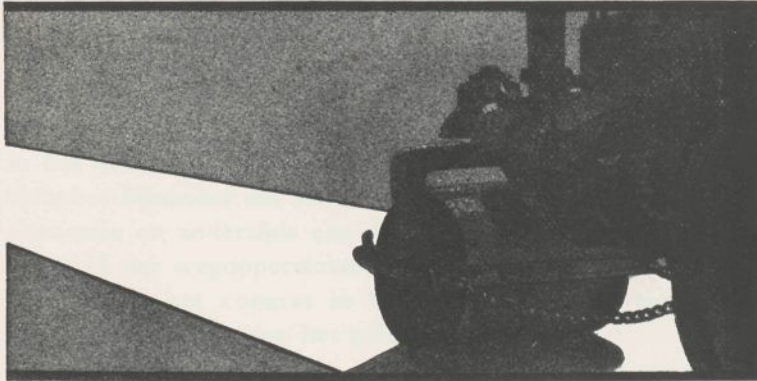


**No. 117**

**28 - 4 - '33**

**PUBLICATIE**  
VAN DE  
**NEDERLANDSCH-INDISCHE**  
**WEGENVEREENIGING**  
CENTRAAL PROEFSTATION EN STUDIE-  
BUREAU OP WEGENGEBIED.



**7de INTERNATIONALE WEGENCONGRES**

**No. 1.**

L. D. NIX & CO. BANDOENG

Vol. 113  
No. 1



THE INTERNATIONAL WEGENKONGRES

No. 1

## **7de INTERNATIONALE WEGENCONGRES.**

### **No. 1.**

Het 7de internationale wegencongres zal op uitnodiging van de Deutsche Regeering gehouden worden te München in September 1934.

Op het programma van dit congres is gedachtenwisseling over de volgende onderwerpen aangekondigd.

#### **1ste Sectie: Aanleg en Onderhoud.**

1. De sinds het congres in Washington bereikte vooruitgang in het gebruik van cement voor wegaanleg.  
In het bijzonder zal aandacht gewijd worden eenerzijds aan economie en anderzijds aan maatregelen ter voorkoming van gladheid der wegoppervlakte.
2. De sinds het congres in Washington bereikte vooruitgang in de vervaardiging en het gebruik van:
  - a) teer;
  - b) bitumen; en
  - c) emulsiesvoor aanleg en onderhoud van wegen.  
In het bijzonder zal aandacht gewijd worden eenerzijds aan werkwijzen en materieel voor een economisch gebruik dezer bindmiddelen en anderzijds aan maatregelen ter voorkoming van gladheid der wegoppervlakte.
3. De beschikbare middelen voor aanleg en onderhoud van buiten- zoowel als stadswegen op zoo economisch mogelijke wijze.
  - a) De gebezigde werkwijzen.

- b) Overzicht der omstandigheden, welke invloed uitoefenen op de keuze der werkwijze in verband met de bodem- en klimaatsgesteldheid.

### **2de Sectie: Verkeer en Wegbeheer.**

- 4. Middelen ter bevordering der verkeersveiligheid:
  - a) in steden;
  - b) op buitenwegen; en
  - c) op spoorwegoverwegen.

Wetgeving. Regeling. Wegbebakening.

- 5. Analyse van de betrekkingen tusschen voertuigverkeer en wegverharding van uit verkeers-economisch standpunt.  
Maatregelen op het gebied van techniek, wetgeving en wegbeheer ten einde de nadeelen van het verkeer (o.a. trillingen, verkeerslawaaï, enz.) tot een minimum te beperken.

- 6. A. Welke zijn de vigeerende voorschriften inzake:
  - a) maximum voertuiggewichten (in beladen en onbeladen toestand);
  - b) de voertuigbreedte en -hoogte; en
  - c) de voertuiglengte.

B. Critische beschouwingen, betreffende de voor- en nadeelen van deze voorschriften.

C. Is het gewenscht te streven naar internationale normalisatie van zulke voorschriften?

Zoo ja, wat moet dan aan een dergelijke normalisatie ten grondslag worden gelegd?

---

Zooals gebruikelijk heeft het dagelijksch bestuur der internationale organisatie bovenstaand programma ter kennis gebracht van de nationale commissies en de leden van de „Commission Permanente” met verzoek voor elk land prae-adviseurs aan te wijzen.

Deze prae-adviezen worden in drie talen (Duitsch, Engelsch en Fransch) vertaald. Voor elk vraagpunt wordt vervolgens de inhoud der prae-adviezen samengevat door een algemeen rapporteur, wiens conclusies den grondslag zullen vormen van de beraadslaging ten congresse.

---

Van uit Ned.-Indië zullen een drietal prae-adviezen worden ingediend, nl. over:

Vraag 2 door ir. E. Fels en ir. J. J. Jonker in samenwerking;

Vraag 3 „ ir. J. Adriaanse, ir. E. Fels en ir. J. J. Jonker  
in samenwerking; en

Vraag 6 „ Jhr. ir. C. Ortt.

---

