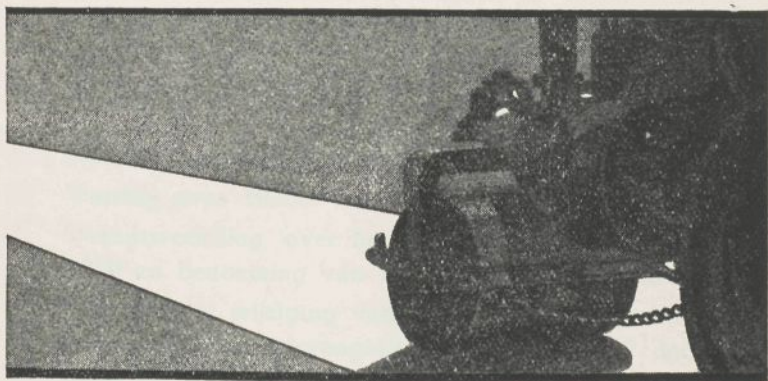


PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING



NOTULEN
VAN DE
7de ALGEMEENE VERGADERING
GEHOUDEN OP 29 JUNI 1931
IN DE TECHNISCHE HOOGESCHOOL
TE BANDOENG.

PUBLICATIE

WED. J. A. H. VAN DER
WEGE, 1810



1810

DE ALGEMEENE VERGADERING

DER ALGEMEENE VERGADERING

DER ALGEMEENE VERGADERING

DER ALGEMEENE VERGADERING

NOTULEN

van de 7de Jaarlijksche Alg. Vergadering der Nederlandsch-Indische Wegenvereeniging,

gehouden op 29 Juni, 1931, in de
Technische Hoogeschool te Bandoeng.

AGENDA:

1. Notulen van de 6de Algemeene Vergadering.
2. Verslag over 1930.
3. Verantwoording over het financieele beheer gedurende 1930 en benoeming van een verificatie-commissie.
4. Voorstel tot wijziging van art. 11 in het Huishoudelijk Reglement, nl. vervanging van het getal 12 door het getal 18, zulks teneinde zoo noodig den Wegenraad te kunnen aanvullen met vertegenwoordigers van bepaalde belangensferen of met bepaalde deskundigen.
5. Voordracht van ir. H. Grondijs over: „Grondwerkingen en wegenbouw”.
6. Inleiding van prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer tot het na afloop der vergadering bezichtigen van het nieuwe laboratorium der N. I. W. V.
7. Wat verder ter tafel zal worden gebracht (zie art. 6 van het Huishoudelijk Reglement).

Aanwezig zijn de leden van den Wegenraad:

Kol. L. C. A. van de Kastele, Inspecteur der Genie;
prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer, Hoofd van het
Laboratorium voor Materiaalonderzoek van de B.O.W.;
jhr. ir. C. Ortt, Hoofdingenieur der N. I. W. V.; ir.
J. T. Bethe, Directeur van Publieke Werken te Soera-

baja ; G. van Galen Last, Directeur van Publieke Werken te Bandoeng ; ir. J. J. Jonker, Hoofd van het 2de District van den Provincialen Waterstaat in West-Java ; ir. W. Meyer, Hoofd van het 2de District van den Provincialen Waterstaat in Oost-Java ; J. A. Lagas, Hoofd van het Technisch Economisch Adviesbureau bij G. B. ; Ir. H. Salomonson, Directeur van Gemeentewerken te Batavia ; en ir. H. Wirix, Hoofd van de Afdeeling Bruggen en Wegen van den Provincialen Waterstaat in Midden-Java en vertegenwoordiger der K. V. „Java Motor Club”.

Ter vergadering bevonden zich verder vele autoriteiten, waaronder wegaanleg en -beheer meer of minder direct ressorteert, w.o. b.v. :

de Burgemeester van Batavia : Mr. A. Meyroos ; de Hoofden van de Afdeeling Bruggen en Wegen der Provinciale Waterstaatsdiensten in West- en Oost-Java : ir. J. R. van Alphen en ir. J. H. Blok ; het Hoofd der Mangkoenegaransche Openbare Werken : E. van Naerssen ; het Hoofd van den Dienst der Stadsontwikkeling te Bandoeng : ir. A. Poldervaart ; de Directeur van Gemeentewerken van Palembang : A. den Hartog ; benevens verschillende vertegenwoordigers, zoowel uit besturende Colleges als uit Technische Diensten van Gemeenten en Regentschappen.

