

No. 199

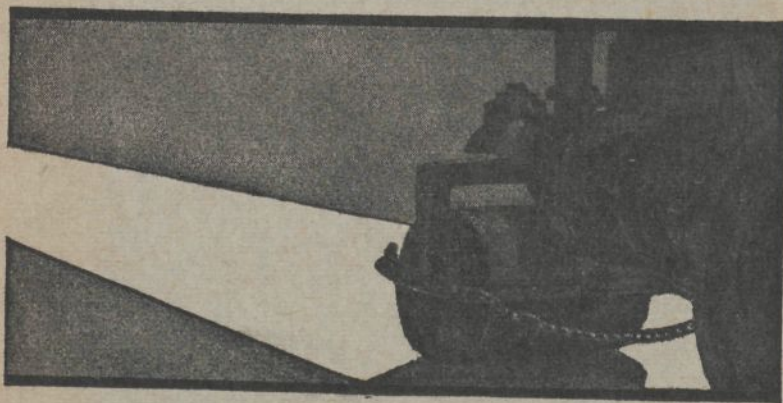
5-5-'41

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED
GEVESTIGD TE BANDOENG.



VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD

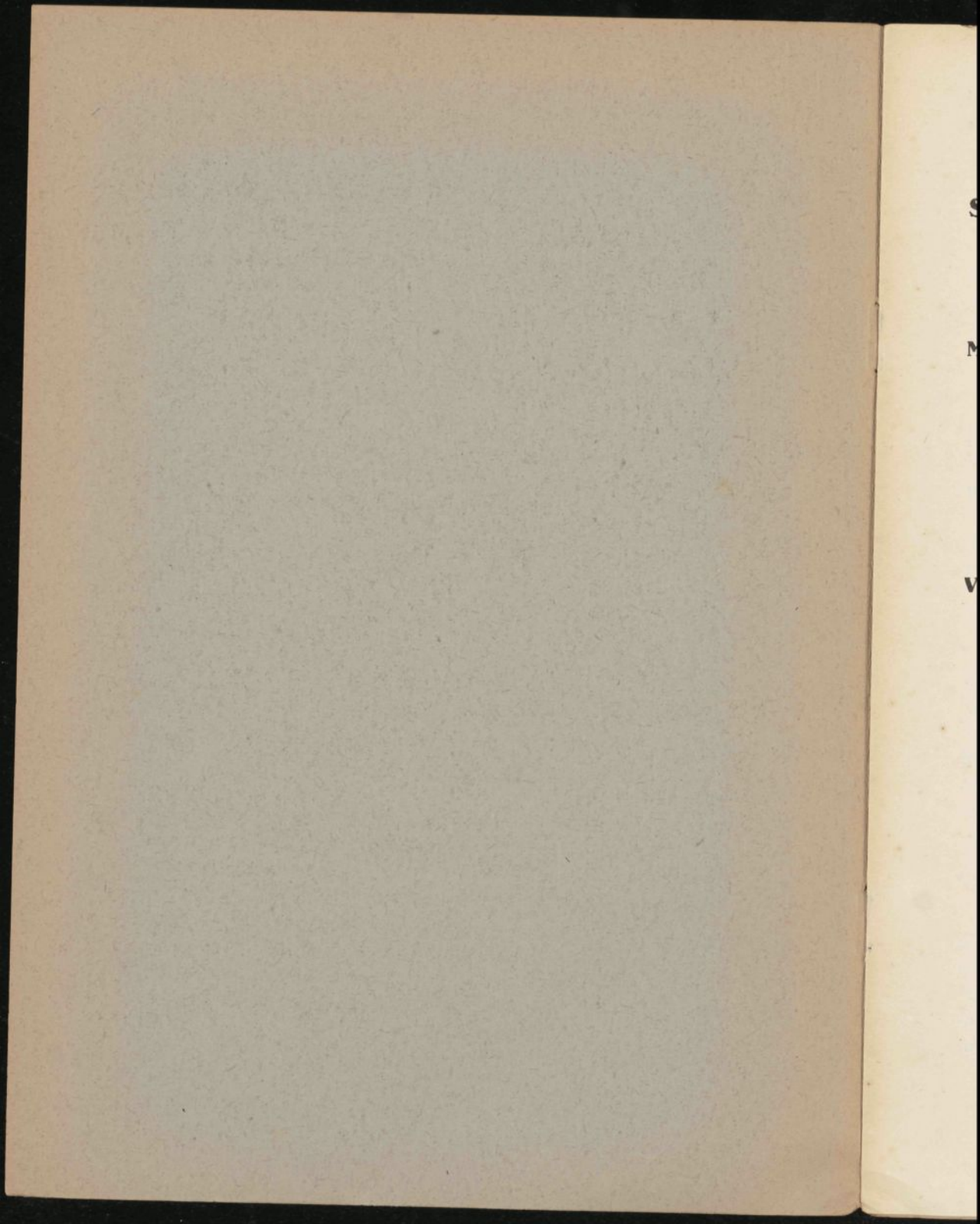
No. 17

BIBLIOTHEEK
DER
TECHNISCHE HOGESCHOOL
DELFT

A.G. NIXA & CO. BANDOENG

Eenhedsformaat A 5.

1005 F40-44



SAMENVATTING VAN HET VERHANDELDE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 25 APRIL 1941.

Mutaties onder de leden van den Wegenraad.

De Wegenraad zag twee van zijn leden uit zijn midden vertrekken, n.l. ir. C. H. van Schoonneveldt en de heer K. van der Zee.

In de plaats van ir. van Schoonneveldt werd benoemd ir. M. Valkenburg, Hoofd van de afdeeling Waterstaat aan het Departement V. en W.; de vacature van der Zee werd voorloopig nog niet vervuld.

Verslag over 1940.

De voorzitter, prof. ir. J. J. I. Sprenger, gaf een overzicht van de werkzaamheden in 1940. Daaruit bleek, dat de arbeid der N. I. W. V. voor een deel in directen dienst der defensie van Ned. Indië kon worden gesteld, door het uitvoeren van onderzoekingen en het geven van adviezen t.b.v. militaire werken. Daarnaast werd het gewone werk voor zooveel mogelijk voortgezet.

