

1899 13/662
u
2



VAN DORP'S

OFFICIEELE REISGIDS

VOOR

Spoor- en Tramwegen
op Java.

Het Spoorwegkaart van Java.

*Samengesteld door
den Soudchef der Afdeeling Beweging en Vervoer der lijn
Samarang—Vorstenlanden—Willem I.*

4^e UITGAVE — 1 DECEMBER 1898.

Prijs 50 cent.

SAMARANG.

G. C. T. VAN DORP & Co.
1898.

Deze Reisgids is op de voornaamste Stations en Halten verkrijgbaar.

Het auteursrecht is volgens de Wet verzekerd.

BIBLIOTHEEK KITLV



0155 9911

ppn 052817
938

Maatschappij tot voortzetting der zaken

VAN DER LINDE & TEVES.

SEMARANG—SOERABAJA.

Post- en telegramadres: LINDETEVES.

Groote voorraden

VAN

Machinerieën en Benoodigdheden

VOOR

Fabrieken, Waterstaat, Land- en Mijnbouw
en Petroleumboringen.

Cement Balance.

Vijfde Geïllustreerde Prijscurant

VERSCHEIJNT

begin 1899.

INHOUD.

Bladz.

Staatsspoorwegen Westerlijnen.

Lijn Batavia—Tandjong-Priok	2-3
» Batavia—Krawang	4-5
» Buitenzorg—Djoeja met zijtakken	6-13

Staatsspoorwegen Oosterlijnen.

Lijn Soerabaja—Solo	14-17
» Soerabaja—Bangil—Klakah—Djemmer—Panaroekan	18-21
Sitoebondo—Soemberkolak	19-21
» Kertosono—Blitar—Malang—Bangil	22-23
» Soerabaja—Bangil—Malang	24
» Klakah—Pasirian	25
» Sidhoardjo—Tarik	26

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij.

Lijn Batavia—Buitenzorg	27-29
» Samarang—Solo—Djoeja met zijtak naar Willem I	30-32

Nederlandsch-Indische Tramweg-Maatschappij

Samarang—Cheribon Stoomtram-Maatschappij	34-38
Samarang—Joana Stoomtram-Maatschappij	39-44
Solosche Tramweg-Maatschappij	45
Stoomtramweg Djoeja—Brossot	46-47
Stoomtramweg Djoeja—Magelang	48-49
Serajoedal Stoomtram-Maatschappij	50-51
Kediri Stoomtram-Maatschappij	52-54
Modjokerto Stoomtram-Maatschappij	55-56
Oost-Java Stoomtram-Maatschappij	57-62
Pasoeroean Stoomtram-Maatschappij	63
Probolingo Stoomtram-Maatschappij	64
Madoera Stoomtram-Maatschappij	65
Doorgaande verbindingen	67-78
Alphabetische lijst der Stations en Halten alwaar Hotels zijn	78

Alphabetische lijst der Stations en Halten, met opgaaf van de bladzijden, waarop zij voorkomen.

A.

Adjoeng 19, 20.
Ardjasa 19, 20.
Awipari 8, 9.

B.

Babadan 15, 16.
Bagor 15, 17.
Bajeman 18, 21.
Balapoelang 38.
Bandjar 8, 9, 72, 73.
Bandjarnegara 50, 51.
Bandjarsari 50, 51.
Bandoeng 6, 7, 8, 9, 70, 71, 72, 73.
Bangil SS. 18, 21, 22, 23, 24, 25, 72, 74.
Bangil Tram 55, 56.
Bangkallan 65.
Bangsal S. S. 14, 17.
Bangsal Tram 55, 56.
Bangsalsarie 19, 20.
Banjoedono 45.
Baron 15, 17.
Batang 34, 35.
Batavia S. S. 2, 3, 4, 5, 67, 68.
Batavia N. I. S. 2, 28, 29, 67, 68, 70, 71.
Batavia (Heemradenplein). 3.
Batavia Tram 33.
Batoetoelis 6, 7, 70, 71.
Bekassie 4, 5.
Bendo 22, 23.
Blimbing 52.
Blitar 22, 23.
Blora 41.
Bodjong 8, 9.
Bodjong Gedeh 28, 29.
Boedoeran 18, 21, 24.
Boetoeh 10, 11.
Boewek 18, 20.
Boharan 14, 17.
Bojolalie 45.
Bondowoso 19, 20.
Brambanan 30, 31.
Brangkal 61.
Bresbes 36, 37.
Bringin 30, 31.
Broemboeng 30, 31.
Brossot 46, 47.

