

BrG 91-98

VEREENIGING VAN SCHEEPSWERKTUIGKUNDIGEN
IN NEDERLANDSCH-INDIË.

*

ENQUÊTE

IN ZAKE HET
BUNGALOW-PLAN OP DE
POENTJAK-PAS.

*



De
sluitingsdatum dezer
Enquête is 10 Juli.
Nadien binnengeko-
men biljetten worden
niet meer in
aanmerking
genomen.

De Commissie.



ONS PLAN

Het besluit onzer jongste algemeene vergadering over te gaan tot bungalow-bouw ten behoeve van onze leden die met vakantie-verlof gaan, dient volgens onze statuten bekrachtigd te worden door een referendum, dat binnen den tijd van één maand na onze A.V. moet worden uitgeschreven.

Het is daarom dat de door de algemeene vergadering ingestelde commissie onmogelijk nu reeds kan bepalen b.v. hoeveel kamers elke bungalow zal moeten hebben, hoeveel bedden er in elke kamer moeten staan, hoeveel handdoeken of servetten wij zullen moeten koopen en of we alpaca- of géro-zilver zullen gebruiken.

Het kan zelfs mogelijk zijn, dat wij inplaats van met zes b.v. met vier bungalows zullen beginnen. Al deze zaken betreffen tenslotte de uitvoering van ons plan, waaromtrent wij aan het einde van dit overzicht concrete voorstellen zullen doen.

Het gaat er thans om of onze leden principieel voor het bungalow-plan voelen of niet.

De gronden waarop de commissie, in den korten tijd, welke te harer beschikking stond, het bungalow-plan van harte aanbeveelt zijn de volgende:

Ten eerste.

De commissie heeft na bezichtiging van een tiental terreinen in de nabijheid van Batavia voorwaardelijk beslag weten te leggen op, naar haar meening, een der mooiste plekjes, welke voor bungalow-bouw in West-Java nog beschikbaar zijn.

Ten tweede.

Het terrein is aangeleund tegen tegen het bungalow-bedrijf „Poentjak-pas”, welks eigenaar een overeenkomst heeft toegezegd om, zoowel familie's met eigen bedienden, als gezinnen die er eens heelemaal uit willen zijn en dus géén eigen bedienden mede nemen en vrijgezellen tegen redelijken prijs te verzorgen.

Eerstens is hij bereid alle voedings- en gebruiks-artikelen, welke voor een vakantie-verblijf noodig zijn te leveren $\pm$ tegen Batavia-prijs.

Ten tweede kan men b.v. één warme maaltijd per dag bestellen tegen den prijs van f 1.50 per portie. Ook is het mogelijk geheel bij hem in de voeding te gaan tegen een prijs van f 3.— à f 3.50 per dag.

Hiertegenover hebben wij ons te verplichten om niet verhuurde bungalows tegen vergoeding ter beschikking te stellen, welke verplichting echter wederzijds is.

Verder wordt een regeling getroffen voor het gebruik van de tennisbaan van het bungalow-bedrijf „Poentjak-pas” en voor gebruik van het zwembad, dat in aanbouw is.

Ten derde.

Aangezien onze algemeene vergadering met haar bungalow-plan geen winstmakerij beoogt, doch alleen den eisch stelt, dat van het geïnvesteerde kapitaal $\pm$ 5 % rente moet worden gemaakt, meent de commissie dat bij welslagen van het plan (en na opgedane ondervinding eventueele uitbreiding) voor de leden aanmerkelijke voordeelen zijn te verwachten. Waar- tegenover zelfs bij totale mislukking een eventueel te lijden schade door koop en wederverkoop geen overwegende rol kan spelen.

De commissie teekent daarbij aan, dat zijzelf voor mislukking van het plan niet vreest.

Men verlieze niet uit het oog, dat door regelmatige propaganda in ons bondsblad en ingezonden stukken van ex-gasten, het plan steeds bevorderd kan worden.

Ten vierde.

Een overweging die de commissie mede deed gelden, is, dat door het versnelde verkeer in Indië, meer en meer het regelmatig verblijf in de bergen zal worden geprefereerd boven een vakantie



154-129889

of week-end in het laagland. Overal in Indië kan men dit verschijnsel waarnemen. Voor wat West-Java betreft, behoeven wij slechts te wijzen op de bungalows die in de laatste paar jaren op de Poentjak-pas, te Megamendoeng, in Tjisaroea-Zuid, te Sitoe Goenoeng en in Tapos verrezen zijn.

