

No. 154

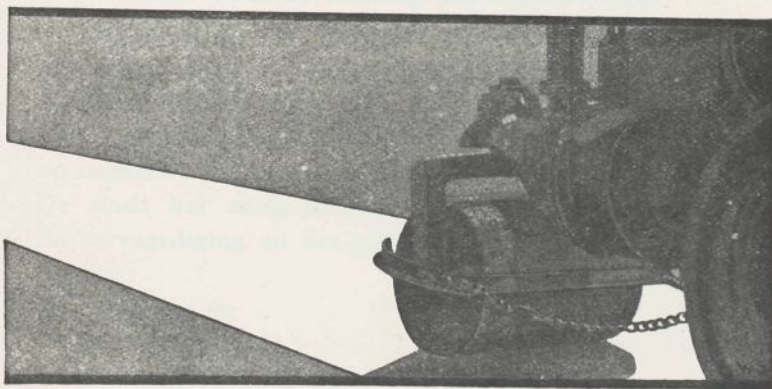
11-1-'37

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

**CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED.**



8ste INTERNATIONALE WEGENCONGRES

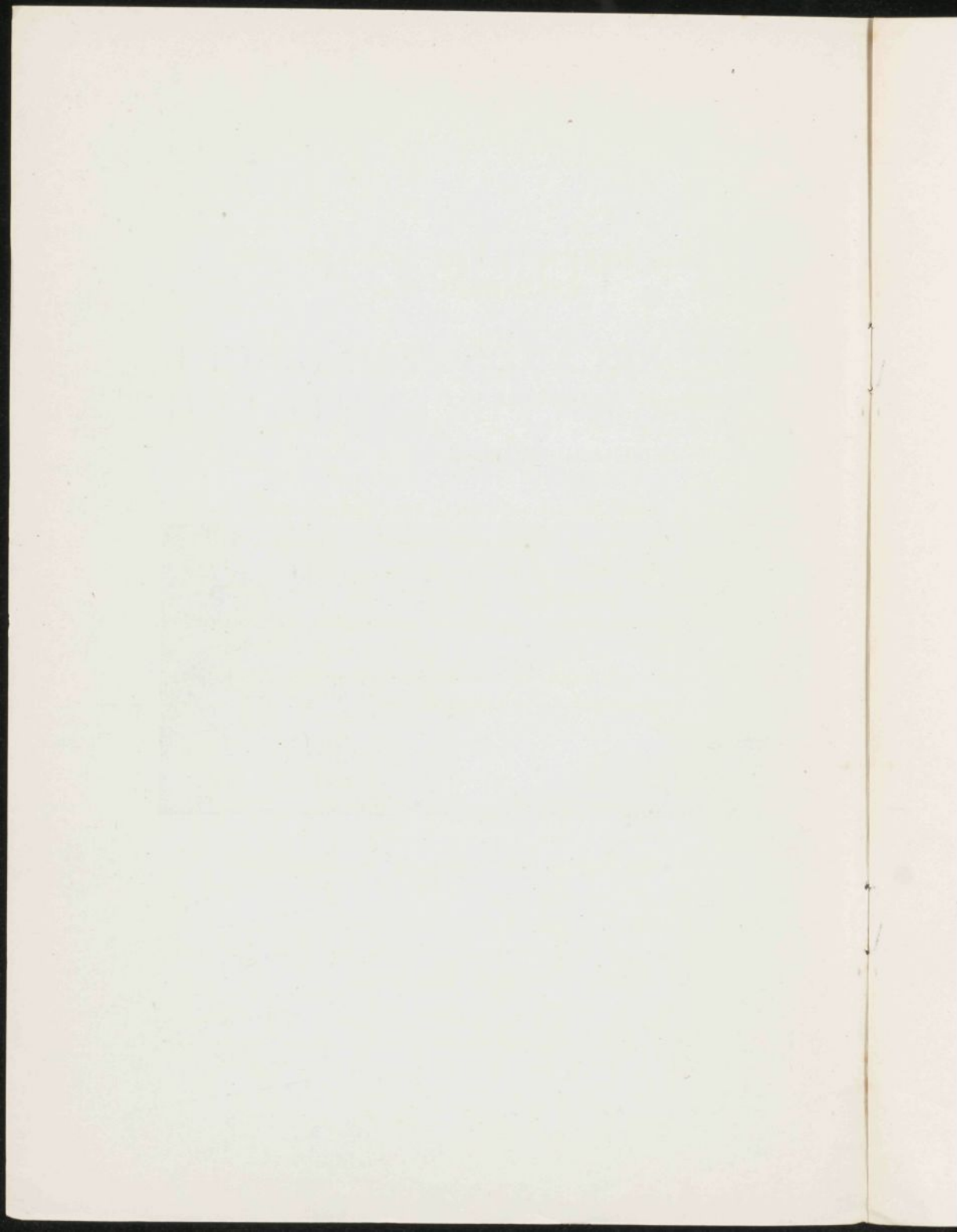
No. 1



A.C. NIX & CO. BANDOENG

Eenhedsformaat A 5

1005 F40-44



8ste INTERNATIONALE WEGEN- CONGRES No. 1.

