



1745

Schuldkennis

Ik ondergetekende Meester Leonard
Petersen Esqrs Regter
 Commissaris uit den Raad van Justitie te
Sorabaya, verklaar dat voor my is verschenen
 De Heer Arnold Rouffaer, Koopman
 wonende te Probolingo, lid van en ten deze
 handelende voor de te Probolingo gevestigde
 handels firma C. Maarschalk en Compagnie
 ten deze domicilie stellende ter griffie van ge.
 noemden Raad

Derwelke in die kwantiteit verklaarde wel
 en deugdelijk schuldig te zijn aan en ten be.
 hoef van de Factory der Nederlandische Handel
 Maatschappij te Sorabaya een Som van
 Achttien duizend gulden Indisch Courant
 haar toegedeld ter zake van hier

Belovende en aannemende deze Som terug
 te zullen betalen aan de Creditice haren ge.
 magtigde of rechtverkrygende vyf maanden
 na heden met de renten gerekend tegen negen
 procent 's jaars te beginnen van af heden.

Met nakoming van hetgeen voorschreven
 staat

staat verbondt de Compagnie van
syne firma de navolgende omroen.
de goederen.

Eerstens. Eene praauw of pompeng lang van
sterven tot sterven zeventien ellen breed op de
grootte mydte drie ellen en zes duimen en diep
in het midden een el en zes duimen, waardoor
eene lading ruimte verkregen wordt van acht
en een halve last, doch uithooft dat dit vaar-
tuig enkel in het midden gedeelte lading kan
bevatten, de ruimte niet hooger kan gesteld
worden dan zes lasten en geschat op twee
honderd en vyftig gulden.

Tweedens. Eene praauw of pompeng lang van
sterven tot sterven, drie en twintig ellen breed
op de grootte mydte vier en een halve el en diep
in het midden een en een halve el, waardoor
eene lading ruimte verkregen wordt van vyf
en twintig en een halve last, doch uithooft
dat dit vaartuyg enkel in het midden ge-
deelte lading kan bevatten de ruimte niet
hooger kan gesteld worden dan zestien las-
ten en geschat op vijf honderd gulden.

Derdens. Eene praauw of pompeng lang van
sterven tot sterven achttien ellen, breed drie
ellen en hol een el en een duim en alzo
eene

eene lading ruimte heeft van Ses Royangs of
des lasten, elk van twee deetoumen en geschat
op Drie honderd Gulden.

Verdens Eene praauw Grompreng lang van
sterven tot sterven teventien en een halve el
breed drie ellen en hol een el en twee duimen,
alzo eene lading ruimte heeft van Ses Royangs
of des lasten, elk van twee deetoumen en ge-
schat op Drie honderd gulden.

Rydens. Eene praauw Grompreng lang van
sterven tot sterven twee en twintig ellen en
breed op de rydte Vier ellen en vier duimen,
en diep in het midden een el en twaalf
duimen waardoor eene lading ruimte ver-
kregen wordt van veertien en een halve last
doch verhoopde dat dit vaartueg enkel in
het midden gebette lading kan bevatten
de ruimte niet hoger kan gesteld worden
dan tien lasten en geschat op Vier honderd
gulden.

Leeden Eene praauw Grompreng lang van
sterven tot sterven een en twintig ellen, breed
op de groote rydte vier ellen en vijf duimen,
en diep in het midden een en een halve el en
twee duimen waardoor eene lading ruimte
verkegen wordt van een en twintig lasten
doch

doch uithoofde dat dit vaartuij enkel in het
midden gezeette lading kan bevatten, de
ruimte niet hooger kan gesteld worden dan
veertien lasten en geschat op vier honderd gulden.
Sevendien. Eene praauw *Tjuma* lang van
sterven tot sterven veertien Nederlandische
ellen Lestig duimen, de breedte op de grootste
mytte drie Nederlandische ellen zes duimen
en de diepte in het midden een Nederlandische
el drie duimen waardoor een lading ruimte
Lode moeten verkiegen worden van twee
lasten, doch uithoofde dat dit vaartuij
enkel in het midden gezeette lading kan
inmenen, zoo kan de lading ruimte niet
hooger gesteld worden dan ongeveer op acht
Koyangs of lasten en geschat op acht honderd
gulden.

Achtsten. Eene praauw *Tjuma* lang elf
ellen acht palmen breed drie ellen een
palm en diep een el vyf duimen waardoor
verkiegen wordt een ruimte van nagenoeg
twee lasten en geschat op Een duizend twee
honderd gulden.