Buitenzorg N. I. S. 28, 29.

Buitenzorg S. S. 7, 70, 71, 72, 73.

C.

Cheribon 36, 37.

D.

Delangoe 30, 31.
Demak 39, 41.
Depok 28, 29.
Djapannan 55, 56.
Djatje 18, 21.
Djember 19, 20.
Djenar 10, 11.
Djeroeklegi 8, 9.
Djlaprang 61.
Djoeja N. I. S. 30, 31.
Djoeja S. S. 10, 11, 30, 31, 72, 73.
Djoeja Tr. D. B. 46, 47.
Djoeja Tr. D. M. 48, 49.
Djombhang S. S. 14, 17, 72, 74.
Djombhang Tram 52.
Djorongan 18, 21.
Doeren 28, 29.

G.

Gandasoli 6, 7, 70, 71.
Gandroengmangoen 8, 9.
Garoe 22, 23.
Garoe 12, 13, 72, 73.
Gawok 30, 31.
Gedangan 18, 21, 24.
Gedehbageh 8, 9.
Gedonggalar 15, 16.
Geneng 15, 16.
Godong 41.
Goebeng 14, 17, 18, 21, 24, 74.
Goemilir 12, 43.
Goendih N. I. S. 30, 31, 73, 74.
Goendih S. J. S. 40.
Goenoeng-Gangsir 18, 21, 24.
Gogodalem 30, 31.
Gombong 10, 11, 72, 73.
Goprak 30, 31.

Gratie 18, 21.
Grobohan 25.
Groedjoegan 19, 20.
Groedo 58, 59.
Grompol 15, 16.

I.

Idjoe 10, 11.
Indihiang 8, 9.

J.

Joana 39.

K.

Kalassan 30, 31.
Kalianget 65.
Kalianjar 55.
Kalibagor 19, 20.
Kalimenoer 10, 11.
Kali-Osso 30, 31.
Kalisat 19, 20.
Kaliwates 19, 20.
Kamal 65.
Karah 14, 17.
Karanganjar 10, 11.
KarangKandri 12, 13.
KarangPatjing 30, 31.
Karang-Sono 30, 31.
Karangtengah 6, 7, 70, 71.
Kasoegehan 12, 13.
Kawoenganten 8, 9.
Keboemen 10, 11, 72, 73.
Kebon-Agoeng 22, 23.
Kebonromo 15, 16.
Kebon-Sirie 28, 29, 67, 68.
Kedinding 14, 17.
Kediri S. S. 22, 23, 72, 74.
Kediri tram 52, 54.
Kedoengdang 10, 11.
Kedoeng-Djattie 30, 31, 73, 74.
Kedoeng-Gede 4, 5.
Kedongbanteng 15, 16.
Kemajoran 4, 5, 67, 68.
Kemiri 15, 16.
Kemrandjen 10, 11.
Kendal 34, 35.

Kentong 53.
Kepandjen 22, 23.
Kepoeng, 53.
Kertosono 14, 17, 22, 23, 72, 74.
Kesamben 22, 23.
Kiaratjondong 8, 9.
Klakah 18, 21, 25.
Klatten 30, 31, 72, 73.
Klender 4, 5.
Keedoes 39, 40.
Koemendoeng 14, 17.
Koendoeran 41.
Koeripan 34, 35.
Koetoardjo 10, 11, 12, 13, 72, 73.
Koetowinangoen 10, 11.
Kottok 19, 20.
Kradenan 44.
Kraksaän 64.
Kramat 33.
Krandji 4, 5.
Kras 22, 23.
Kraton 18, 21.
Krawang 4, 5.
Krian SS. 14, 17, 74.
Krian Tram 60.
Kroja 10, 11, 72, 73.

L.

Labroek 25.
Lampegan 6, 7, 70, 71.
Langgen 8, 9.
Lawang 22, 23, 24.
Lèles 8, 9.
Lemah-Abang 4, 5.
Lemping 30, 31.
Lenteng-Agong 28, 29.
Letjes 18, 21.
Leuwigoeng 8, 9.
Loemadjang 25.