Behalve de wegbeheerders zelf, waren ook velen opgekomen, die bij het wegvraagstuk belang hebben of daarin belang stellen, w.o. : prof. ir. C. G. J. Vreedenburgh van de Technische Hoogeschool ; ir. J. A. de Lint, het Hoofd van den Dienst van het Toezicht op de Spoor- en Tramwegen ; ir. H. L. Slinkers en ir. J. Th. Eschbach, resp. Hoofd van het Dienstvak Constructie en Bruggenbouw der S. S. en T. en Hoofd Afdeeling Weg en Werken der S. S. en T. in de Buitengewesten ; ir. V. L. A. Razoux Schultz en ir. W. Blazer, resp. Hoofd der Bedrijfs- en Hydrotechnische Afdeeling van den Dienst voor W. en E. ; ir. F. T. Mesdag van het Technisch Economisch Adviesbureau aan het Dept. G. B. ;

ir. J. H. G. van de Graaff, Chef van den Technischen Dienst der Semarang-Joana Stoomtram Mij., als vertegenwoordiger der Bestuurderscommissie der Vereeniging van Nederlandsch-Indische Spoor- en Tramwegmaatschappijen; M. M. F. van Velsen, 1ste secretaris der K. V. „Java Motor Club”; e.a.

De Voorzitter, Kolonel L. C. A. van de Kastele, opent te 9 v.m. de vergadering met een woord van welkom aan de in zoo groote getale opgekomen aanwezigen. Hij richt zich daarbij in het bijzonder tot de autoriteiten, tot de vertegenwoordigers van de lichamen, welke de N. I. W. V. steunen, tot allen die van elders zijn gekomen om van hun belangstelling blijk te geven en niet in het minst tot ir. Grondijs, die zoo welwillend is geweest een voordracht toe te zeggen over het interessante onderwerp van grondwerkingen. Tevens vertolkt hij den dank der N. I. W. V. aan den Voorzitter der Faculteit van Technische Wetenschap der T. H. voor de aan de Vereeniging steeds verleende gastvrijheid.

Spreker acht de groote aan den dag gelegde belangstelling een voorrecht voor de N. I. W. V. en één dat door haar des te meer op prijs gesteld wordt, omdat zij belangstelling voor haar werk noodig heeft. In een bezuinigingsperiode als de tegenwoordige zijn degenen, die te beslissen hebben over de grootte der bijdragen van de onderscheiden contribueerende Overheidslichamen, wel eens geneigd zich af te vragen hoeveel nut hun gewest van zijn bijdrage trekt.

Spreker wijst er daarom op, dat elke verbetering, die in technisch en economisch opzicht in wegebouw en -beheer aangebracht kan worden, ook, al is het soms ongemerkt, haar invloed uitoefent op de groote bedragen, die hiervoor door alle Ned.-Indische wegbeheerders jaarlijks worden besteed. Juist in deze tijden van bezuiniging is het dus zaak met den arbeid der N. I. W. V., zoowel op het proefterrein als in het Vereenigingsbureau, onvermoeid door te gaan. Waar

ter vergadering zooveel autoriteiten aanwezig zijn, die op het verleenen van bedoelde bijdragen mede invloed kunnen uitoefenen, meent spreker duidelijk naar voren te moeten brengen, dat het te betreuren is, dat de jaarlijksche bijdragen aan de N. I. W. V. vaak als gewone subsidies worden beschouwd, zooals deze worden verleend aan meer particuliere organisaties, wegens het algemeene belang dat deze bevorderen. De N. I. W. V. echter is een instelling, die zonder die z.g. subsidies geen enkel middel van bestaan heeft, en in werkelijkheid zijn het dan ook geen subsidies, maar contributies aan een voor gemeenschappelijke rekening gedreven centraal proefstation en studiebureau. In het laatste jaarverslag is hier reeds op gewezen en in correspondentie met verschillende Overheidsorganen is hierop eveneens de aandacht gevestigd. Spreker doet dus niet meer dan dit herhalen en er met klem op wijzen, dat bezuiniging op de N. I. W. V.-bijdrage voor de contribuanten der vereeniging in werkelijkheid geen vermindering van uitgaven doch eerder het tegendeel zal teweegbrengen.