Stegender. Eene praauw *Tjompren* lang van
sterven tot sterven Leventien Nederlandische
ellen en acht en dertig duimen, de breedte
op.

op de grootste myotte drie Nederlandische
ellen twee en vyftig duimen en de diepte
in het midden een Nederlandische El en
dertien duimen, waardoor eene lading
ruimte zoude moeten verkregen worden van
Elfen een halve Koyang, doch uit hoofde
dit vaartuyg in het midden gezette al-
leen lading kan innemen, zoo kan de
laadruijtte niet hooger gesteld worden dan
op ongeveer acht Koyang en geschat op
twee honderd gulden.

Stonden. Een praauw Tjompeng lang van
stevon tot steven dertien Nederlandische
ellen en vyf en dertig duimen, de breedte
op de grootste myotte drie Nederlandische
ellen zes en dertig duimen en de diepte in
het midden acht en negentig duimen,
waardoor eene ladingruimte zoude moe-
ten verkregen worden van negen en een
halve Koyang, doch uit hoofde dit vaartuyg
in het midden gezette alleen lading kan
innemen, zoo kan de laadruijtte niet
hooger gesteld worden dan op ongeveer acht
Koyang en geschat op twee honderd gulden.
Olden. Een praauw Tjompeng lang van
stevon tot steven achttien Nederlandische
ellen

en Dertien duimen de breedte op de grootste
mydde twee Nederlandische ellen in twee en
tachtig duimen en de diepte in het midden
een Nederlandische el en Dertien duimen,
waardoor een ladingruimte zoude moeten
worden verkregen van tien Koyang doch
uit hoofde dit vaartuig in het midden ge-
deelte alleen lading kan innemen, zoo
kan de ladingruimte niet hoger gesteld worden
dan op ongeveer acht Koyang en geschat
op vier honderd gulden.

Twaalfden. Een praauw of pompeng lang
van steven tot steven twintig Nederlandische
ellen in Dertig duimen, de breedte op de
grootste mydde drie Nederlandische ellen, twee
duimen en de diepte in het midden een
Nederlandische el, dertien duimen, waardoor
een ladingruimte zoude moeten verkregen
worden van twaalf Koyang doch uit
hoofde dit vaartuig in het midden ge-
deelte alleen lading kan innemen
zoo kan de ladingruimte niet hoger gesteld
worden dan op ongeveer negen Koyang
en geschat op vier honderd en vyftig gulden.

Dertienden. Een praauw of pompeng lang
van steven tot steven achttien Nederlandische
ellen

ellen en acht en Leventig duimen de breedte
op de grootste mydte drie Nederlandische ellen,
Leventien duimen, en de diepte in het mid-
den Een Nederlandische el vier en twintig
duimen, waardoor eene ladingruimte
goude moetes verkregen worden van twaalf
Koyang, doch uitthooft de dit Vaartuyg in
het midden gedeelte alleen lading kan in-
nemen zoo kan de laadruijmt niet hooger
gesteld worden dan op ongeveer stegen Koyang
en geschat op vier honderd en vijftig gulden
veertien; Eene praauw Gomprenz lang
van sterven tot sterven Leventien Nederlandische
ellen en acht en Leventig duimen, de breedte
op de grootste mydte drie Nederlandische el-
len en stegen en twintig duimen en de diep-
te in het midden Een Nederlandische el en
Leventien twintig duimen, waardoor eene
ladingruimte goude moetes verkregen
worden van twaalf Koyang doch uitthooft de
dit vaartuyg in het midden gedeelte alleen
lading kan innemen, zoo kan de laad-
ruimte niet hooger gesteld worden dan op
ongeveer stegen Koyang en geschat op
vier honderd vijftig gulden.
Vijftien: Eene praauw Gomprenz lang
van

van steven tot steven Dertig Nederlandsche
ellen en zes en tachtig duimen, de breedte
op de grootste wyde drie Nederlandsche ellen,
Dertig duimen en de diepte in het midden
Een Nederlandsche el Dertig duimen, maar
door een lading ruimte zoude moeten ver-
kregen worden van twaalf Koyang doch
niet hoorde dit vaartueg in het midden ge-
deelte alleen lading kan innemen, zoo
kan de laarumte niet hooger gesteld
worden dan op ongeveer Elf Koyang en
geschat op Vijf honderd Vijftig gulden.
Twintien. Deze plaats Gomprung lang
van steven tot steven Een en Dertig Neder-
landsche ellen en vijf duimen, de breedte
op de grootste wyde drie Nederlandsche
ellen en vijf en vijftig duimen en de diepte
in het midden een Nederlandsche el en
drie duimen, waardoor een lading ruimte
zoude moeten, verkregen worden van veer-
tien en een halve Koyang, doch niet hoorde
dit vaartueg in het midden gedeelte alleen
lading kan innemen, zoo kan de laar-
umte niet hooger gesteld worden dan op
ongeveer Elf Koyang en geschat op Vijf
honderd en Vijftig gulden.

