

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

WERKPLAN

VASTGESTELD IN DE 4de ALGEMEENE
VERGADERING OP 25 JUNI, 1928.



W. L. C. T. P.

THE
W. L. C. T. P.



WERKPLAN

vastgesteld in de 4de algemeene
vergadering op 25 Juni, 1928.

I.

Laboratoriumproeven.

1. Voortzetting van het onderzoek naar de hoedanigheid van asphalt, afkomstig uit wegverhardingen, welke langen tijd aan klimatologische en verkeersinvloeden zijn blootgesteld geweest.
2. Onderzoek naar den invloed van verhitting op de eigenschappen en praktische bruikbaarheid van asphalt voor wegdoeleinden (vgl. publicatie no. 60, slot).
3. Bepaling der juiste samenstelling van niet op verhoogde temperatuur te verwerken mengsels voor asphaltverhardingen (vgl. publ. no. 33).

II.

Praktijkproeven.

1. Bepaling van den mechanischen invloed van voertuigen, voorzien van verschillende bandages, op (slijtlagen van) wegverhardingen (op de inmiddels gereed gekomen proefbaan zullen allereerst proefvakken aangelegd worden van steenslag, voor $3/4$ afgedekt met verschillende asphalthuiden, waarover — electrisch gedreven — gereden zal worden met een grobak, waarvan een der wielen een slingerenden gang heeft, en een vrachtauto, waarvan de wielen onderscheidenlijk voorzien zijn van een volgummiband, een „cushion”band en een luchtband).
2. Bepaling van de noodige dikte van (onderlagen van) verhardingen op goeden grondslag, welke onder verkeerslasten van verschillende grootte moeten standhouden (drukcellen, hiervoor benoodigd, zijn uit Amerika ontvangen en worden geijkt).

3. Onderzoek naar de drukoverbrenging door verschillend begrensde verhardingen.
4. Onderzoek naar de mogelijkheid en meest voordeelige wijze van asphalteering van grindwegen (de proef is bereids genomen, doch de resultaten hiervan zullen eerst na betrekkelijk langen tijd aan den dag komen, waarop moet worden gewacht).

III.

Studie-onderwerpen.

Wegverhardingsmateriaal.

1. Normalisatie van aan teer en asphalt voor wegdoeleinden te stellen eischen (bedoeld wordt critiek op de Holland-sche voorstellen voor de normalisatie van keuringsvoorschriften voor teer en asphalt: *V 1013 — Definities, keuringsvoorschriften en uitvoering der keuringsproeven voor bitumineuze bouwstoffen K.V.B.B.*, ontworpen door de commissie T 8 en (verkort) gepubliceerd in *Mededeeling No. 3 van de Hoofdkommissie voor de Normalisatie in Nederland*).
2. Niet op verhoogde temperatuur te verwerken bitumina en bitumineuze bindmiddelen voor wegverhardingen.
3. (Kei)-bestratingsmateriaal (uit Holland is van de firma Pelt & Hooykaas te Rotterdam een zending granietkeien ontvangen, geschikt voor z.g. kleinplaveisel, dat t. g. t. mede zal worden onderzocht).
4. Waterglas voor wegdoeleinden.

Wegmaterieel.

1. Het (dienst)gewicht van wegwalsen, in verband met den aard van het wegwerk en de eigenschappen van het (hier te lande) te bezigen minerale bestanddeel der verharding.
2. „Scarifiers” (wegploegen of wegkrabbers).
3. Asphaltketels (vooral met 't oog op gelijkmatige verwarming in verband ook met ten aanzien voor het vlampunt gestelde eischen — vgl. publicatie no. 60).

Wegontwerp.

1. Het (normaal) dwarsprofiel van verschillende wegen.
2. Profiel en constructie van weggoten (1 en 2 zullen gezamenlijk onder 't oog worden gezien).

Wegconstructie.

1. De aansluiting van asphalt-verhardingen aan rails; het type verharding van het tusschen de rails gelegen deel van een asphaltweg; en de (draag- en lasch)constructie van in verhardingen te leggen rails.
2. De begrenzing der verharding (vgl. II 3).
3. De oorzaken van en te treffen maatregelen tegen golfvorming in (asphalt)wegen (vgl. II 1).

Wegverbetering.

1. Vervanging van een asphalthuid door een asphaltbeton of -mortellaag.

Wegonderhoud en -reiniging.

1. De oorzaken van het verschil in gedraging van asphalt aan de zijkanen en in het midden van verkeersstroken, voorzien van eenige asphaltverharding.

Wegbeheer.

1. Verband tusschen mogelijke rijsnelheid en :
 - a. hoeken en stralen van bogen; en
 - b. grootte en lengte van hellingen.
2. Weegvizels voor den weg.

Weggebruik.

1. Wegbebakening (bedoeld wordt de aansluiting bij eventueel door den Volkenbond vast te stellen internationale regels ter zake, waaromtrent intusschen door het Dag. Bestuur der N. I. W. V. op verzoek advies aan de Regeering is uitgebracht naar aanleiding van door de betrokken commissie uit den Volkenbond samengestelde voorontwerpen).

Diversen.

1. De invloed van ondergrondsche leidingen op de wegbepanting.
 2. De meest economische toestand bij de wisselwerking tusschen voertuig en weg.
 3. De met 't oog op transport in fysieke dan wel in mechanische tractie uit economische overwegingen toelaatbare maximum hellingen van wegen.
 4. Verkeersformules en bijbehorende -coëfficiënten.
 5. Verzameling, rangschikking en verwerking van gegevens, betreffende wegaanleg en -onderhoud (zal vergemakkelijkt kunnen worden door antwoorden, welke ingewacht worden op de uitgeschreven prijsvraag, betreffende boekhouding van wegwitgaven — vgl. publicatie no. 61).
-