Ten vijfde.

Ook acht de commissie speciaal met het oog op ons Poentjak-terrein het van groot belang, dat de aanleg van boschreserve op den top van de Gedéh, de Poentjak-pas in toenemende mate met dennenbosschen omgeeft. Er zijn daar thans wandelingen te maken, zooals o.a. naar 's Lands Bergtuin Tjibodas, of het Telaga Warwa die zeer indrukwekkend zijn.

Ter nadere uitwerking van het bungalow-plan stelt de commissie voor een drie-tal subcommissies te benoemen:

- a. een technische commissie, die belast zal zijn met de terrasseering van het terrein, de bungalow-bouw en met de water- en licht-voorziening.
- b. een huishoudelijke commissie, die belast zal zijn met de inrichting der woningen, de aanschaffing van de inventaris, en de regeling van het transport en het logie's.
- c. een financiële commissie, die belast zal zijn met de berekening der huurprijs van de bungalows op basis van 5 % rente van het geïnvesteerde kapitaal, zonder winstmakerij.

Wat de samenstelling dezer commissie's betreft, stelt de algemeene commissie voor, daarin niet meer dan drie of vier leden te benoemen.

Het spreekt vanzelf dat in de eerst genoemde commissie een bouwkundige zal worden benoemd, terwijl de tweede commissie hoofdzakelijk uit dames zal worden samengesteld. In de derde commissie zal onze bondsaccountant zitting moeten hebben.

De bondsvoorzitter stelt het op prijs en de algemeene commissie stemt daar mede in, elke subcommissie te presideeren, teneinde het onderling verband te bewaren. Aan elke subcommissie staan de gegevens ten dienste van het bungalow-bedrijf der Vakvereeniging van Assistenten in Deli (10 bungalows), zoodat men een leidraad heeft voor besprekingen en berekeningen.

Op grond van het vorenstaande stelt de door de algemeene vergadering ingestelde commissie U voor een crediet te verleen van f 25.000.— ter uitvoering dezer plannen.

Mocht echter aan de samenwerkende commissie's tijdens den duur harer werkzaamheid blijken dat aan de uitvoering van het plan te groote financiële — of organisatorische risico's verbonden zijn, dan is de Algemeene Commissie bevoegd — de sub-commissie's gehoord — ondanks een welslagen van dit referendum, onder opgave van redenen de opname van het crediet alsnog te weigeren en *niet* tot de uitvoering van het plan over te gaan.

Het heeft in de commissie een punt van overweging uitgemaakt of niet eventueel een obligatie-leening zou worden uitgeschreven c.q. hypotheek zou worden opgenomen. De laatste gedachte werd verworpen, met het oog op de hooge hypotheek-rente. Wel is de commissie geneigd het bestuur onzer vereeniging voor te stellen een obligatie-leening uit te geven, rentende ten hoogste 4 %, dit temeer omdat verschillende leden ons bestuur verzochten beleggingsmogelijkheden te openen, zooals zulks bij de Vereeniging van Gezagvoerders en Stuurlieden het geval is. Met het oog op een eventuele uitbreiding van het bungalow-plan zou een dergelijke obligatie-leening nuttig kunnen zijn.

Aangezien de commissie echter deze gedachte vooralsnog niet aan ons bungalow-plan wil verbinden, gaat terzake een afzonderlijk referendum-biljet aan de leden toe.

De commissie hoopt met het vorenstaande de haar door onze algemeene vergadering opgelegde taak naar vermogen te hebben volbracht.

Hoogachtend,

De Commissie,

(w.g.) G. J. VAN LONKHUYZEN.

(w.g.) W. D. MOOI.

(w.g.) G. J. W. VAN DAM.

794-541

IMPRESSIES OP DEN POENTJAK-PAS

I.

ZON

De wereld in rust volkomen,
De wolken in 't rotsige land,
Zich voelen één met die wereld,
Als der schoonheid hoogste gezant.

De zon is achter de wolken als wij het terras betreden.
Een koude tocht komt ons tegemoet, we huiveren, maar zetten door.
Niet naar binnen, bij den kunsthaard, maar in de open lucht.
Het ruime hemelrond!