M.

Madioen 15, 16, 72, 74.
Magelang 48, 49.
Majong 40.
Malang 22, 23, 24.
Malangbong 8, 9.
Malasan 18, 21.

Maleber 6, 7, 70, 71.
Mangli 19, 20.
Manondjaja 8, 9.
Maos S. S. 8, 9, 10, 11,
12, 13, 72, 73.
Maos Tram 50, 51.
Marengan 65.
Massing 6, 7, 70, 71.
Mr.-Cornelis S. S. 4,
5, 67, 68.
Mr.-Cornelis N. I. S.
28, 29, 67, 68, 70, 71.
Mr.-Cornelis Tram
33.
Meloeowoeng 8, 9.
Mingiran 22, 23.
Modjo-Agoeng 61.
Modjokerto Tram O.
J. S. 61.
Modjokerto Tram M.
S. 55.
Modjokerto S. S. 14,
17, 72, 74.
Modjosarie 55.
Modjosragen 15, 16,
74.
Moedjoer 25.
Moentilan S. S. 10, 11.
Moentilan Tram 48,
49.

N.

Nagrek 8, 9.
Nangkaan 19, 20.
Ngadjioeweh 22, 23.
Ngandjoek 15, 17, 72,
74.
Ngawen 41.
Ngebroek 27, 23.
Ngoedjang 22, 23.
Ngoeling 48, 21.
Ngoenoet 22, 23.
Ngoro Tram O. J. S.
61.
Ngoro Tram M. S. 55.
Noordwijk 28, 29, 67,
68.

O.

Oedjong 58, 59.
Oengaran 10, 11.

P.

Paal-Bapang 46, 47.
Padas 30, 31.
Paiton 64.
Pakisadji 22, 23.
Paloer 15, 16.
Panaroekan 19, 20.

Pandaan 56.
Paowan 19, 20.
Papar S. S. 22, 23.
Papar tram 54.
Paree 52, 53, 54.
Parongkoeda 6, 7, 70,
71.
Pareo 15, 16, 72, 74.
Passar-Mingo 28, 29.
Passar-Senin 4, 5, 67,
68.
Pasirdjengkol 12, 13.
Pasirhajam 6, 7, 70,
71.
Pasirian 25.
Pasoeroean S. S. 18,
21, 25.
Pasoeroean Tram 63.
Pati 39.
Patikradja 50, 51.
Patekan 10, 11.
Pegansaän 28, 29, 67,
68.
Pekalongan 34, 35.
Pemalang 38.
Peterongan 14, 17.
Petjangan 40.
Plampangan 22, 23.
Poerwoasrie 22, 23.
Poerwodadie S. J. S.
40, 41.
Poerwodadie S. S.
15, 16.
Poerwokerto 50, 51.
Poerworedjo 12, 13,
72, 73.
Poerworedjo- Klam-
pok 50, 51.
Poerwosarie N. I. S.
30, 31.
Poerwosarie Tram
45.
Pohdjedër 56.
Pohgadji 22, 23.
Pondok Tjina 28, 29.
Porrong S. S. 18, 21,
24.
Porong Tram 55, 56.
Pradjekan 19, 20.
Prambon 26.
Premboen 10, 11.
Probolingo S. S. 18,
21, 25.
Probolingo Tram 64.

R.

Radjamendala 6, 7,
70, 71.
Radjapolah 8, 9.

Rambipoedji 19, 20.
Randoegoeng 18, 20.
Ranoejoso 18, 21.
Rantjaekèk 8, 9.
Redjoso 18, 21.
Redjotangan 22, 23.
Rewoeloe 10, 11.

S.