Vanzelfsprekend doet van haar kant de vereeniging al het mogelijke om het ondernomen werk zoo zuinig mogelijk te verrichten. Zoo is b. v. het nieuwe laboratorium, dat straks bezichtigd zal worden, ten deele door het eigen personeel der N. I. W. V. gebouwd.

Na deze inleiding richt de voorzitter het woord tot het lid van den Wegenraad, dat in het afgelopen jaar uit het College is getreden, ir. A. Poldervaart, den Directeur der Stadsontwikkeling te Bandoeng. Spreker licht toe, dat ir. Poldervaart meende zijn plaats in den Wegenraad beschikbaar te moeten stellen, omdat zijn werkkring hem niet meer in zoo directe aanraking met wegenvraagstukken brengt, doch spreker vertrouwt, dat ir. Poldervaart zijn belangstelling in den arbeid der Vereeniging zal behouden. Spreker brengt dank aan ir. Poldervaart voor al hetgeen hij in den Wegenraad voor de N. I. W. V. heeft willen doen en hoopt, dat

ondanks het verlaten van dit College de N. I. W. V. op zijn zeer gewaardeerden steun mag blijven rekenen.

Hierna deelt de Voorzitter mede, dat reeds in een der K. O. V.-publicaties is bekend gemaakt, dat in den n.m. tusschen 5 en 7 de vergadering in de gelegenheid gesteld zal worden op het Jaarbeursterrein te bezichtigen de tentoonstelling van leermiddelen, welke door de Automobiël-compagnie van het Leger is samengesteld, t. b. v. het onderwijs aan de bij deze compagnie in opleiding zijnde militaire chauffeurs.

Ten slotte wordt medegedeeld, dat de Heer G. Elenbaas belangstellenden heeft uitgenoodigd tusschen 4 en 5 n.m. te komen bezichtigen de aan de Coenstraat te Bandoeng gelegen installatie voor het vervaardigen van djattihout-bestratingsmateriaal en een met dit product vervaardigd plaveisel.

De Voorzitter gaat dan over tot behandeling van punt 1 der agenda.

Daar geen der aanwezigen opmerkingen heeft over de notulen der vorige algemeene vergadering, worden deze ongewijzigd goedgekeurd en aldus gearresteerd.

De Voorzitter brengt dan ter tafel het tweede agendapunt, het verslag over 1930.

Dit verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

De Voorzitter stelt dan aan de orde het 3de agendapunt.
De Secretaris-penningmeester, Jhr. ir. C. Ortt, geeft in het kort den financieelen toestand van de N. I. W. V. weer, daarbij belangstellenden voor meer nauwkeurige cijfers naar het jaarverslag verwijzende. In het bijzonder vestigt hij de aandacht op de moeilijkheden, welke bij de financiering der organisatie soms worden ondervonden.

Tot slot wordt er op gewezen, dat de voor 1931 vrij

belangrijke vermindering in inkomsten de Vereeniging niet veroorlooft de oorspronkelijk door den Wegenraad voor '31 opgestelde begrooting aan te houden. Deze is daarom vervangen door een per 1-5-'31 opge-
maakte gewijzigde begrooting, welke door den Wegenraad in zijn vergadering op 28-6-'31 is goedgekeurd en naast de oorspronkelijke in het jaarverslag over '30 is weergegeven.

De afgelegde verantwoording wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

De Voorzitter wijst er op, dat tot punt 3 der agenda ook behoort het benoemen van een verificatie-commissie. Hij wenscht hierbij eerst zijn dank te betuigen aan de Heeren ir. J. E. A. von Wolzogen Kühr, Burgemeester van Bandoeng en ir. J. P. Thysse, ingenieur der Gemeente Bandoeng, die het vorige jaar de verificatie-commissie hebben willen vormen. Op sprekers verzoek willen beiden zich wederom beschikbaar stellen en worden daartoe aan de vergadering voorgedragen.

De vergadering keurt hun benoeming unaniem goed.