We zien den adem uit onze monden en verwonderen ons, want we zijn in Indië en leven al diep in den morgen.
Dan zetten we ons aan den rand van het terras en zien uit over de daken der bungalows, naar de vlakke beneden.
Stapelwolken liggen op het vlakke land étage op étage en we realiseeren ons nu pas hoe hoog wij geklommen zijn.
De ravijnen doen zich voor alsof zij dikbesneeuwd zijn, maar de overal oprijzende bergtoppen spotten met die voorstelling van zaken.

Dan breekt de zon door.

Ze kleurt de bergtoppen geel en brengt beweging in de cumulo-nimbus daar beneden.
De wolken lossen zich op, constant en onzichtbaar.
En ergens flitst een herinnering op: zóóveel M³ nog niet tot het dauwpunt gecondenseerde waterdamp geven zóóveel c.c. water.
Zoo zegde het, naar ik meen, de Wageningsche professor van Gulik.

Allicht dat die wolken verdwijnen zonder dat men 't ziet.

En daar ligt plotseling de vlakke van Sindanglaja in het zonlicht.
De huizen liggen er als een vergeten bouwdoos van een zorgeloos kind.
Niet mooi als in een stad, niet geordend en van gelijke kleur als in vakantie-oorden, neen ruw en ordeloos en pover, hier en daar.
Wie hier bouwde was niet om een huis maar om de natuur te doen.
En om die huizen de wijde vlakke.
Hier geel gekleurd in felle zon, ginds waar de wolken haar laatste schaduwen werpen: donkergroen.
Maar alle bergtoppen rondom drinken het gouden zonlicht van een glorieijken dag.



← Koepel Poentjak-Pas

**TERREIN VOOR ONS
BUNGALOW-PAN**

← RICHTING BATAVIA



VERKLARING DER LUCHTFOTO.

De cliché dezer fraaie luchtfoto van het Poentjak gebied (opname van de Knilm) werd ons belangeloos afgestaan door de Vereeniging Groot-Batavia, voor welke welwillende geste wij het Bestuur dier vereeniging hier gaarne dank betuigen.

De gefotografeerde weg heeft een lengte van ongeveer $3\frac{1}{2}$ K.M. (schaal $\pm 1 : 4000$).

Het hoogste gedeelte van het in beeld gebrachte terrein is de Poentjak-pas (4500 voet hoog).

Deze ligt geheel links en bovenaan op de foto.

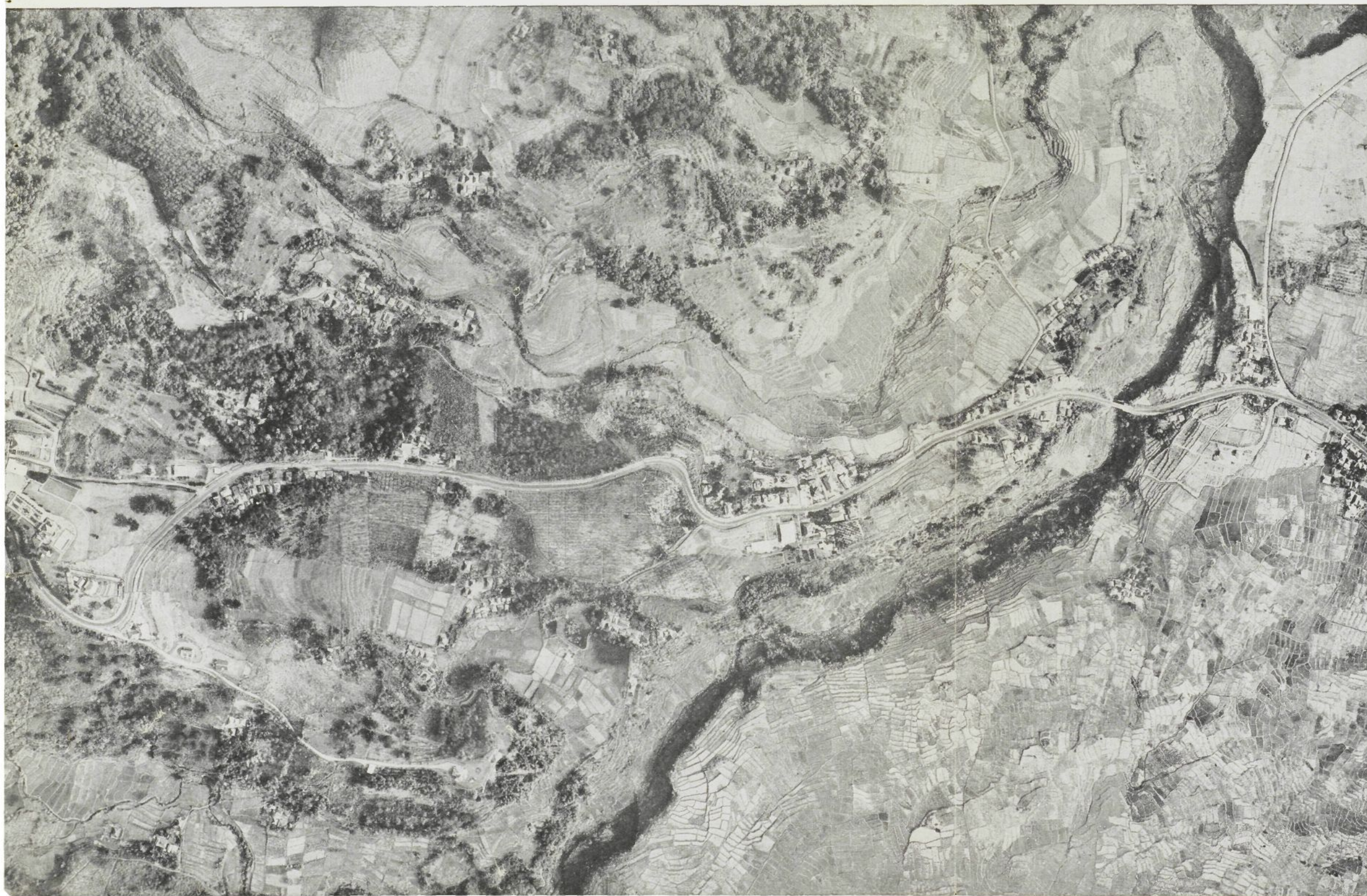
Vandaar ziet men uit over de hoogvlakte van Sindanglaja.