Het 8ste internationale wegencongres zal op uitnoodiging van de Nederlandsche Regeering gehouden worden te den Haag (Scheveningen) in Juni 1938.

Op het programma van dit congres is gedachtenwisseling over de volgende onderwerpen aangekondigd.

1ste Sectie : Aanleg en Onderhoud.

- 1¹. a/ De sinds het congres in München bereikte vooruitgang in het gebruik van cement voor wegaanleg.
b/ Klinker bestralingen.
c/ Wegdekken van bijzondere materialen als gietijzer, staal en rubber.
- 2¹. De sinds het congres in München bereikte vooruitgang in de vervaardiging en het gebruik van:
a/ teer;
b/ bitumen; en
c/ emulsies
voor aanleg en onderhoud van wegen.

2de Sectie : Verkeer en Wegbeheer.

3. Ongelukken op den weg.
a/ Basis voor statistische opgaven en unificatie daarvan.
b/ Methoden van onderzoek naar de oorzaken der ongelukken en middelen om ze te voorkomen.

¹) De vragen 1 en 2 slaan zoowel op wegen in nieuw opgelegde of nog slechts ten deele ontwikkelde gebieden, als op die in reeds ver ontwikkelde landen.

4. Scheiding van verschillende verkeerssoorten op den weg.
Rijwegen (enkel en dubbel)
Rijwielpaden.
Voetpaden.
Banen voor stilstaande voertuigen en dienstwegen voor be-
lendende bebouwing.
Wegkruisingen en splitsingen.
a/ Onderzoek van de omstandigheden, die vorengenoemde
voorzieningen gewenscht of ongewenscht doen zijn.
b/ Toepassing ervan op autosnelwegen.

1ste en 2de Sectie gecombineerd.

5. Onderzoek naar en meting van wegoppervlakken, inzake :
a/ de glad- of stroefheid (slipweerstand); en
b/ de helderheid of licht-absorptie (bij kunstlicht).
6. Onderzoek naar den grondslag van wegen.
a/ Bepaling van de eigenschappen van den ondergrond (be-
proevingswijzen en apparaten).
b/ Invloed van deze eigenschappen op de constructie der we-
gen (weglichaam en verharding) en hun onderhoud.

Zooals gebruikelijk heeft het dagelijksch bestuur der internatio-
nale organisatie bovenstaand programma ter kennisname ge-
bracht van de nationale commissies en de leden van de „Com-
mission Permanente” met verzoek voor elk land prae-adviseurs
aan te wijzen.

De prae-adviezen worden in 3 (4) talen: Duitsch, Engelsch
en Fransch (Spaansch) vertaald. Voor elk vraagpunt wordt ver-
volgens de inhoud der prae-adviezen samengevat door een alge-
meen rapporteur, wiens conclusies den grondslag zullen vormen
voor de beraadslagingen ter congresse.

Van uit Ned. Indië mogen een 4-tal prae-adviezen worden te-
gemoetgezien, n.l. over:

Onderwerp 1 in samenwerking door de heeren:

Dr. Ir. Th. G. E. Hoedt—directeur v/h Proefstation „West-Java”.

Ir. G. J. van der Bie—scheikundige v/h rubberwegen-onderzoek a/h Proefstation „West-Java”.

Jhr. Ir. C. Ortt—hoofdingenieur v/d N.I. Wegenvereeniging.

Onderwerp 2 in samenwerking door de heeren:

Ir. J. Adriaanse—hoofdingenieur v/d Prov. Waterstaatsdienst van de prov. Midden-Java.

G. van Galen Last—hoofd der Technische Diensten v/d gemeente Bandoeng.

Ir. H. J. Privé—hoofdingenieur v/h dept. van Verkeer en Waterstaat.

Ir. J. C. H. van Toorenburg—hoofdingenieur v/d Prov. Waterstaatsdienst v/d prov. West-Java.

Onderwerp 5 in samenwerking door de heeren:

Ir. J. J. Jonker—hoofd v/d Prov. Waterstaatsdienst v/d prov. West-Java.

Jhr. Ir. C. Ortt—hoofdingenieur v/d N.I. Wegenvereeniging.

Onderwerp 6 door den heer:

Ir. P. L. E. Happée—oud hoofdingenieur v/d Prov. Waterstaatsdienst v/d prov. Midden-Java.

