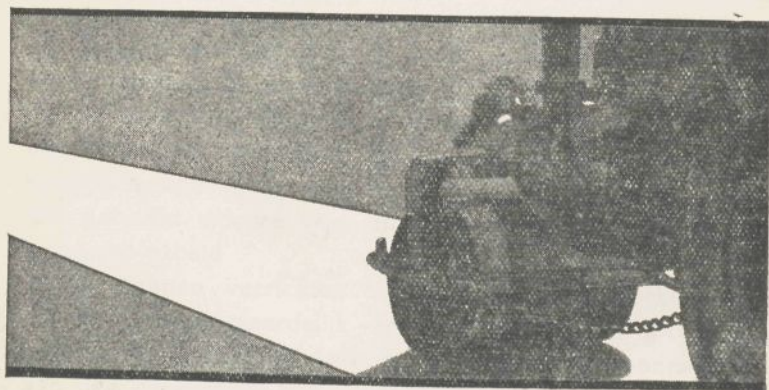


PUBLICATIE
VAN DE
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING



HET NIEUWE N.I.W.V.-LABORATORIUM



REPUBLICAN
NATIONAL
COMMISSION



THE NEW YORK LABORATORY



NEW YORK

HET NIEUWE N.I.W.V.-LABORATORIUM.

Reeds aanmerkelijken tijd is de Wegenraad doordrongen geweest van de overtuiging, dat hier te lande verruiming van de gelegenheid tot laboratorium-onderzoek van weg-materialen zeer gewenscht is.

De centrale instelling, waar dit tot nu toe geschiedt, het Laboratorium voor Materiaalonderzoek te Bandoeng, van het Departement der B.O.W. heeft op dit gebied belangrijk werk verricht, dat zeer gewaardeerd dient te worden; waar dit laboratorium echter in de eerste plaats bestemd is voor het uitvoeren van door derden aangevraagde materiaal-keuringen, kan slechts een beperkt deel van den beschikbaren tijd gebruikt worden voor eigen speciaal onderzoek en z.g. „research-arbeid”.

Het kunnen verrichten van speciale onderzoekingen is evenwel onvoorwaardelijk noodig, wil men op grond van laboratorium-resultaten leiding en voorlichting kunnen geven aan den praktischen wegebouw. Te meer klemmt dit, waar bij het intensiever worden van het verkeer de eenvoudige verhardings-constructies, welke heden ten dage nog vrij algemeen gebruikelijk zijn, op hoe langer hoe meer trajecten zullen moeten plaats maken voor de toepassing van sterkere, maar dan ook meer gecompliceerde slijtlaagtypen, zooals thans reeds in en om enkele der groote centra geschiedt. Omtrent de doelmatigste samenstelling van dergelijke constructies hier te lande, de bruikbaarheid van inheemsche materialen daarvoor, de punten waarop deze materialen gekeurd moeten worden en de bij deze keuring te stellen eischen, is de kennis nog uiterst beperkt. Uitgebreid onderzoek is dan ook nog noodig, aler men kan komen tot de normen, die bij de routine-keuring der te bezigen materialen moeten worden gevolgd.

Daarnaast vragen de tegenwoordig alom gebezigde bitumineuze bindmiddelen nog om veel en diep gaande studie,

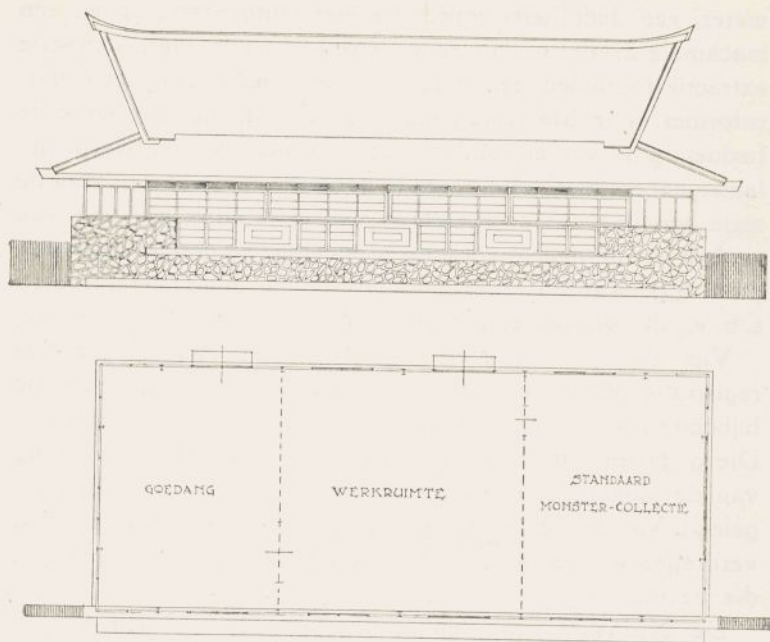
vóórdat op dit gebied een bevredigend resultaat zal zijn bereikt, zooals uit een der laatste Vereenigingspublicaties (No. 99 — Asphalt-onderzoek No. 4) wel reeds is gebleken.

Ten slotte blijft er een belangrijke arbeid te verrichten op het gebied van een onderzoek naar de eigenschappen der op de verschillende vindplaatsen van wegmaterialen hier te lande te winnen producten. De uitkomsten van zulk een onderzoek kunnen in hooge mate strekken tot bevordering der economie bij het vaststellen der voor bepaalde projecten te bezigen materialen.