Salem 30, 31.
Samarang N. I. S.
30, 31, 73, 74.
Samarang S. J. S. 39.
Samarang C. S. 34, 35.
Saradan, 15 16.
Sawah Besar 28, 29,
67, 68.
Sedajoe 10, 11.
Seladjambè 6, 7, 70,
71.
Sembong 14, 17.
Sendang 10, 11.
Sengon 22, 23, 24.
Sentolo 10, 11.
Sepandjang S. S. 14,
17.
Sepandjang Tram 58,
59, 60.
Setjang 30, 31.
Sidadredja 8, 9.
Sidhoardjo 18, 21, 24,
25, 26, 72, 74.
Sikampoeh 10, 11.
Sindanglaet 36, 37.
Singosarie 22, 23, 24.
Siteobondo 19, 21.
Slawi 38.
Soekaboemi 6, 7, 70,
71, 72, 73.
Soekaradja 50, 51.
Soekasari 19, 20.
Soekodono 25.
Soekomoro 15, 17.
Soekoredjo 22, 23, 24.
Soekowono 19, 20.
Soemberbahroe 18,
20.
Soembergempol 22,
23.
Soemberkolak 19, 20.
Soember Lawang 30,
31.
Soember Poetjoeng
22, 23.
Soemenep 65.
Soemobito 14, 17.
Soempioeh 10, 11, 72,
73.
Soerabaja 14, 17, 18,
21, 24, 25, 72, 74.

Soerodadi 38.
Soesoehan 22, 23.
Sokka 10, 11.
Solo N. I. S. 15, 16,
30, 31, 72, 73, 74.
Solo S. S. 15, 16.
Solo Tram 45.
Srandakan 46, 47.
Sroeweng 10, 11.
Srowot 30, 31.

T.

Tagogapoe 6, 7, 70,
71.
Taloen 22, 23.
Tamanan 19, 20.
Tambak 10, 11.
Tambangan 65.
Tambon 4, 5.
Tangdjong 36, 37.
Tandjong Priok 2, 3,
67, 68.
Tangaran 19, 20.
Tangoel 18, 20.
Tangoelangan 18, 21,
24.
Tangoeng 30, 31.
Tapan 19, 20.
Tarik 14, 17, 26, 72,
74.
Tasikmalaja 8, 9, 72,
73.
Tegal 36, 37, 38.
Telawa 30, 31.
Tempel 25.
Tempel 48, 49.
Tempoeran 30, 31.
Tjakoeng 4, 5.
Tjaroehan, 15, 16.
Tjepper 30, 31.
Tjiamis 8, 9, 72, 73.
Tjilandjoer 6, 7, 70,
71, 72, 73.
Tjiawi 8, 9, 72, 73.
Tjibadak 6, 7, 70, 71,
72, 73.
Tjibatoe 8, 9, 12, 13,
72, 73.
Tjibeber 6, 7, 70, 71.
Tjigombong 6, 7, 70,
71.
Tjihondje 8, 9.
Tjikarang 4, 5.
Tjilakoe 6, 7, 70, 71.
Tjilatjap 12, 13.
Tjileboet 28, 29.
Tjiledoek 36, 37.
Tjimahi 6, 7, 70, 71,
72, 73.
Tjimoerah 12, 13.

Tjipadalarang 6, 7, 70, 71.	Tjoerahmalang 14, 17.	Wangkal 63.	Winongan 63.
Tjipari 8, 9, 72, 73.	Tjondro 25.	Waroe 18, 21, 24.	Winongo 46, 47.
Tjipatat 6, 7, 70, 71, 72, 73.	Toelangan 26.	Waroengbandrek 8, 9.	Wirosari 41 44.
Tjipeujeum 6, 7, 70, 71.	Toeloeng Agoeng 22, 23, 72, 74.	Warong Dowo 63.	Wlingi 22, 23.
Tjipeundeuj 8, 9.	Toempang 22, 23, 24.	Wates S. S. 10. 11, 72, 73.	Wodjo 10, 11.
Tjirandjang 6, 7, 70, 71.	Toendjoeng 65.	Wates Tram 54.	Wonokerto 22, 23, 24.
Tjirengas 6, 7, 70, 71.	Toentang 30, 31, 73, 74.	Weleri 34, 35.	Wonokromo Tram 58, 59.
Tjisaät 6, 7, 70, 71.	Töröh 40.	Widoeri 19, 20.	Wonokromo S. S. 14, 17, 18, 21, 24.
Tjitajam 28, 29.	Triboengan 19, 20.	Weltevreden 28, 29, 67, 68, 70 71, 72, 73.	Wonosari 10, 11.
Tjitjalengka 8, 9, 72, 73.	W.	Wilangan 15, 16.	Wonosari 19, 20.
Tjitjoeroek 6, 7, 70, 71.	Walikoekoek 15, 16.	Willem I. 30, 31, 73, 74.	
	Wanaradja 12, 13.		