De financiering van den N. I. W. V.-arbeid voor 1941 en volgende jaren werd in nadere beschouwing genomen, daar zich hierbij niet onbelangrijke moeilijkheden voordoen. Reeds voor 1940 waren de middelen, waarover beschikt kan worden eigenlijk te krap, doch nu daarenboven de contributies van eenige leden op bijzondere wijze worden verlaagd, zal het werk niet op den bestaanden voet kunnen worden voortgezet.

Overwogen werd hoe deze moeilijkheid zou kunnen worden overwonnen en aan het Dag. Bestuur opgedragen maatregelen daartoe voor te bereiden.

De begrooting van 1941.

De bijzondere tijdsomstandigheden en de daardoor veroorzaakte onzekerheid in de middelen, waarover de N. I. W. V. in 1941 zal kunnen beschikken, maakte het noodzakelijk de reeds in de November-vergadering van den Raad besproken begrooting voor 1941 andermaal te bezien, in verband met daarin noodzakelijke wijzigingen.

De aspha teering van verhardingen op vliegvelden.

Dit in deze tijden belangrijke punt werd besproken. Daarbij werd nagegaan, in hoeverre de ervaring, die reeds hier te lande is opgedaan, zich aansluit bij de door deskundigen in binnen- en buitenland ter zake gedane aanbevelingen.

Waar de ondervinding met geasphalteerde startbanen in Ned. Indië nog zeer jong is, werd e. e. a. nog niet rijp geacht voor het doen uitgaan van een N. I. W. V.-publicatie.

De verharding van rijwielpaden.

Met het meer en meer opkomen van het rijwielverkeer wordt de aanleg van afzonderlijke rijwielpaden steeds belangrijker, in verschillende gevallen zelfs urgent te noemen.