Leventien

Leventuenden. Eene praauw of romping lang
van sterven tot sterven twintig Nederlandsche
ellen en veertig duimen, de breedte op de
grootste wydte drie stedenlandsche ellen en
des en Leventig duimen in de diepte in het
midden Een stedenlandsche el en drie en
dertig duimen, waardoor eene ladingruimte
goude moeten verkregen worden van Vyftien
Koyangs, doch uit hoofde dit vaartuy in het
midden gedeelte alleen lading kan innemen,
zoo kan de laadruijnte niet hooger gesteld
worden dan op ongeveer Elf Koyangs en ge-
schat op Vyf honderd en Vyftig gulden.

Achttuenden. Eene praauw of romping
lang van sterven tot sterven Vyf en twintig
Nederlandsche ellen en twaalf duimen, de
breedte op de grootste wydte drie steden-
landsche ellen en twee en veertig duimen,
en de diepte in het midden een stedenlandsche
el en twee en twintig duimen, waardoor eene
ladingruimte goude moeten verkregen worden
van Leventig Koyangs, doch uit hoofde dit
vaartuy in het midden gedeelte alleen lading
kan innemen, zoo kan de laadruijnte niet
hooger gesteld worden dan op ongeveer twaalf
Koyangs en geschat op Des honderd gulden.

Leventuenden

Regentlieden. Eene praauw Pinia lang
van Steven tot Steven vijftien stederlandse
ellen, en twien derentig duimen, de breedte
op de grootste mytte drie stederlandse ellen
en leven en twintig duimen, waardoor eene
ladingsruimte zoude moeten verkreeg worden
van Elf Koyang doch uit hoofde dit vaartuy
in het midden gedeelte alleen lading kan
inruimen, zoo kan de ladersruimte niet
hooger gesteld worden dan op ongeveer vegen
Koyang en geschat op een dusint guldens.

Prontigster. Eene praauw Pinia lang
van Steven tot Steven vijftien stederlandse
ellen en twien derentig duimen, de breedte
op de grootste mytte drie stederlandse ellen,
en leven en twintig duimen en de diepte in
het midden een stederlandse El en leven
en twintig duimen, waardoor eene lading
ruimte zoude moeten verkreeg worden van
Elf Koyang doch uit hoofde dit vaartuy in het
midden gedeelte alleen lading kan inruimen,
zoo kan de ladersruimte niet hooger gesteld
worden dan op ongeveer vegen Koyang en
geschat op een dusint guldens staande
gemelde vaartuigen, ten name van de debi.
stice blykens aeten van eijendom onleden te
Probolungo

Resolutie de dato achtthunder September
achtthier, honderd acht en zestig sub numero
acht en twintig, stege en twintig, dertig,
Een en dertig, twee en dertig, drie en dertig,
Vier en dertig en Vijf en dertig en stege
October achtthier, honderd acht en zestig
sub numero 6, zes en dertig, Zeven en dertig
achter dertig, stege en dertig, veertig,
Een en veertig, twee en veertig, drie en veertig,
Vier en veertig, Vijf en veertig, zes en veertig
en Zeven en veertig aan my verbonnen.

En wel onder de naasolgende voorwaarden:

A. Dat by aanbesteding der renten, of af-
lossing van het Kapitaal op het bepaalde
tydstip de Creditiee onherroepelyk zal zyn
gemagtigd om de verbondene waartugen
in het openbaar te doen verkoopen ten einde
uit de opbrengst te verhalen, zoowel het
Kapitaal als renten en kosten.

B. Dat de verbondene waartugen niet gul-
den mogen worden verhuurd zonder vergunning
van de Creditiee en de huurpennningen sijn,
mer by voortbetaling zullen mogen worden
ontvangen.

C. Dat de groep der eigendomskenyzen by
de groep dezer hypotheek acte zullen worden

gevoegd

gevoegd. —
Hullende hiervan eenen groep worden ver-
leend aan de Crediteur. —

Aldus gedaan ter audientie zaal van der
Raad van Justitie te Soerabaya den
Vijftiensten November achtteent-
honderd Leventig.

En is deze acte na voorlezing door den
Comparant, myn Regter Commissaris en
den Griffier schriftelyk onderteekent.

Regter Commissaris
Marschall Mr. S. D. Rops

En kennise van my
De Griffier
[Signature]

Ingevolge het gestelde op eenen vertaende groote
beler, by posthuut maetschappij
Cham ken en hand ocher volaan Rynse Conventen ik in de
Hage beler acte

Acte van den 24 Maart 1841
de Agent van de Actoren J. van H.
Bij afgeefte
des R. G. J. van H.
Mr. J. C. Schlovers

Werk de byposthuut is op den 24 Maart 1841
gegeven

de Griffier
[Signature]