De Voorzitter gaat dan over tot punt 4 der agenda en brengt in bespreking het wijzigen van art. 11 in het Huishoudelijk Reglement, zoodat naast het Dag. Bestuur in den Wegenraad 18 in plaats van 12 leden zitting zullen kunnen nemen. Spreker licht toe, dat zulks noodig is gebleken, teneinde in genoemd College verschillende deskundigen te kunnen opnemen, waarvoor thans geen plaats is.

De vergadering neemt de voorgestelde wijziging eenstemmig aan.

De Voorzitter wijst er dan op, dat de leden van den Wegenraad reglementair door de Algemeene Vergadering

moeten worden benoemd, behalve waar het tusschentijdsche aanvulling van vacatures betreft, waartoe het College zelf bevoegd is. Daar de Wegenraad gemeend heeft op de zoeven genomen beslissing der vergadering niet te mogen vooruitloopen, zijn voor de a.s. uitbreiding van den Wegenraad nog geen personen gepolst kunnen worden en kan aan de vergadering dus thans nog geen voordracht worden aangeboden. Met het oog daarop verzoekt spreker aan de vergadering den Wegenraad te willen machtigen de a.s. benoeming van nieuwe leden als een tusschentijdsche aanvulling te mogen beschouwen, zoodat het College ten deze verder zelf kan optreden.

De vergadering verleent de gevraagde machtiging.

De Voorzitter komt dan tot punt 5 der agenda en geeft het woord aan ir. H. Grondijs tot het houden van zijn voordracht over „Grondwerkingen en wegenbouw”.

Voordracht *).

De voordracht, halverwege tijdelijk onderbroken om te pauzeeren, wordt door alle aanwezigen met groote aandacht aangehoord en na afloop valt den spreker levendig applaus ten deel.

De Voorzitter verklaart zeker uit naam van alle aanwezigen te spreken, wanneer hij ir. Grondijs voor zijn buitengewoon interessante lezing van harte dank zegt. Hij vraagt, of de vergadering nog ophelderingen over het gesprokene verlangt, tot het geven waarvan hij vertrouwt, dat ir. Grondijs zeker bereid zal zijn.

De vergadering heeft geen vragen te stellen.

*) Deze voordracht is in publicatie No. 106 in extenso opgenomen.

De Voorzitter gaat dan verder met er op te wijzen, dat ir. Grondijs in het licht gesteld heeft hoeveel er nog te doen is op het gebied van technisch-geologisch grondonderzoek t. b. v. wegenbouw. Spreker hoopt en vertrouwt, dat t. z. t. de N. I. W. V. ook op dit gebied zal kunnen medewerken. Zeker zal de zooeven aangehoorde voordracht een aanleiding te meer zijn om te trachten dit te verwerkelijken.

Spreker brengt den dank der N. I. W. V. over aan ir. Grondijs, die met zijn lezing de interesse voor het door hem bestreken onderwerp zoo zeer wist te treffen.

De Voorzitter geeft dan het woord aan prof. van Alphen de Veer tot het houden van zijn inleiding tot het na afloop der vergadering te ondernemen bezoek aan het nieuwe laboratorium der N. I. W. V.

Prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer, Hoofd van het Laboratorium voor Materiaalonderzoek der B. O. W. spreekt dan de volgende inleiding uit.

De tijd is gelukkig lang voorbij, dat samenwerking tusschen den praktisch werkzamen wegenbouwer en het laboratorium overbodig werd geacht. Ook uit de door ir. Grondijs pas gehouden voordracht blijkt zulks wel ten duidelijkste. Algemeen wordt dan ook erkend, dat hier te lande t. a. v. de techniek der asphaltwegenbouw nauwe samenwerking tusschen praktijk en laboratorium zeer gewenscht is en nog veel op het gebied van laboratoriumonderzoek te doen valt. Voor het verrichten van serie-onderzoek op dit gebied was hier te lande geen speciale gelegenheid, wat elders veelal wel het geval is. In Holland kan b. v. gewezen worden op het wegenlaboratorium van den Rijkswaterstaat te Delft, dat niet alleen voor wegenbouw bestemde materialen keurt, doch ook van alle vervaardigde Rijkswegen per 1000 m² oppervlak een monster ontvangt en aldus na onderzoek de in de betrokken wegdekken gebezigde stoffen en de samenstelling daarvan kan vastleggen, om deze gegevens later t. z. t. bij het beoordeelen der desbetreffende wegen te kunnen bezigen.