Indien meer gelegenheid wordt geschapen tot speciaal onderzoek als hier bedoeld, zal daardoor tevens bereikt worden, dat de routine-keuringen in het Laboratorium voor Materiaalonderzoek (welke aldaar door derden zijn aangevraagd) spoediger kunnen worden afgewerkt en de resultaten er van sneller ter kennis van de aanvragers kunnen worden gebracht, hetgeen voor den praktijkarbeid van groot belang is.

Ten einde het bovenstaande te kunnen verwezenlijken, althans een aanvang daarmede mogelijk te maken, wordt momenteel door de N.I.W.V. een speciaal wegen-laboratorium ingericht van (voorloopig) bescheiden omvang. Reeds lang was hiertoe het plan aanwezig, doch pas nadat als gevolg van de beschikbaarstelling van vermeerderde middelen door verschillende wegbeheerende Overheids-organen de Vereeniging de hiervoor noodige fondsen had verkregen, kon de Wegenraad tot den bouw van het nieuwe N.I.W.V.-laboratorium overgaan.

De leiding der nieuwe inrichting tot onderzoek zal in het bijzonder berusten bij het lid van den Wegenraad, prof. ir. W. H. A. van Alphen de Veer, Hoofd van het Laboratorium voor Materiaalonderzoek der B.O.W. Uit dit feit moge blijken, dat de bedoeling is deze nieuwe instelling der Vereeniging slechts in aanvulling op dat laboratorium te doen arbeiden en daarmede geenszins in concurrentie te treden. Het op dit gebied toch al beperkte arbeidsvermogen hier te lande zou anders versnipperd worden, wat zeker geen voordeel zou beteekenen.



Aanzicht en plattegrond Laboratorium-gebouw.

Schaal 1 : 200.

Bovenstaand is het nieuwe gebouw in schetsteekening weergegeven. Het wordt geplaatst op het thans reeds bij de N.I.W.V. in gebruik zijnde gedeelte der terreinen van de Technische Hoogeschool, teneinde daardoor tevens in de onmiddellijke nabijheid van het Laboratorium voor Materiaal-onderzoek te zijn. Met het oog op een mogelijke wijziging in de gebouwen-verdeeling op deze gronden, welke in de toekomst eventueel zou kunnen tot stand komen, zal het nieuwe laboratorium worden opgetrokken als verplaatsbare ijzerconstructie.

Het N.I.W.V.-laboratorium zal worden voorzien van een instrumentarium, dat het mogelijk zal maken reeksen van bepalingen in korten tijd door eenvoudig personeel te doen uitvoeren. Gedacht wordt in de eerste plaats aan hetgeen noodig is voor het onderzoek van bitumineuze stoffen en van monsters uit reeds bestaande wegverhardingen. Een penetro-

meter, een ductiliteits-beproevers met motorbeweging en een machinale zeefinrichting zullen worden aangeschaft. Een serie extractie-toestellen zal, volgens aanwijzingen van het Laboratorium voor Materiaalonderzoek worden vervaardigd en de bedoeling is verder om, eveneens volgens het ontwerp van laatstgenoemde instelling, een apparaat te construeeren voor de serie-bepaling der coëfficiënten van inwendige wrijving van asphalt en dergelijke visceuse producten (zie hoogergenoemde publ. 99). Vanzelf sprekend wordt tevens ruimte gereserveerd t. b. v. de voorbereiding der monsters voor het onderzoek.

Van de te verkrijgen resultaten zal een zorgvuldige registratie plaats hebben op bepaalde formulieren, die ook de bijbehorende gegevens uit de praktijk moeten vermelden. Die gegevens zullen een leidraad vormen voor de bestudeering van de monster-collectie, welke gelijktijdig zal worden aangelegd. Met deze collectie zal dan tevens een werkverzameling verkregen worden van demonstratie-materiaal voor een ieder, die belang stelt in het wegvraagstuk.

De N.I.W.V. zal een beroep doen op alle lichamen in Ned.-Indië, die zich met wegaanleg bezig houden, om monsters te verzamelen volgens een door haar op te maken standaard-werkwijze. Geleidelijk aan zal zodoende van elk belangrijk object op wegengebied de noodige kennis der gebezigde materialen worden opgedaan en bewaard, opdat die kennis, getoetst aan de latere praktische ervaring met den betrokken weg, een bron van gegevens zal kunnen vormen, welke voor de ontwikkeling van onze wegebouw-techniek niet gemist mag worden.

Ten slotte kan worden medegedeeld, dat, hoewel de middelen der Vereeniging niet toereikend zijn om reeds in het komende jaar het gebouw met inventaris compleet te kunnen bekostigen, de Wegenraad toch verwacht, dat per 1 Juli 1931 de arbeid daarin een aanvang zal kunnen nemen. De N.I.W.V. vertrouwt daarmee, dank zij den ondervonden steun der Indische wegbeheerders, andermaal een bescheiden aandeel te zullen hebben bijgedragen ten dienste van weg en verkeer hier te lande.

en
rie
o-
de
an
de
an
de
rd
k,
ge
le
n.
g
a-
g
r,

n
n
n
k
r
t
t
r,
k

e
n
e
r
n
n
l
l

