

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

VERKEERSONDERZOEK.



De nog niet verschenen publicaties,
no. 53, 54, 55, 56 en 57
zijn nog in bewerking.

VERKEERSONDERZOEK.

Op het Vde internationale wegencongres, gehouden te Milaan in 1926, werd o.m. de volgende conclusie aangenomen. „De presidentieele commissie van het congres benoeme in overleg met het centrale bureau van de „Association Internationale Permanente des Congrès de la Route” een internationale commissie voor de bestudeering van het vraagstuk der normalisatie van verkeerstellingen, bezien in 't licht der betrokken, door het congres aangenomen, conclusies.”

Het verslag der eerste vergadering van bedoelde commissie (op 27 en 28 Juni 1927) is weergegeven in het *Bulletin* der genoemde internationale organisatie No. 52, van Juli-Augustus 1927.

Betreffende de op die vergadering aangenomen conclusies, kan het volgende worden medegedeeld, hetgeen van belang is voor ook hier te lande uit te voeren onderzoekingen op verkeersgebied.

Verkeerstellingen op buitenwegen.

- I. De indeeling van het weggebruik, dat door telling van voertuigen is na te gaan, in verschillende onderdeelen geschiede naar het volgende schema.

A. Verkeer in mechanische tractie :

- a/ vrachtauto's : 1/ met luchtbanden, 2/ met massieve banden ;
- b/ autobussen : 1/ met luchtbanden, 2/ met massieve banden ;
- c/ gewone personen-auto's (motorrijwielen met zijspanwagen inbegrepen) ;
- d/ motorrijwielen ; en
- e/ rijwielen, niet over een afzonderlijk, naast de verharding gelegen (rijwiel)pad gaand.

B. Verkeer in fysieke tractie :

- a/ vrachtwagens : 1/ met één trekdier, 2/ met twee of meer trekdieren ;

b/ personenwagens (rijtuigen): 1/ met één trekdiër, 2/ met twee of meer trekdieren.

c/ groot vee (hoornvee of paarden, al dan niet bereden); en

d/ klein vee, in kudden gedreven, uitgezonderd enkele, loslopende dieren (het aantal dieren in een kudde schattenderwijze aan te geven).

De onderscheiden voertuigen van één trein worden elk als een eenheid geteld, doch bij het totaal aantal getelde voertuigen worde volledigheidshalve mede het aantal treinen vermeld.

- II. Elk land geve aan de weggedeelten, waarover het doorgaand verkeer onbeteekenend is, vergeleken bij het plaatselijk verkeer. Dit laatste mag in tellingen op buitenwegen niet opgenomen worden.

De observatie-posten moeten zóó gekozen zijn, dat de resultaten der tellingen een goed beeld van het gemiddelde verkeer binnen de geheele betrokken sectie geven, dat niet noemenswaard is beïnvloed door plaatselijk verkeer. Bij de berekening der gemiddelden in kwestie moet ten aanzien van de resultaten der tellingen rekening worden gehouden met de totale weglengte der sectie's (kruispunten inbegrepen).

- III. De grenzen der secties zullen zooveel mogelijk moeten samenvallen met die tusschen wegverhardingen van verschillende aard, t.w. verhardingen met een slijtlaag, bestaande uit :

a/ steenslag ;

b/ steenslag met een huid ;

c/ gesilicateerd (met waterglas behandeld) steenslag ;

d/ minerale stoffen met teer of asphalt als bindmiddel ;

e/ minerale stoffen met een hydraulisch bindmiddel ; en

f/ bestratingsmateriaal.

Getracht moet worden de resultaten der tellingen aan te vullen met gegevens, betreffende den aard der verharding in elk der betrokken sectie's.

- IV. De tellingen dienen te worden gehouden op minstens 14 dagen van een jaar. Deze dagen zullen zoo mogelijk over het geheele jaar verspreid en tweemaal dezelfde

dagen van verschillende weken zijn. Indien een dergelijke verdeeling onmogelijk is, moeten de tellingen ten minste in twee seizoenen plaats vinden.

De duur van elke telling overdag moet minstens 12 uren bedragen. Telling des nachts is niet verplichtend, doch elk land behoort ten minste om den anderen dag de telling zóó lang voort te zetten, dat het nachtelijke verkeer (waaromtrent gegevens wenschelijk zijn) daarin voldoende wordt opgenomen.

- V. Om inzicht te verkrijgen in het vervoer in tonnen (bruto en netto), zullen door de centrale of locale overheid van elk land voor elk weggebruik standaard-gewichten moeten worden aangenomen.

Een opgave van het netto transport (uitgezonderd dat per openbaar vrachtvoertuig) is niet verplichtend.

- VI. Verkeerstellingen behooren ten minste om de vijf jaren te worden gehouden.

Gehoopt wordt, dat de eerstvolgende telling in alle landen gelijktijdig, in 1928, zal plaats vinden.

Om vruchtdragende vergelijkingen mogelijk te maken, behoort elk land de resultaten van verkeerstellingen aan te vullen met opgaven van de lengte der wegen, waarop tellingen hebben plaats gehad, en van die der overige wegen, alsook met aanwijzingen, betreffende het verkeer over laatstbedoelde wegen.