Het Dag. Bestuur der N.I.W.V. voelde hoezeer Indië op dit punt achterstaat en heeft daarom in December 1929 in de vergadering van den Wegenraad voorgebracht het voorstel tot den bouw van een eigen wegen-laboratorium over te gaan teneinde in bedoeld gemis, zij het op bescheiden schaal, te voorzien. De Wegenraad heeft gemeend den bouw van dit laboratorium nog slechts voorwaardelijk op de begrooting voor 1930 te kunnen plaatsen, nl. afhankelijk van het feit of de Provincie Oost-Java haar bijdrage zou willen brengen op een zelfde peil als die van West-Java, over welke aangelegenheid destijds besprekingen gaande waren.

Toen in Juni 1930 Oost-Java hiertoe besloot is 'aanstonds' aangevangen met een meer gedetailleerde uitwerking der laboratoriumplannen. In October '30 is van het College van Curatoren der T. H. toestemming verkregen tot den bouw op het terrein der T. H., waarvoor spreker hier van den dank der Vereeniging getuigt. In November '30 is met den bouw der betonfunderingen door het eigen N.I.W.V.-personeel begonnen en in Mei '31 kwam het gebouw gereed, zoodat aan de inrichting kon worden begonnen, welke thans ten naastebij voltooid is.

Het laboratorium is ontworpen op het Vereenigingsbureau, terwijl de Dienst der Stadsontwikkeling der Gemeente Bandoeng t. o. v. het aesthetisch aanzien zijn leiding heeft willen geven, opdat geen bezwaar zou bestaan het nieuwe laboratorium een plaats naast de bestaande T. H.-gebouwen te doen innemen.

Het gebouw bestaat uit een geraamte van constructie-ijzer, met eterniet wandvullingen en een sirappen dak. De oppervlakte is ca. 160 m². De bouwkosten beliepen rond f 8000,—, terwijl de inventaris (met inbegrip van den aanleg van gas, water en electriciteit) een som van ca. f 5000,— zal vorderen, welk bedrag over twee of meer jaren verdeeld zal worden.

Het nieuwe laboratorium komt onder sprekers leiding, zoodat hierdoor samenwerking met den arbeid van het

Laboratorium voor Materiaalonderzoek der B. O. W. verzekerd is, en spreker meent niet te moeten verzuimen namens de N. I. W. V. hier dank te brengen aan het personeel van de verschillende afdelingen in laatstgenoemd laboratorium, voor de bij den bouw der nieuwe installatie steeds met uiterste bereidwilligheid verleende medewerking. En in de gezamenlijke onvermoeide werkkraft van het personeel zoowel in het onder sprekers leiding reeds jaren werkzame B. O. W.-laboratorium als in het nieuwe N. I. W. V.-laboratorium mag z.i. een hechten grondslag gezien worden voor den toekomstigen opbouw van het asphaltwegenonderzoek hier te lande.

De vergadering beaamt dit door applaus.

De Voorzitter dankt voor de gegeven uiteenzetting, doch meent daar nog aan te moeten toevoegen, dat zonder het groote enthousiasme, de onvermoeibare werkkraft en de rijke ervaring en kennis van prof. van Alphen de Veer zelf, de N. I. W. V. op dit gebied nooit bereikt zou hebben, wat nu bereikt is. Het vertrouwen van al de medewerkers en ondergeschikten van prof. van Alphen de Veer in deze kennis en ervaring is dan ook naar sprekers meening de hechte sluitsteen in dezen nieuwbouw van de Vereeniging.

De vergadering stemt door krachtig applaus hiermede in.

De Voorzitter stelt dan aan de orde punt 7 der agenda. Daar uit de vergadering geen onderwerpen meer naar voren worden gebracht sluit hij, onder dank aan alle aanwezigen voor hun opkomst en betoonde belangstelling, te 11.30 de vergadering.

W.
en
et
e-
ve
de
k-
rs
ls
en
n
e.

y-

h
er
at
n
t
n
n
k
n

g

,
r
e
r

