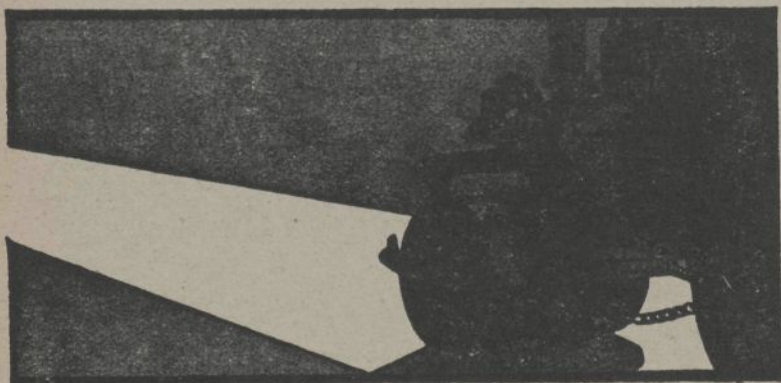


No. 192

29 - 4 - '40

PUBLICATIE
DER
NEDERLANDSCH-INDISCHE
WEGENVEREENIGING

CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-
BUREAU OP WEGENGEBIED



NOTULEN
DER
16^{de} AGEMEENE VERGADERING
GEHOUDEN OP 13 APRIL 1940
IN DE TECHNISCHE HOOGESCHOOL
TE BANDOENG

BIBLIOTHEEK
DER
TECHNISCHE HOOGESCHOOL
DELFT

NIX - BANDOENG

6005 F 40-44

1.
2.
3.

4

5

6

7

NOTULEN

der 16de Algemeene Vergadering der Ned. Ind. Wegenvereeniging

gehouden op 13 April 1940
in te Technische Hoogeschool te Bandoeng.

Agenda :

1. Notulen der alg. vergadering van 29 April 1939.
2. Verslag van den Voorzitter over 1939.
3. Goedkeuring der jaarrekening over 1939 en der balans op ult. 1939.
Bedoelde stukken zullen worden opgenomen in het jaarverslag over 1939, dat den Leden alsnog tijdig zal worden aangeboden. Het origineele, door den Gouvernements Accountantsdienst gewaarmerkte verslag, zal gedurende 14 dagen voor de vergadering op het vereenigings-secretariaat ter visie liggen.
4. Bekrachtiging tusschentijdsche benoemingen en periodieke verkiezing van leden van den Wegenraad.
5. De begrooting voor 1940.
Ook deze zal in het jaarverslag over 1939 worden opgenomen.
6. Rondvraag.
7. Voordracht over :

De Toepassing van Grondmechanica bij den Wegenbouw in Holland

door

Prof. ir. A. S. Keverling Buisman
(Hoogleraar aan de T. H. te Delft)

Aanwezig zijn: prof. ir. J. J. I. Sprenger, voorzitter; G. van Galen Last, Ondervoorzitter; ir. J. Adriaanse, Hoofd v/d Prov. Waterstaat v. Midden-Java; prof. ir. W. J. Th. Amons, Hoofd v/h Laboratorium voor Materiaalonderzoek v. Econ. Zaken; ir. R. Heida, Hoofd van Publieke Werken v.d. Gemeente Soerabaja; ir. J. H. Hesselberg, Hoofd v.d. Prov. Waterstaat van Oost-Java; ir. R. M. Notodhiningrat, Inspecteur der Techn. Zelfbestuursdiensten in de Vorstenlanden; ir. C. H. van Schooneveldt, Hoofd der Onderafd. Wegen v/h Dept. V. en W.; C. H. de Quant, Luit. Kolonel der Genie; ir. C. L. de Voogt, Hoofd van Weg en Werken der S. S.; ir. O. Werner Sörensen, Hoofd v.d. Prov. Waterstaat van West-Java; ir. H. Westbroek, Directeur van Gemeentewerken te Semarang, P. A. Zandstra, Secretaris der K. N. I. M. C.; leden van den Wegenraad en jhr. ir. C. Ortt, Secretaris van den Wegenraad.