VAN ARCKEN & Co.



HOFJUWELIERS, — HORLOGENMAKERS

EN

GRAVEURS.

BATAVIA & SOERABAJA.

Fabriek en Magazijn

VAN

GOUD- EN ZILVERWERKEN,
EERTEEKENEN en ORDELINT

Atelier voor

REPARATIËN, VERGULDEN,
VERZILVEREN, enz.

GRAVEER-INRICHTING.

VERVAARDIGEN

DE FRAAISTE EN STERKSTE

Koperen Stempels,
met elke gewenschte type.

STEEDS GROOTE KEUZE

in gemonteerd fijn

BACCARAT-CRISTAL,

Zilveren Serviezen,

ALLERLEI TAFELZILVER,

Nickelen, Zilveren, Gouden

DAMES- EN HEEREN-HORLOGES,

REGULATEURS,

WALTHAM-WATCHES,

Amerikaansche Klokken,

FIJNE MUZIEKD OOZEN.

Specialiteit voor repareeren

VAN

Scheepschronometers

EN

fijne anker-uurwerken.

G. C. T. VAN DORP & Co.,

Semarang.

**Uitgebreide Boek- Papier-
Bureau- en Kunsthandel.**

Stoomboekdrukkerij,

Lithografie,

Autografie,

Amerikaansche Linieerin-

richting,

Boekbinderij,

Encadrementen.

Catalogussen en Prijscouran-
ten op aanvraag steeds
gratis verkrijgbaar.

Van Dorp's Maandblad ver-
schijnt geregeld den eersten
van elke maand.

Dit blad bevat litteratuur-
berichten en een opgave van
alle *nieuw verschenen boek-*
werken, zoomede het nieuwste
wat op 't gebied van bureau-
en kantoor-artikelen in den
handel wordt gebracht, alles
met prijzen en omschrijving.

Op aanvraag geregeld gra-
tis toezending.

G. C. T. VAN DORP & Co,
Semarang.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Tandjong-Priok — Batavia.

Treinnummers.	1	2	5	6	9	* 10	13	* 14	17	* 18	* 21	* 22	* 25	* 26	29	30	33	34	* 37
Tandjong-Priok . . V.	5.50	6.20	6.52	7.22	7.55	8.17	9.—	9.21	10.—	10.32	11.10	12.—	12.20	1.32	2.15	3.4	4.—	4.48	5.22
Batavia. . {	N. I. S. A.		6.38	7.40		8.35		9.39		10.50		12.18		1.50		3.22		5.6	
	S. S. A.		6.8	7.10		8.13		9.18		10.18		11.28		12.38		2.33		4.18	5.40

Batavia — Tandjong-Priok.

Treinnummers.	* 3	4	7	8	11	* 12	15	* 16	19	* 20	* 23	* 24	* 27	* 28	31	32	35	36	39
Batavia. . {	N. I. S. V.	6.55		7.50		<u>8.51</u>		9.49		11.—		<u>12.30</u>		<u>2.34</u>		4.7		5.26	
	S. S. V.	6.20		7.20		<u>8.25</u>	9.30		<u>10.30</u>		<u>11.35</u>		12.50		<u>2.55</u>		4.40		6.—
Tandjong-Priok. . . A.	6.38	7.13	7.38	8.8	<u>8.43</u>	<u>9.9</u>	9.48	10.7	<u>10.48</u>	11.18	<u>11.53</u>	<u>12.48</u>	1.8	<u>2.52</u>	<u>3.13</u>	4.25	4.58	5.44	6.18

De treinen, waarvan de uren onderstreept zijn, loopen des **Zondags** en op algemeen erkende Christelijke feestdagen niet.

Alleen de met een * gemerkte treinen geven gelegenheid tot vervoer van 4de klasse reizigers.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Avond-dienst.

Tandjong-Priok — Batavia — Tandjong-Priok.

