

# WERKPLAN „1925 EN 1926”.

VAN DE

## NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

VASTGESTELD TER ALGEMEENE  
VERGADERING 15 JUNI, 1925.



Nix-BANDOENG.

1925

1005 F40

De vereeniging kan niet, — in overeenstemming met wat wel in het buitenland ter zake met succes kan worden gedaan, — op zóó uitgebreide schaal werkzaam zijn, als aanvankelijk verwacht is. De bijdragen van de meeste donateurs zijn tegengevallen.

Moge de toekomst in dit opzicht meer brengen! Het werk der vereeniging kan en zal leiden tot bezuiniging op uitgaven van wegbeheer en weggebruik.

1. Onderzoekingen naar de vergrooting van den weerstand tegen stootwerking en afslijting van steenachtig wegverhardingsmateriaal door afdekking en binding met verschillende bitumineuze stoffen, bitumina, silicaten, enz. (De bedoeling is na te gaan, in hoeverre wegverhardingen, samengesteld uit minerale stoffen, welke een betrekkelijk geringe taaigheid en hardheid bezitten, — z. g. zwakke, niet-monolitische verhardingen, — zijn te verbeteren door teer, asphalt, waterglas, enz.)
2. Onderzoekingen naar de verbetering van den weerstand tegen uit- en afspoeling van wegverhardingen, samengesteld uit verschillende minerale stoffen, door afdekking met verschillende bitumineuze stoffen, bitumina, silicaten, enz.  
(De bedoeling is na te gaan, in hoeverre wegverhardingen, samengesteld uit minerale stoffen van verschillende hoedanigheid, tegen uit- en afspoeling zijn te beschermen door afdekking met teer, asphalt, waterglas, enz.)
3. Proefnemingen met niet op temperatuur gehouden teer- en asphaltbeton voor slijtlagen van wegverhardingen.  
(De bedoeling is na te gaan, in hoeverre in praktijk met voordeel te breken is met de tot nu toe voornamelijk gevolgde methode van verwerking van teer en asphalt op temperatuur, waaraan bijzondere bezwaren zijn verbonden.)

4. Publicatie van op gestelde vragen gegeven antwoorden ; van op verzoek uitgebrachte adviezen ; van resultaten der verwerking van verschillende verzamelde gegevens ; van in het buitenland op wegengebied opgedane ontdekkingen, waarvan de vereeniging kennis draagt ; enz.
5. Stichting van een congresfonds.  
(Het ligt in de bedoeling eens in de vijf jaren — lustrum — een congres te houden, waarvan de kosten, afgaande op de voor het in 1924 gehouden congres gedane uitgaven, op rond f 10.000,— zijn te stellen).
6. Stichting van een studie- en prijsvragenfonds.  
(Het ligt in de bedoeling een fonds te vormen, waaruit middelen en prijzen beschikbaar zijn te stellen voor de bestudeering van belangrijke onderwerpen, welke op de te houden congressen dan wel op de te houden algemeene vergaderingen naar voren zullen worden gebracht.)
7. Organisatie van het aan den Wegenraad te verbinden personeel.  
(Het ligt in de bedoeling om te beginnen met aan te sturen op de in-dienst-neming van een wegentechnicus, die de schakel zal kunnen vormen tusschen de verschillende, den Wegenraad vormende wegentechnici, die zoo een positie zal moeten kunnen bekleeden overeenkomende met die van een Directeur van Locale Werken. Deze functionaris zal hebben samen te werken met het secretariaat, dat voorloopig slechts met nog enkele ondergeschikte administratieve werkkrachten zal behoeven te worden uitgebreid.)

# WERKPLAN „1927”

VAN DE

## NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

VASTGESTELD TER ALGEMEENE  
VERGADERING 11 MEI 1926



NIX—BANDOENG

1926

1005 F 40

## WERKPLAN 1927

(Gedeeltelijk in volgende jaren verder uit te voeren).

### 1.

#### LABORATORIUMPROEVEN.

1. Onderzoek naar de hoedanigheid van asphalt en teer, afkomstig uit wegverhardingen, welke langen tijd aan klimatologische en verkeersinvloeden zijn blootgesteld geweest.
2. Vergelijking van Inlandsche en Australische teer t.d.v. wegdoeleinden.
3. Bepaling der juiste samenstelling van niet op verhoogde temperatuur te verwerken mengsels voor asphaltverhardingen.

### 2.

#### PRAKTIJKPROEVEN.

1. Bepalingen van de noodige dikte van (onderlagen van) verhardingen op goeden grondslag, welke onder verkeerslasten van verschillende grootte moeten stand houden.
2. Onderzoek naar de drukoverbrenging door verschillend begrensde verhardingen.
3. Bepaling van den mechanischen invloed van voertuigen, voorzien van verschillende bandages, op (slijtlagen van) wegverhardingen.
4. Onderzoek naar de mogelijkheid en meest voordeelige wijze van asphalteering van grindwegen.

## STUDIE-ONDERWERPEN.

## Wegverhardingsmateriaal.

1. Boeton-asphalt en andere niet op verhoogde temperatuur te verwerken bitumina en bitumineuze bindmiddelen voor wegverhardingen.
2. (Kei)-bestratingsmateriaal.

## Wegmaterieel.

1. Het (dienst)gewicht van wegwalsen, in verband met den aard van het wegwerk en de eigenschappen van het (hier te lande) te bezigen minerale bestanddeel der verharding.
2. „Scarifiers” (wegploegen of wegkrabbers).

## Wegontwerp.

1. Het (normaal) dwarsprofiel van verschillende wegen.
2. Profiel en constructie van weggoten.
3. De maximum hellingen van wegen, welke zijn te voorzien van een teer- of asphalthuid.

## Wegconstructie.

1. De aansluiting van asphalt-verhardingen aan rails; het type verharding van het tusschen de rails gelegen deel van een asphaltweg; en de (draag- en lasch)constructie van in verhardingen te leggen rails.
2. De begrenzing der verharding.
3. De oorzaken van en te treffen maatregelen tegen golfvorming in (asphalt)wegen.

## Wegbeplanting.

1. De invloed van ondergrondse leidingen op de wegbeplanting.

## Wegbeheer.

1. Verband tusschen mogelijke rijsnelheid en :
  - a. hoeken en stralen van bogen ; en
  - b. grootte en lengte van hellingen.
2. P. M. Verschilpunten van het motorreglement hier te lande met internationale voorschriften ter zake en deswege in het motorreglement aan te brengen wijzigingen
3. P. M. Overheidstoezicht op vervoermiddelen en verkeer.
4. P. M. Toe te laten maximum asbelastingen (hier te lande).

## Weggebruik.

1. Kilometreering-stelsels.
2. Inrichting, plaatsing en verlichting van wegwijzers en verkeersteekens.

## Bijzondere onderwerpen.

1. Tractie-weerstand van voertuigen met wielen, voorzien van verschillende bandages, op slijtlagen van verschillenden aard.
2. De meest economische toestand bij de wisselwerking tusschen voertuig en weg.
3. De met het oog op mechanisch transport uit economische overwegingen toelaatbare maximum hellingen van wegen.
4. Te treffen maatregelen tegen het slingeren der wielen van (in fysieke tractie voortbewogen) karren.
5. Verkeersformules en bijbehorende -coëfficiënten.

## Statistische onderzoekingen.

1. Verzameling, rangschikking en verwerking van gegevens, betreffende wegaanleg en -onderhoud.