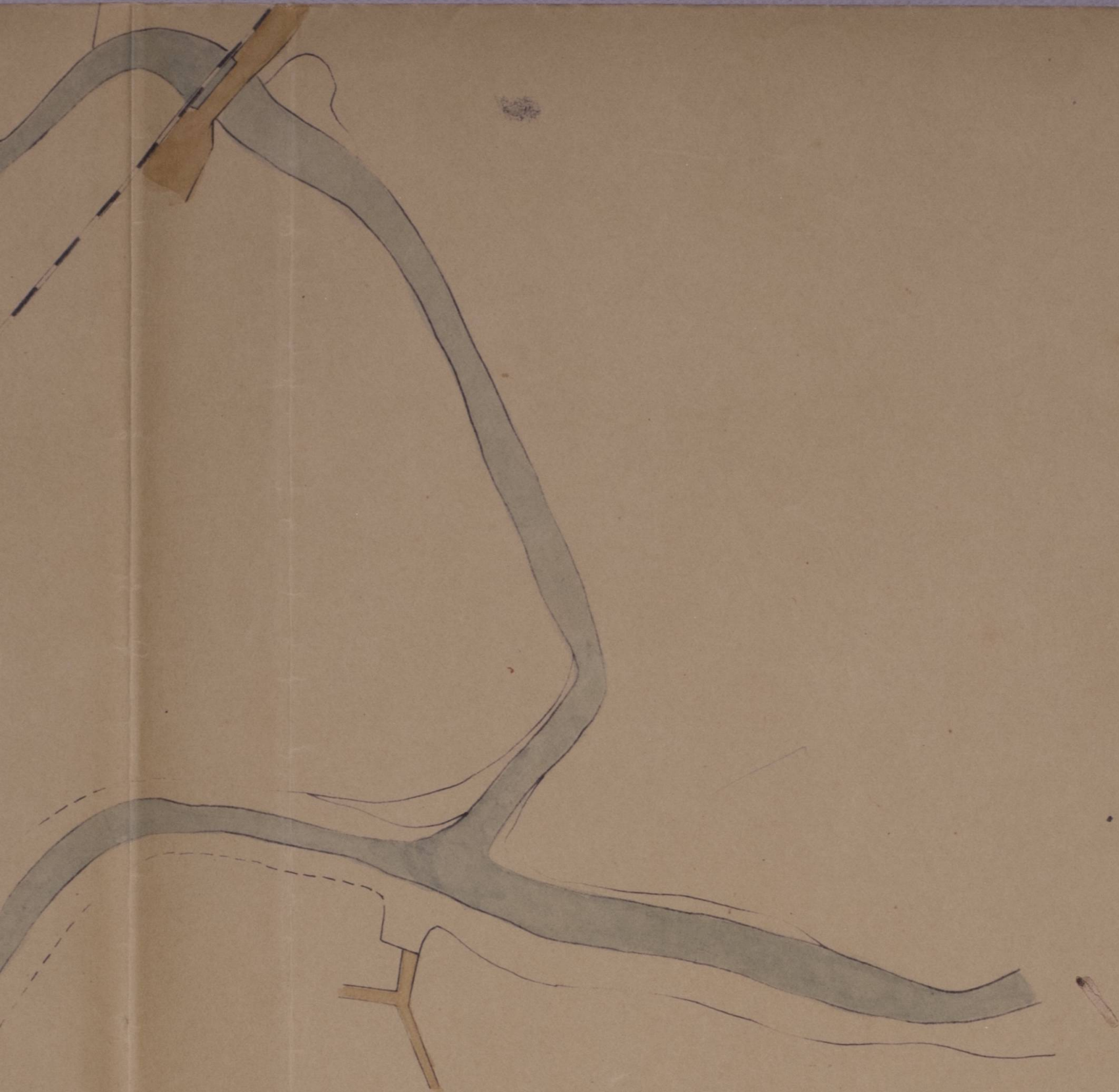
aal profiel leiding F-G.

Schaal 1:50.



320





WIJZIGING DEPT. EN W.

Soerakarta Juli 1938

Het Hoofd der Assaneeringswerken van Soerakarta

W. H. H. H. H.

WIJZIGING DEPT. V. EN W.

Soerakarta Juli 1938

Het Hoofd der Assaïneeringswerken van Soerakarta

Krothiningrat

E