Treinnummers.	41	45	49	Treinnummers.	43	47	51
Tandjong-Priok . V.	7.—	8.10	10.30	Batavia V. (Heemradenplein.)	7.30	9.—	11.10
Batavia A. (Heemradenplein.)	7.20	8.30	10.50	Tandjong-Priok . A.	7.50	9.20	11.30

Vrachtprijzen voor reizigers tusschen Tandjong-Priok en Batavia.

	1ste Kl.	2de Kl.	3de Kl.	4de Kl.
Des daags.	0.30	0.20	0.10	0.05
Bij den avonddienst	0.60	0.40	0.10	—

Op de stations Tandjong-Priok en Batavia zijn boekjes van 30 plaatsbiljetten verkrijgbaar.

Kinderen betalen : {
 Beneden 2 jaar geen vracht.
 Van 2 tot 10 jaar halve vracht.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuigafdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor iedere bezette plaats de gewone vracht en voor iedere niet bezette plaats de halve vracht.

Vrachtprijzen voor Bagage.

Per collo van 100 dM³. inhoud of gedeelte daarvan des daags f 0.10 en bij den avonddienst f 0.20.

Vrij vervoer van bagage, behalve voor zooverre die in de rijtuigen onder de banken kan worden geborgen, wordt niet toegestaan.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

De afstand van Batavia tot Tandjong-Priok bedraagt 9 K. M.

Zie voor de aansluitende treinen van en naar Weltevreden en Meester-Cornelis Bladz. 67—69.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Batavia — Krawang.

KM.	Treinnommern.	2	4	* 6	8	* 10	12	14	* 16	18	20	* 22	24	van Batavia.				Bagage per 10 kg.
														1e kl.	2e kl.	3e kl.	In- lan- ders.	
	Batavia V.	6.30	7.13	8.28	9.24	10.23	11.40	12.54	2.40	3.19	4.33	5.15	5.55					
5	Kemajoran »	6.44	7.24	8.39	9.35	10.34	11.51	1.5	2.51	3.30	4.44	5.26	6.6	0.30	0.15	0.05	0.05	0.10
7	Passar-Senin »	6.48	7.29	8.45	9.42	10.39	11.58	1.11	2.57	3.37	4.50	5.32	6.12	0.30	0.15	0.05	0.05	0.10
12	Meester-Cornelis { A.	7.—	7.41	8.57	9.54	10.51	12.10	1.23	3.9	3.49	5.2	5.44	6.24	0.40	0.30	0.10	0.10	0.10
	Meester-Cornelis { V.	7.8	—	—	10.—	—	12.20	—	—	3.55	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Klender »	7.18	—	—	10.10	—	12.30	—	—	4.5	—	—	—	0.75	0.45	0.20	0.15	0.10
21	Tjakoeng »	7.31	—	—	10.23	—	12.43	—	—	4.18	—	—	—	1.20	0.60	0.30	0.20	0.10
24	Krandji »	7.39	—	—	10.31	—	12.51	—	—	4.26	—	—	—	1.45	0.70	0.40	0.23	0.10
27	Bekassie »	7.48	—	—	10.40	—	1.4	—	—	4.35	—	—	—	1.70	0.80	0.45	0.26	0.10
34	Tambon »	8.6	—	—	10.58	—	1.28	—	—	4.53	—	—	—	2.25	1.00	0.60	0.33	0.15
44	Tjkarang »	8.28	—	—	11.20	—	1.50	—	—	5.15	—	—	—	3.05	1.30	0.80	0.43	0.15
48	Lemah-Abang »	8.39	—	—	11.31	—	2.1	—	—	5.26	—	—	—	3.40	1.45	0.85	0.47	0.15
57	Kedoeng-Gede »	8.59	—	—	11.51	—	2.21	—	—	5.46	—	—	—	4.10	1.70	1.05	0.56	0.15
64	Krawang A.	9.14	—	—	12.6	—	2.36	—	—	6.1	—	—	—	4.70	2.00	1.20	0.66	0.20

De treinen met een * gemerkt, loopen des Zondags en op algemeen erkende christelijke feestdagen niet.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

De treinen stoppen te Gang-Solitude, wanneer daar reizigers wenschen in te stijgen of uit te stappen.

Zie voor de doorgaande treinen van en naar Tandjong-Priok Bladz. 67—69.

TARIEF VOOR ABONNEMENTSKAARTEN.