Ter vergadering werden de voor- en nadeelen behandeld van een 8-tal verschillende verhardingswijzen voor zulke paden. Besloten werd over dit onderwerp een publicatie het licht te doen zien, waarin deze constructies zullen worden aangegeven, voorzien van een kostenopgave voor elk er van.

Wegboomen.

In 1936-'37 werd door de N. I. W. V. een enquête ingesteld naar de resultaten, die hier te lande met verschillende soorten wegboomen zijn bereikt. De op deze rondvraag binnengekomen antwoorden zijn destijds door den Wegenraad bestudeerd, doch het werd, gezien den nog korten tijd, dat som-

mige boomsoorten gebezigd werden, destijds nog niet raadzaam geacht ter zake reeds een publicatie te doen uitgaan.

Nu dit onderwerp thans weer aan de orde was gesteld, bleek dan ook, dat het oordeel over enkele boomsoorten zich bij het ouder worden der boomen, niet onbelangrijk heeft gewijzigd.

De Wegenraad besloot bij alle wegbeheerders, die op de oorspronkelijke enquête antwoordden, na te gaan of hun oordeel ongewijzigd is dan wel hoe dit thans luidt, om daarna zoo mogelijk tot bekendstelling der gewonnen ervaringen over te gaan.

Het walsen van grond.

Over dit onderwerp werden door den voorzitter mededeelingen gedaan aan de hand van de resultaten, die op dit gebied in het door hem geleide Laboratorium voor Grondmechanica zijn verkregen. Ook uit deze onderzoekingen bleek weer het belang van het verdichten van grond bij een bepaald (door het laboratorium vast te stellen) vochtgehalte, omdat alleen verdichting bij dit watergehalte het gunstigste resultaat kan geven.

Er werd op gewezen, hoe meer zorg op dit punt tot belangrijk betere resultaten kan leiden en de mogelijkheid besproken dergelijke sterk verdichte grond te bezigen als grondslag voor wegverhardingen, die dan zelf dunner, dus minder kostbaar uitgevoerd zouden kunnen worden.

Steenslagslijtlagen met mortelvulling.

Door het N. I. W. V.-bureau werden in bespreking gebracht de goede resultaten, die—in het bijzonder in Midden-Java—worden verkregen door in slijtlagen de poriën niet op te vullen met walszand alleen, doch met een slappe basterd mortel (1:1:6 of 1:1:5). Zelfs onder vrij zwaar havenverkeer houden te Semarang dergelijke wegen, voorzien van een

gewone oppervlakte-asphalteering dan wel van een laag Boetongruis, zich bijzonder goed.

Grondstabilisatie voor vliegveld-startbanen.

Mededeeling werd gedaan, dat op een vliegveld een laag met kalk gestabiliseerde grond, afgedekt door een asphalthuid een genoegzaam sterke verharding-constructie is gebleken, en dat op een tweede vliegveld hiermede waarschijnlijk eveneens een proef zal worden genomen. Indien deze proefstukken zich goed blijven houden, zal deze constructie in verschillende gevallen met voordeel gebezigd kunnen worden.

Asphalt-oppervlakken onder tjikarverkeer.

Behandeld werden resultaten, welke met een koudasphalt Shelcrete slijtlaag en met een huid van Boetongruis verkregen zijn onder tjikarverkeer.

Voor zoover de tot nu toe verkregen ondervinding tot eenig oordeel in staat stelt, mag worden verwacht, dat een Shelcrete laag bij gebruik van goed materiaal (in het bijzonder goed zand) ondanks flink tjikarverkeer gedurende een levensduur van 5 jaar, met weinig onderhoud nuttig dienst kan doen, terwijl gebleken is, dat een huid van Boetongruis onder zulk verkeer in elk geval wel 2 jaren kan meegaan.

Met beide materialen wordt echter hier in Indië nog niet over een lange ervaring beschikt, zoodat bovenstaand oordeel nog slechts als voorloopig mag worden aanvaard.