Als vertegenwoordigers van gewone leden waren aanwezig:

ir. M. Valkenburg	voor de Regeering van Ned. Indië
ir. E. D. Wermuth	" " Provincie West-Java.
ir. J. Adriaanse	" " " Midden-Java.
ir. J. H. Hesselberg	" " " Oost-Java.
G. van Galen Last	" " Gemeente Bandoeng.
ir. A. Scheffer	" " " Batavia.
ir. F. M. Joseph	" " " Palembang.
ir. H. Westbroek	" " " Semarang.
Radjamin	" " " Soerabaja.
mr. P. J. Reyling	" het Regentschap Madjalengka
Dakoeng	" " " Soemedang.
ir. G. C. J. Tielenius Kruythoff	voor de Bataafsche Petroleum Mij.
ir. J. C. Jelgershuis Swildens	" " Mijnbouw Mij. Boeton.
ir. A. C. Ingenegeren	" het Ingenieursbureau Ingenegeren-Vrijburg.

Voorts prof. dr. W. Boomstra, Voorzitter der Faculteit v. Techn. Wetenschap, ir. F. L. H. Dessauvagie, loco-Burgemeester der

De

1.

2.

Gemeente Bandoeng en vele andere autoriteiten op wegengebied, zoowel als particulieren.

De voorzitter, prof. ir. J. J. I. Sprenger, opent te 9.30 uur de vergadering en heet allen welkom, in het bijzonder de leden, die van buiten komen, en zich dus een reis hebben moeten getroosten ter bijwoning van deze vergadering zoowel als de introducés, den loco-burgemeester van Bandoeng, de voorzitter der Faculteit en hoogleeraren der T. H., leden van het Kon. Instituut v. Ingenieurs en andere belangstellenden.

In het rondgezonden jaarverslag over 1939 werd reeds vermeld, dat Gen.-Maj. Statius Muller in verband met zijn zeer drukken werkkring ten behoeve van 's Lands Defensie gemeend heeft, de leiding der N. I. W. V. niet langer op zich te kunnen nemen, en in October 1939 de voorzittershamer heeft neergelegd.

De voorzitter meent, dat de N. I. W. V. Gen.-Maj. Statius Muller groote dank verschuldigd is voor hetgeen hij gedurende 4½ jaar ondanks uiterst weinig vrijen tijd, voor de Vereeniging heeft gedaan. Zijn houding tijdens een meeningsverschil over de positie van den Wegenraad was er uitsluitend op gericht, de standing van den Raad hoog te houden, en bij zijn heengaan heeft hij nogmaals uitdrukkelijk betoogd dat z. i. de N. I. W. V. te eigener initiatief op de vier jaren geleden genomen beslissing behoorde terug te komen.

De N. I. W. V. is Gen.-Maj. Statius Muller veel verplicht voor de krachtige leiding, welke hij gedurende 4½ jaar in moeilijke tijdsomstandigheden, en ondanks zeer drukke ambtswerkzaamheden, aan de N. I. W. V. heeft willen geven.

1. *De notulen der 15de algemeene vergadering, gehouden op 29 April 1939.*

Deze worden ongewijzigd goedgekeurd en gearresteerd.

2. *Verslag van den voorzitter over 1939.*

De voorzitter deelt mede, dat Jhr. ir. C. Ortt, de hoofdingenieur der Vereeniging in April 1939 van buitenlandsch verlof terugkeerde en onmiddellijk zijn werkzaamheden hervatte. Hoewel de ingenieur der Vereeniging, ir. R. E. Kerkhoven, deze tijdens het verlof van ir. Ortt, op zeer te waardeeren wijze heeft waargenomen, terwijl gedurende dat tijdperk ir. P. L. E. Happé als adviseur voor bijzondere onderwerpen aan het vereenigingsbureau verbonden was, had het werk toch wel onder de discontinuïteit te leiden, en zulks te meer, waar kort na de terugkeer van ir. Ortt de heer Kerkhoven met verlof vertrok.

Nadat de Europeesche oorlog was uitgebroken heeft het bestuur gemeend ir. Kerkhoven te moeten uitnoodigen, reeds omstreeks 1 Januari 1940 terug te keeren, en hem hiertegenover een aanstelling in vasten dienst aan te bieden. Hiermede werd tevens voortgebouwd op de bij het jaarverslag 1929 (Publ. No. 90) aangegeven richtlijnen voor personeelsvoorziening, welke onder meer bepaalden, dat het wenschelijk zou zijn, den tweeden ingenieur in vasten dienst aan te nemen, nadat de eerste kracht — de hoofdingenieur — 10-15 jaren dienst zou hebben, ter wille van de continuïteit van het werk.

Reeds in het vorige jaarverslag werd vermeld, dat het Gouvernement van Ned. Indië aan de N. I. W. V. het secretariaat van de Wegencommissie heeft aangeboden. De vereeniging is zeer erkentelijk voor dit blijk van vertrouwen, en deze werkzaamheden zijn thans reeds voor een deel verricht. Aangenomen mag worden, dat zij ult. 1940 of in het begin van 1941 zullen kunnen worden beëindigd.