Het terrein waarop we, in adat-rechtelijken zin, optie hebben verkregen, hebben we op de foto door pijltjes aangegeven.

Waar dit terrein — (totaal 11000 m² groot) schuin tegenover de Poentjak-koepel begint, splitst zich de weg, zooals men op de foto ziet „Rechts langs den geheelen heuvelrug loopt de Oude Poentjakweg, die momenteel echter slecht bruikbaar is. Het terrein-gedeelte langs den Nieuwen Poentjakweg (bovenste pijl) heeft een frontbreedte van 40 à 50 m.

Voor wie een luchtfoto lezen kan, zal de situatie nu verder geen moeilijkheden meer opleveren. De „tjot” waarop we voorloopig beslag gelegd hebben, teekent zich — door haar donkerder kleur — duidelijk af. De grenzen zijn: rechts de witte streep van den ouden Poentjakweg (vlak langs het oerbosch). Waar links het lichtere gedeelte begint, ziet men direct de tennisbaan, de bungalows en het restaurant van het Poentjak-bedrijf. Verder zijn respectievelijk het hoogste en laagste punt op het terrein door de pijltjes: „Koepel Poentjakpas” en „richting Batavia” aangegeven.

RICHTING BANDOENG ➡



MIST EN REGEN

Geen dalen waar menschen wonen,
 Geen massa, maar heel alléén,
 Waar de wolken de bergtoppen kronen,
 En elk wandelt in eigen schreen.

Onze gastheer staart in de richting Buitenzorg.
 Er komt regen op, zegt hij somber.
 Aan den einder zien wij de lucht dichttrekken.
 De nimbus stapelt zich hooger op en al is het hier op de toppen nog klare zonneschijn,
 men weet het al: Buitenzorg zit weer dik in den regen.
 En achter dien regen zweept een westenwind de wolken omhoog, die haar mildheid straks
 over ons zullen uitstorten.

Maar de souvereine natuur heeft tot een intermezzo besloten. Door de pas, aan den anderen
 kant, langs en over de toppen, dringt plotseling de mist.
 De stratus legert zich snel en om alles. De bergtoppen verdwijnen, de boomen vervagen en
 verdwijnen. De schoorsteen van de bungalows beneden zijn er nog, een rand van een dak en
 dan niets meer.....

