

No. 178

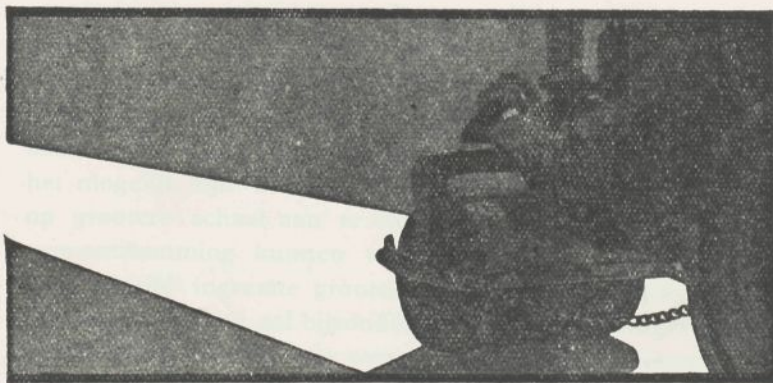
13-12-'38

PUBLICATIE

VAN DE

NEDERLANDSCH-INDISCHE WEGENVEREENIGING

**CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED**
GEVESTIGD TE BANDOENG



VERGADERINGEN VAN DEN WEGENRAAD

No. 12

A.G. NIX & CO. BANDOENG

THE
JOURNAL
OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

Vol. 111
Part 1
1981
No. 1



THE
JOURNAL
OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

No. 1

SA
DI
W

De

De

De
te

SAMENVATTING VAN HET VERHANDEL- DE IN DE VERGADERING VAN DEN WEGENRAAD OP 2 DECEMBER 1938.

De ontwerp-begrooting 1939.

De normale ontwerp-begrooting, zooals deze aan de a.s. algemeene vergadering ter goedkeuring zal worden voorgelegd, werd vastgesteld. Dank zij den verbeterden financieelen toestand der Vereeniging was het mogelijk om gelden uit te trekken, voor het wederom in bedrijf stellen van de groote N.I.W.V.-proefbaan. Als gevolg der in de afgelopen crisis-periode noodzakelijke bezuinigingsmaatregelen kon de proefbaan in de laatste jaren niet gebruikt worden, doch thans zal het mogelijk zijn het praktijk-onderzoek met volle kracht en op grootere schaal aan te vatten en dientengevolge meer in overeenstemming kunnen worden gebracht met de in den laatsten tijd ingezette grootere bedrijvigheid op wegenbouw-gebied. Bovendien zal bijzondere aandacht worden geschonken aan de verhandingen van wegen in de Buitengewesten.

De algemeene vergadering in 1939.

Deze vergadering zal worden gehouden op 28 of 29 April 1939.

De Internationale Wegententoonstelling „De Weg 1938” te 's-Gravenhage.

De op initiatief van de N.I.W.V. tot stand gekomen officieele Ned.-Indische inzending op deze tentoonstelling in Juni jl., is een groot succes geweest. Het Vereenigingsbureau verrichtte

vele voorbereidende werkzaamheden, terwijl ook een groot deel der aan de inzending verbonden kosten door de Vereeniging werden gedragen. Het inrichten van den stand enz. geschiedde onder leiding van den met buitenlandsch verlof zijnden secretaris-penningmeester, jhr. ir. C. Ortt.

De N.I.-stand trok veel belangstelling en werd in de officieele rede van den Voorzitter der tentoonstellingscommissie waardeerend genoemd en was zelfs de eenige, welke met name werd aangehaald.

Toepassing van Boetonan.

Uitvoerig werd van gedachten gewisseld omtrent de door de verschillende wegbeheerders met dit nieuwe product van de Boeton Mij., opgedane ervaringen. Besloten werd hierover zoo-veel mogelijk gegevens te verzamelen — in het bijzonder ten aanzien van de kosten — ten einde een juist inzicht te verkrijgen over de met dit nieuwe materiaal te bereiken resultaten.

Grondstabilisatie-proeven.

Voor al in streken met weinig verhardingsmateriaal, zooals in sommige gebieden in de Buitengewesten, kunnen de nieuwe methoden tot het stabiliseeren van grond met zeer stabiele asphalt-emulsies, portlandcement enz. een ware uitkomst brengen. In de N. I. W. V.-publicaties Nos. 160 en 168 werd reeds beschreven hoe deze methoden in de praktijk worden uitgevoerd.

Ten einde de stabiliseerende werking van zeer stabiele asphaltemulsies te kunnen nagaan is in 1937 in het N.I.W.V.-laboratorium een aanvang gemaakt met een serie proeven, waarvan aan den Wegenraad verslag werd uitgebracht.

Hoewel deze proeven nog slechts bedoeld zijn als een eerste schrede naar een zoo volledig mogelijk onderzoek, werd besloten dit verslag te publiceeren, daar er ook voor de praktijk leerzame conclusies uit te trekken vallen.