De voorzitter deelt voorts mede, dat de Wegenraad in zijn gisteren gehouden vergadering bij de bespreking van de werkzaamheden der Vereeniging voor de toekomst dit werk, hoewel het veel van het bureau vergt, van dusdanig belang achtte, dat de Raad zich uitsprak, dat bij een conflict met andere urgente zaken het werk voor de Wegencommissie behoort voor te gaan.

Wat het werk der Vereeniging betreft, dienen ook te worden gememoreerd eenige reizen, welke ir. Ortt maakte naar de buitengewesten, teneinde aldaar omtrent wegaanleg te kunnen adviseeren, en tevens de daar toegepaste nieuwe uitvoeringsmethoden (b.v. het machinaal grondverzet met Amerikaansche machines) nader te bestudeeren.

De voorzitter vestigt er de aandacht op, dat op pag. 14-18 van het jaarverslag 1939 (publ. no. 189) verslag wordt uitgebracht over het vereenigingswerk. In het verslagjaar zagen een 10-tal publicaties het licht over zeer uiteenlopende onderwerpen, terwijl de K. O. V.-publicaties tweemaal per maand bleven verschijnen. In vele gevallen werd voorts aan wegbeheerders advies uitgebracht. Spreker richt een woord van dank aan de Technische Hoogeschool voor het in bruikleen afstaan van de vergaderzaal.

Wat de financiën der Vereeniging betreft deelt de voorzitter mede, dat de terugslag van den wereldoorlog werd ondervonden door een gevoelig koersverlies op de reserves, welke voor het daarvoor in aanmerking komende deel in vast-rentende effecten waren belegd.

Dit beteekende per ult. December 1939 een koersverlies op het algemeen reservefonds, groot f 3502,50, alsmede een soortgelijk verlies op de beleggingen voor het personeelsfonds, groot f 7179,74, welk laatste verlies geheel door het daarvoor bestemde risico- en uitbreidingsreservefonds kon worden gedekt. Echter daalde dit fonds dientengevolge van f 7980,01 tot f 1237,27, zoodat het thans grootendeels is uitgeput. De Gouv. Accountantsdienst wees op de wenschelijkheid, dit fonds geleidelijk aan weer aan te vullen; nader wordt, in overleg met genoemden dienst, nagegaan, tot welk bedrag zulks in verband met de kans op uitlotingen, enz. wenschelijk zal zijn.

Het stemt anderzijds tot verheugenis, dat deze onverwachte

financieele tegenslag, dank zij een voorzichtig gevoerd financieel beleid, zonder bezwaren kon worden opgevangen.

Wat voorts den algemeenen financieelen toestand betreft, zoo stemt deze wel tot nadenken. De periodieke wedde-verhoogen van het personeel — met name van de ingenieurs-staf — zullen in de komende jaren tot hogere uitgaven leiden, terwijl de bijzondere uitkeering van het Gouvernement uit de Rubberfondsen, welke over 5 jaar werd verleend, en waarvan over 1940, de 3de termijn zal worden uitgekeerd, eerlang zullen ophouden.

De Vereeniging zal dus moeilijke jaren tegemoet gaan, en, wil men het voor deze gewesten zoo nuttige werk op denzelfden voet kunnen voortzetten, zoo zal naar nieuwe bronnen van inkomsten moeten worden uitgezien.

3. *Goedkeuring der jaarrekening over 1939 en der balans op ultimo 1939.*

De voorzitter deelt mede, dat de exploitatie-rekening sluit, ondanks het reeds genoemde koersverlies op effecten, met een batig saldo van rond f 4500,—, bestemd voor het vernieuwings- en reservefonds. Indien de storting van $\pm$ f 1500,— in het vernieuwingsfonds beschouwd wordt als bepaaldelijk bestemd te zijn voor toekomstige uitgaven, zoo rest een batig saldo van f 3000,—. Hiertegenover staat, dat voor 1939 de bijzondere uitkeering uit de Rubberfondsen f 2500,— meer bedroeg dan het gemiddelde over 5 jaar, zoodat netto $\pm$ f 500 wordt overgehouden.

Het verslag van den Gouv. Accountants Dienst is vermeld op pag. 23 t/m 27 van het gedrukte jaarverslag; het origineel heeft gedurende 14 dagen op het vereenigingsbureau voor belangstellenden ter inzage gelegen.