BAAN VAK.		Prijs per maand.		
		1e klasse.	2e klasse.	3e klasse.
Batavia	— { Kemajoran.	f 10.—	f 7.50	f 5.—
Batavia	— { Passar-Senin.	» 15.—	» 10.—	» 5.—
Batavia	— { Mr.-Cornelis.	» 10.—	» 7.50	» 5.—
Mr.-Cornelis	— { Passar-Senin.	» 10.—	» 7.50	» 5.—
Mr.-Cornelis	— { Kemajoran.	» 10.—	» 7.50	» 5.—

STAATSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Krawang — Batavia.

KM.	Treinnummers.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	van Krawang.				Bagage per 10 kg.
														1e kl.	2e kl.	3e kl.	In- lan- ders.	
	Krawang V.	—	—	—	—	6.16	—	—	9.47	—	12.20	—	3.3					
7	Kedoeng-Gede . . . »	—	—	—	—	6.33	—	—	10.7	—	12.37	—	3.20	0.60	0.30	0.15	0.10	0.10
17	Lemah-Abang . . . »	—	—	—	—	6.53	—	—	10.27	—	12.57	—	3.40	1.40	0.60	0.35	0.20	0.10
21	Tjikarang »	—	—	—	—	7.4	—	—	10.38	—	1.8	—	3.51	1.75	0.75	0.45	0.24	0.10
34	Tambon »	—	—	—	—	7.28	—	—	11.5	—	1.36	—	4.15	2.55	1.05	0.65	0.34	0.15
38	Bekassie »	—	—	—	—	7.45	—	—	11.25	—	1.55	—	4.32	3.10	1.25	0.80	0.44	0.15
40	Krandji »	—	—	—	—	7.53	—	—	11.33	—	2.3	—	4.40	3.25	1.30	0.85	0.43	0.15
46	Tjakoeng »	—	—	—	—	8.—	—	—	11.40	—	2.10	—	4.47	3.50	1.40	0.90	0.46	0.15
49	Klender »	—	—	—	—	8.14	—	—	11.54	—	2.24	—	5.1	4.00	1.60	1.00	0.52	0.15
53	Meester-Cornelis { A. — — — — — 8.22 — — — 12.2 — — 2.32 — 5.9	—	—	—	—	8.22	—	—	12.2	—	2.32	—	5.9	4.30	1.70	1.10	0.56	0.15
	Meester-Cornelis { V. 5.40 6.36 7.17 7.47 8.28 9.25 10.57 12.10 2.6 2.40 3.58 5.15	5.40	6.36	7.17	7.47	8.28	9.25	10.57	12.10	2.6	2.40	3.58	5.15	4.30	1.70	1.10	0.56	0.15
58	Passar-Senin . . . »	5.55	6.50	7.31	8.1	8.43	9.39	11.10	12.25	2.20	2.55	4.10	5.30	4.60	1.85	1.15	0.61	0.15
59	Kemajoran »	6.—	6.55	7.36	8.6	8.48	9.44	11.15	12.30	2.25	3.—	4.15	5.35	4.60	1.85	1.15	0.61	0.15
64	Batavia A.	6.10	7.5	7.46	8.16	8.58	9.54	11.25	12.40	2.35	3.10	4.25	5.45	4.70	2.00	1.20	0.66	0.20

De treinen met een * gemerkt, loopen des Zondags en op algemeen erkende christelijke feestdagen niet.

Kinderen betalen.

Beneden 2 jaar geen vracht.

Van 2 tot 10 jaar, in de 1ste klasse, den prijs van een kaartje 2de klasse, in de 2de klasse den prijs van een kaartje 3de klasse, in de 3de klasse als volwassenen, met dien verstande dat twee kinderen op één plaatskaart mogen reizen.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht voor alle in de afgehuurde afdeeling aanwezige plaatsen volle vracht te betalen.

Bagage.

Niet ingeschreven zendingen bagage van 30 Kg. en minder mag een reiziger gratis medenemen.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Buitenzorg — Bandoeng.