We treden het huis binnen en staren tegen witte vensters waar niets meer achter is.
 Een Nirwana?
 Neen, want men leeft meer dan ooit z i c h z e l f.
 Een Lethe?
 Neen, want men draagt een herinnering met zich.
 Wij wenden ons af naar den haard met zijn Friesche keuken-entourage. We bestaren
 de houten vloer en onze oogen rusten op het koper en Delftsch blauw langs de wanden en
 op de meubels uit grootmoeders-tijd.

En dan dringt het plotseling tot ons door waaróm al die menschen hier boven op de bergen
 de warme houtbekleding prefereeren boven de tegelvloer. Waarom zij het verwarmende
 oud-Hollandsche interieur verkiezen boven de stereotiepe Indische aankleding.
Hier kan het zijn dat men zijn troost moet zoeken in een wintersch binnenhuis, vèr van
 een kille, vereenzaamde wereld.

Er zijn enkele maanden in het jaar, zegt onze gastheer, dat hier weinig menschen komen.
 Dan staat de Westmoesson op het krachtigst door en stuwt een gierende wind de regen-
 vlagen door de pas.
 Dan staat je huis soms op de grondvesten te schudden.
 Doch de volgende morgen predikt weer: h e t r u i m e h e m e l r o n d.
 Dat is het mooiste op dezen top, die geweldige wisseling van weer en wind en wolken.
 En zonneschijn!
 Ik heb toen gezegd: als 't kan moeten we h i e r maar blijven.

Bij de hartstocht van de bergbeek,
 Die langs koele kloven bruischt,
 En de rust van een eindeloos pijnbosch,
 Dat langs de hellingen ruischt. (*)
 v. L.

(*) Bij de weergave dezer versjes, die ontleend zijn aan het vers van Frans Bastiaanse „In Zwitserland" heb
 ik me enkele vrijheden veroorloofd. v. L.

POENTJAK

Een oordeel

We lezen in „Groot-Batavia”:

Men zal zich de in de dagbladen gepubliceerde berichten herinneren omtrent plannen, die zouden bestaan, tot aanleg van een landingsterrein voor sportvliegtuigen op den Poentjak. Iets nieuws zou dat voor Indië eigenlijk niet zijn. Immers op den Ijang in Oost-Java bestaat reeds een landingsterrein voor sportvliegtuigen, nl. op het land van den heer Ledeboer. Er is echter een zeer groot verschil tusschen een vliegterrein op den tamelijk geïsoleerd liggenden Ijang en een op den Poentjak, waar tal van Batavianen hun buiten-verblijven hebben en waar velen hun weekends en vacaties doorbrengen.

Een landingsterrein op den Poentjak zou later voor te Batavia werkende sportvliegers de mogelijkheid scheppen van het permanent wonen in een heerlijk bergklimaat, waarop wij hieronder, naar aanleiding van een door ons bestuur betuigde adhaesie aan de plannen, terug zullen komen.

Wij willen genoemde plannen eerst bezien uit het oogpunt van een liefhebber van bergsport, voor de beoefening waarvan de omstreken van den Poentjak zeer veel gelegenheid bieden, vooral de dit geheele terrein beheerschende tweeling-vulkaan Gedeh en Pangerango.

De beklimming van den Gedeh is, vooral van uit Sindanglaja via 's Lands plantentuin Tjibodas, zeer interessant en voor een middelmatigen bergbeklimmer vrij gemakkelijk. Doch wil hij genieten van zijn tocht en niet bijna dadelijk na aankomst boven weer terug moeten gaan, omdat hij tijdig te Sindanglaja terug moet zijn om den volgenden dag weer frisch op zijn werk te kunnen komen, dan moet hij minstens twee vrije dagen tot zijn beschikking hebben, b.v. een Zondag en een Maandag. Men vertrekt dan op den Zaterdagmiddag na het werk per auto naar den Poentjak of naar Sindanglaja, is daar in den namiddag of tegen den avond gearriveerd en begint den tocht naar boven meestal eerst den volgenden morgen vroeg. Boven kan men overnachten te Kandang Badak of in de pondok van de Ned.-Indische Vereeniging voor Bergsport, aan den overkant van de zoogenaamde aloon-aloon, de Edelweiszvlakte. Dan heeft men den Maandagmorgen voor uitstapjes in de omgeving, b.v. naar den top van den Pangerango.