De jaarstukken worden ongewijzigd goedgekeurd. De voorzitter richt een woord van dank tot het Hoofd en de ambtenaren van den Gouv. Accountantsdienst voor de immer

welwillend verstrekte raadgevingen met het doel de N.I.W.V.-administratie zoo praktisch mogelijk te doen verloopen.

4. *Bekrachtiging tusschentijdsche benoemingen en periodieke verkiezing van leden van den Wegenraad.*

De voorzitter deelt mede, dat de Wegenraad in zijn vergadering van 28 October j.l. Spreker heeft benoemd tot voorzitter en den heer G. van Galen Last, het oudste te Bandoeng gevestigde lid van den Wegenraad, die deze functie reeds tijdens Sprekers buitenlandsch verlof heeft waargenomen, tot onder-voorzitter. Ingevolge art. 23 lid 1 van het Huish. Reglement moet een dergelijke benoeming aan de eerstvolgende algemeene vergadering ter bekrachtiging worden voorgedragen.

Op voorstel van ir. J. C. Jelgershuis Swildens worden deze beide benoemingen bij acclamatie bekrachtigd.

De voorzitter dankt voor het in hem gestelde vertrouwen. Spreker geeft de verzekering dat hij, met den steun van zijne medebestuurderen, naar beste weten zal trachten aan de Vereeniging leiding te geven op zoodanige wijze, dat de traditie en goede naam, welke de N. I. W. V. in haar 15 jaar bestaan heeft weten te verwerven, zal worden voortgezet en op peil gehouden.

Vervolgens wenscht spreker den ondervoorzitter geluk met het blijk van vertrouwen, dat uit diens benoeming spreekt.

De voorzitter vestigt er de aandacht op, dat de Wegenraad zichzelf in geval van vacatures kan aanvullen, onder nadere goedkeuring van de algemeene vergadering. Sinds de vorige algemeene vergadering geschiedde zulks ten aanzien der Heeren ir. J. H. Hesselberg, Hoofd van den Prov. Waterstaat van Oost-Java, Luit. Kol. C. H. de Quant, luitenant-kolonel der Genie, ir. C. H. van Schoonneveldt, Hoofd van de Onderafdel. Wegen v/d Dept. V. en W., die in de plaats werden benoemd

van resp. de Heeren ir. W. Lammers, Generaal-Maj. G. J. F. Statius Muller, en ir. C. van der Hoeven.

Bij acclamatie worden deze vier tusschen-tijdsche benoemingen bekrachtigd.

De voorzitter deelt voorts mede, dat volgens art. 17 van het Huish. Reglement de heeren ir. J. Adriaanse en ir. H. Westbroek aan de beurt voor periodiek aftreden zijn, doch dat beiden zich herkiesbaar stellen.

Bij acclamatie worden de beide periodiek aftredende leden, herkozen.

Voorts wordt, eveneens bij acclamatie, tot lid benoemd de heer P. A. Zandstra, Secretaris der K. N. I. M. C, in de plaats van den heer M. M. F. van Velsen, die bedankte.

5. *De begrooting voor 1940.*

De voorzitter vestigt de aandacht op een drukfout. Op pag. 41 van het jaarverslag moeten n.l. in de kolom voor het jaar 1939 achter Donaties en Diverse Baten resp. de bedragen f 350.— en f 1700.— worden gelezen, in plaats van resp. f 400.— en f 1750.— Het herstel van deze fout heeft echter op het resultaat geen invloed.

De begrooting voor het jaar 1940 wordt ongewijzigd goedgekeurd.

6. *Rondvraag.*

Hiervan wordt door geen der aanwezigen gebruik gemaakt.

Pauze.

7. *Voordracht.*

De voorzitter deelt mede, dat prof. ir. A. S. Keverling Buisman zoo vriendelijk is geweest, gevolg te willen geven aan de uitnoodiging van den Wegenraad, een voordracht te willen houden over:

De Toepassing van Grondmechanica bij den Wegenbouw in Holland.

Spreker verleent het woord aan prof. Buisman.

Deze voordracht, alsmede de na afloop gestelde vragen en de beantwoording daarvan, zullen in extenso worden opgenomen in alg. publicatie no. 193.

Na afloop der voordracht zegt de voorzitter prof. Buisman dank voor zijne voordracht, die op zulk een interessante en boeiende wijze een overzicht heeft gegeven van de problemen, welke zich in Holland bij den wegenbouw voordoen, en hoe die met behulp van de nieuwe beproevingsmethoden der grondmechanica kunnen worden opgelost.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering met een woord van dank aan de aanwezigen voor de belangstelling in de Vereeniging en haar werk.