Verkeerslawaaï.

Door het Vereenigingsbureau werd de beschikking verkregen over den reeds in Nederland bekenden Silenta-meter, waarmee kan worden nagegaan of auto- en motorrijders met hun signalen en knalpotten een zekere wettelijk vast te stellen geluidsterkte overschrijden. In verband hiermede werd de vraag besproken in hoeverre de N.I.W.V. zou kunnen medewerken om te geraken tot beperking van het verkeerslawaaï, hetgeen ook hier te lande ten zeerste gewenscht zou zijn.

Waar in Nederland thans reeds wettelijke bepalingen op dit gebied bestaan en de Nederlandsche rechter den Silenta-meter doelmatig voor het gebruik door de politie verklaarde, werd gemeend dat de tijd gekomen is om ook in Ned.-Indië na te gaan of de invoering van dergelijke wettelijke bepalingen mogelijk zou zijn.

Besloten werd om in één of meer gemeenten een groot aantal geluidsmetingen uit te voeren, ten einde de praktische bruikbaarheid van dit instrument te onderzoeken en te kunnen bestudeeren of hier te lande dezelfde maximum-geluidsgrenzen als in Nederland kunnen worden aangehouden.

Ontwikkeling wegennet.

Naar aanleiding van het desbetreffende besluit in de vorige Wegenraadsvergadering (zie publ. 167) werd eenigen tijd geleden tot den Directeur V. en W. het verzoek gericht de totstandkoming van een commissie voor de ontwikkeling van het wegennet op Java wel te willen bevorderen. Met voldoening werd vernomen, dat dit verzoek een gunstig gevolg heeft gehad, doordat bij Regeeringsbesluit No. 27, ddo. 18 November jl. besloten werd een commissie in te stellen, die tot taak zal hebben om, rekening houdende met de bestaande en de in de naaste toekomst te verwachten verkeersbehoeften, alsmede met de defensiebelangen, de Regeering van advies te dienen ten aanzien van de wenschelijk te achten verbetering van het wegenstelsel

op Java en Madoera. Tot Voorzitter zal worden benoemd het Hoofd van de Afd. Waterstaat van V. en W. In deze commissie zullen verder zitting hebben vertegenwoordigers van het D.V.O., van de Vorstenlanden, van elk der drie provincies en van de I.M.C., terwijl tot lid tevens secretaris benoemd zal worden een door het Bestuur der N.I.W.V. aan te wijzen vertegenwoordiger.

Nieuw kantoorgebouw.

De lokalen van de Technische Hoogeschool, welke thans als kantoorruimte voor het Vereenigingsbureau beschikbaar worden gesteld, zijn bij de huidige werkzaamheden voor dit doel te klein en niet zoo geschikt. Waar het ook om andere reden gewenscht is de beschikking te hebben over een eigen kantoor, werd de mogelijkheid besproken om tot den bouw van een nieuw kantoor over te gaan. Het werd niet gewenscht geoordeeld hiertoe de reserves der Vereeniging aan te spreken, of de bouwkosten uit de gewone middelen te financieren, zoodat getracht zal worden op andere wijze de noodige gelden bijeen te brengen.

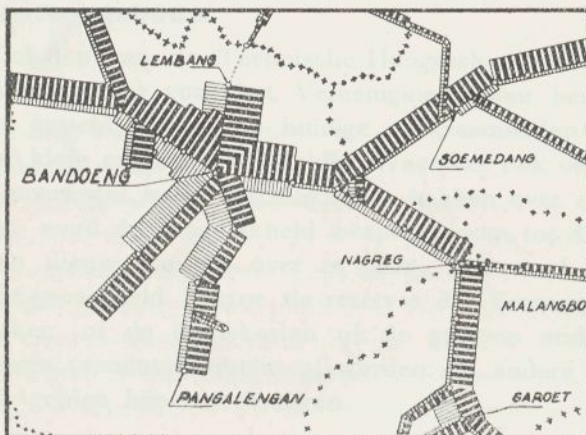
et
ie
O.,
le
en
-

s
r
it
e
n
v
-
n
e
e

NED. IND. WEGENVEREENIGING

Verkeerskaarten

aangevende het verkeer in ton per etmaal,
motorische en fysieke tractie, en het aantal
voertuigen in de verschillende categorieën.



Verkrijgbaar à f 2.50 per blad.

Sumatra	1 : 2.500.000
Java	1 : 500.000

- 1931** West-, Midden- en Oost-Java
- 1932** West-Java en Sumatra
- 1933** West- en Midden-Java
Sumatra
- 1934** } West- Midden- en Oost-Java
- 1935** } Sumatra
- 1936** }
- 1937** } West- Midden- en Oost-Java