Heeft men slechts één dag tot zijn beschikking, dan dient men denzelfden avond, waarop men te Sindanglaja is gearriveerd, verder naar boven te trekken, ten einde den top vóór zonsopgang te bereiken om te kunnen genieten van het riant uitzicht, dat men vandaar bij helder weer naar alle richtingen heeft. Tegen den middag keert men terug en is 's avonds weer te Batavia of op den Poentjak, om den volgenden morgen zeer vroeg op te staan en zich te haasten naar zijn werk in de hoofdstad. Een dergelijke tocht zal voor de meesten, goed getrainde bergbeklimmers uitgezonderd, te zwaar blijken te zijn. Zij komen nog moe op hun werk en hebben betrekkelijk weinig genoten van hun uitstapje, ook al, omdat zij het grootste deel van den schitterenden klim in het donker hebben moeten doen, zonder iets van de omgeving te zien.

Dit is misschien ook de reden, dat deze tocht door Batavianen nog zoo weinig gemaakt wordt. Hoe wordt het nu, als er een vliegveld op den Poentjak komt?

Men gaat om 1 uur Zaterdagmiddag van kantoor naar huis. Alles is tevoren klaar gelegd. Omstreeks half 2 kan men op het vliegveld Kemajoran zijn. In twintig minuten vliegt men naar den Poentjak en omstreeks kwart over 2, half 3 begint men den tocht naar Tjibodas. Het is dan nog wel behoorlijk warm, maar dit eerste deel van den weg loopt niet steil naar boven en bovendien wordt het steeds koeler. Te half 4 is de wandelaar te Tjibodas gearriveerd. Na een korte rust gaat hij het koele bosch in, waar het pad gedurende ongeveer een uur nog steeds slechts zeer geleidelijk stijgt. Dan begint de eigenlijke klim, reeds in een koele atmosfeer, en ongeveer om 7 uur is Kandang Badak bereikt. Men heeft dan allen tijd voor zijn avondeten en voor een behoorlijke nachtrust.

Zeer vroeg in den volgenden morgen gaat men verder naar den top. Voor dezen tocht heeft men ongeveer anderhalf uur noodig, zoodat men, om half vijf vertrekkend, tegen zonsopgang op den top kan zijn en kan genieten van een onbeschrijfelijk mooi tafereel.

Er is nog tijd voor tochtjes in de omstreken. Eerst na de lunch kan men den gemakkelijken tocht naar beneden aanvangen. Men is om 5 uur te Sindanglaja terug en nog voor zons-
ondergang met zijn vliegtuig op Kemajoran, of indien men op den Poentjak wil overnachten,
den volgenden morgen op tijd op zijn werk en zonder dat men weer op een al te matineus
uur dient op te staan.

Een vrije Zondag is dan heel nuttig en gezond besteed en Maandag begint men met het werk
frisch en uitgerust.

Menigeen zal op het bovenstaande antwoorden: je leert niet zoo maar vliegen en een eigen
vliegtuig kunnen slechts enkelen betalen. Wel, dit antwoord is op het oogenblik waar, maar
er zijn reeds vele aanwijzingen, dat de vliegsport in Indië binnen afzienbaren tijd belangrijk
goedkooper wordt en dus meer algemeen.

En bovendien: het vliegveld op den Poentjak zou slechts voldoende groot gemaakt moeten
worden om het ook voor Fokker-vliegtuigen van de K.N.I.L.M. geschikt te doen zijn. Dan
zal de K. N. I. L. M. hoogstwaarschijnlijk niet aarzelen passagiers
voor een luttel bedrag naar boven te brengen. In dat geval open-
nen zich onmiddellijk nog veel grootere perspectieven, ook
voor het Poentjak-villadorp als vaste woonplaats voor te Bata-
via werkenden.

Hier komen wij op het reeds boven aangeroerde onderwerp, de adhaesiebetuiging van onze
vereeniging aan de plannen tot den aanleg van een vliegveld op den Poentjak. Het bestuur
van onze vereeniging heeft nl. den volgenden brief aan den heer B. F. H. van Lent,
hoofd van het Bureau Luchtvaart van het Departement van Verkeer en Waterstaat, gericht:

„Met groote instemming nam het Bestuur van de Vereeniging „Groot-Batavia” kennis van
„de in de dagbladen voorkomende berichten omtrent plannen die zouden bestaan om te ge-
„raken tot den aanleg van een landingsterrein, geschikt voor sportvliegtuigen, op den Poentjak.
„Het Poentjak-gebied is, als het dichtst bij de hoofdstad van Nederlandsch-Indië gelegen
„bergterrein, het aangewezen recreatie-oord voor Batavia, en onze Vereeniging, die zich ten
„doel stelt de belangen van Batavia als woon- en werkstad te bevorderen, heeft zich aanstonds
„bij haar oprichting voorgenomen te streven naar verbetering van alle verbindingsmiddelen
„tusschen Batavia en het daarvan in rechte lijn slechts 60 à 70 km verwijderde, heerlijk ge-
„legen koele villadorp, dat alle voorwaarden in zich vereenigt om uit te groeien tot een
„forensen-oord, niet slechts voor weekend-verblijf, maar ook voor permanente woonplaats
„geschikt. De eenige voorwaarde welke thans nog ontbreekt, is een autobaan, waarlangs men
„binnen het uur den Poentjak kan bereiken Gevreesd moet worden, dat met het oog op de
„grootte kosten, welke de aanleg van een specialen autoweg naar den Poentjak zou vergen,
„nog vele jaren op de vervulling van dit ideaal zal moeten worden gewacht”.

„Tenzij de toeneming van de sportvliegerij zou leiden tot het benutten van sportvliegtuigen
„voor forensische doeleinden, hetgeen echter slechts mogelijk is, indien er op voor forensen
„bruikbare plaatsen landingsterreinen voor sportvliegtuigen beschikbaar zijn.

„Indien er op den Poentjak een voor sportvliegtuigen geschikt landingsterrein bestond, zou
„het stadium, dat een enkel maal een sportvlieger daarvan gebruik zou maken om een weekend
„in de koelte te gaan doorbrengen, naar onze vaste overtuiging al spoedig worden gevolgd
„door het stadium, waarin ondernemende sportvliegers zich gaan realiseeren, dat de afstand
„van den Poentjak naar Kemajoran slechts 20 minuten vliegen is, en dat zij dus gemakkelijk
„in het Poentjakgebied kunnen wonen, zonder meer tijd te verliezen om dagelijks heen en
„weer naar hun kantoor te Batavia te reizen, dan een te Bussum wonende forens noodig heeft
„om zijn kantoor te Amsterdam te bereiken.

„Om deze reden betuigen wij onze warme instemming met de plannen voor een landingster-
„rein op den Poentjak, welke wij gaarne in Uw belangstelling aanbevelen”.

Met dezen aan duidelijkheid niets te wenschen latenden brief kunnen wij onze beschouwing
over de plannen beëindigen.

Mochten deze plannen tot uitvoering komen, dan zal daarmee het villadorp op den Poentjak,
bij wijze van spreken, tot binnen de grenzen van de buitenwijken van Batavia zijn gebracht.

VEREE
SCHEE
IN NE

Naam:
Rang:
Maatsch

VEREE
SCHEE
IN NE

Naam:
Rang:
Maatsch

VEREENIGING VAN
SCHEEPSWERKTUIGKUNDIGEN
IN NED.-INDIË

REFERENDUM-BILJET

(INZAKE HET BUNGALOW-
PLAN)

Ondergeteekende gaat $\frac{\text{wel}}{\text{niet}}$ accoord met het verleenen van een
crediet groot fl. 25.000,— (vijf-en-twintig duizend gulden) ter
financiëring van het Bungalow-plan van opgemelde Veree-
niging.

Naam:

Rang:

Maatschappij:

Het lid der Vereeniging,
(Handteekening),

VEREENIGING VAN
SCHEEPSWERKTUIGKUNDIGEN
IN NED-INDIË

REFERENDUM-BILJET

(INZAKE EEN OBLIGATIE-
LEENING)

Ondergeteekende acht het $\frac{\text{wel}}{\text{niet}}$ wenschelijk, dat door de Ver-
eeniging van Scheepswerktuigkundigen een obligatie-leening
groot fl. 25 000,— (vijf-en-twintig duizend gulden), verdeeld
in obligatie's van fl. 100,— (honderd gulden) rentende 4⁰/₁₀
(vier procent) wordt uitgegeven en gegarandeerd, ten behoeve
van het Bungalow-plan der Vereeniging.

Naam:

Rang:

Maatschappij:

Het lid der Vereeniging,
(Handteekening),