KM.	Treinnummers.	*	* 18	* 22	24	* 28	26	30	van			Verhooging alleen voor trein 24			Bagage per 10 kg.
									Buitenzorg.			1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Buitenzorg. . V.	—	6.7	7.15	8.22	10.38	2.13		1e kl.	2e kl.	3e kl.				
5	Batoetoelis. . »	—	6.20	door	8.35	10.50	2.25	0.50	0.25	0.08					0.02
14	Massing. . . »	—	6.47	door	9.2	11.16	2.51	0.75	0.50	0.21					0.04
20	Tjigombong . »	—	7.2	door	9.17	11.35	3.4	1.25	0.75	0.30					0.06
27	Tjitjoeroeg. . »	—	7.20	door	9.35	11.53	3.20	1.50	1.00	0.41					0.08
35	Parongkoeda. »	—	7.38	door	9.53	12.12	3.36	2.00	1.50	0.53					0.11
40	Tjibadak . . . »	—	7.54	8.29	10.11	12.28	3.52	2.50	1.50	0.60	1.50	1.00	0.70		0.12
45	Karangtengah »	—	8.8	door	10.25	12.42	4.5	2.50	1.75	0.68					0.14
53	Tjisaät. . . . »	—	8.26	door	10.43	1.—	4.23	3.00	2.00	0.80					0.16
58	Soekaboemi. { A. — 8.35 9.— 10.52 1.9 4.32 V. — 9.22 9.2 11.— 1.15 4.38	—	8.35	9.—	10.52	1.9	4.32	3.50	2.25	0.87	2.00	1.50	0.80		0.17
		—	9.22	9.2	11.—	1.15	4.38								
65	Gandasoli. . »	—	9.41	door	11.17	1.33	4.55	4.00	2.50	0.98					0.20
71	Tjirengas. . . »	—	9.55	door	11.30	1.47	5.8	4.50	2.75	1.07					0.21
74	Lampegan . . »	—	10.17	9.33	11.41	1.58	5.19	4.50	3.00	1.11	2.50	2.00	0.90		0.22
83	Tjibeber. . . »	—	10.38	9.53	12.2	2.28	5.40	5.00	3.25	1.25	2.50	2.00	1.00		0.25
89	Tjilakoe. . . »	—	10.50	door	12.15	2.42	5.53	5.50	3.50	1.34					0.27
93	Pasirhajam. . »	—	11.—	door	12.25	2.53	6.4	5.50	3.75	1.40					0.28
96	Tjilandjoer. { A. — 11.8 10.17 12.34 3.2 6.13 V. 5.55 11.11 10.19 — 3.27 —	—	11.8	10.17	12.34	3.2	6.13	6.00	3.75	1.44	3.00	2.00	1.00		0.29
		—	5.55	11.11	10.19	—	3.27	—	—	—	—	—	—	—	
100	Maleber. . . . »	6.4	11.20	door	—	3.37	—	6.00	4.00	1.50					0.30
105	Seladjambé. . »	6.16	11.31	door	—	3.49	—	6.50	4.25	1.58					0.32
108	Tjirandjang . »	6.26	11.39	door	—	3.58	—	6.50	4.25	1.62					0.32
114	Tjipeujeum. . »	6.40	11.51	door	—	4.11	—	7.00	4.50	1.71					0.34
120	Radjamendala.»	6.52	12.4	door	—	4.24	—	7.00	4.50	1.80					0.36
124	Tjipatat. . . »	7.11	12.18	11.15	—	4.42	—	7.50	4.75	1.86	3.50	2.50	1.20		0.37
135	Tagogapoe . . »	7.38	12.48	door	—	5.9	—	8.00	5.00	2.03					0.41
141	Tjipadalarang.»	7.58	1.3	11.46	—	5.30	—	8.50	5.00	2.12	4.00	3.00	1.20		0.42
147	Tjimahi. . »	6.43 * 7.1	8.12	1.15	11.57	—	5.44	—	9.00	5.50	2.21	4.00	3.00	1.20	0.44
156	Bandoeng A.	7.1	8.28	1.30	12.8	—	6.—	—	9.00	5.50	2.34	4.00	3.00	1.20	0.46

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van **Batavia**. Zie voor toelichtingen Bladz. 12-13.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Bandoeng — Buitenzorg.

KM.	Treinnummers.	1	5	* 31	* 9	7	* 11	* 105	van Bandoeng.			Verhooging alleen voor trein 7.		
									1e kl.	2e kl.	3e kl.	1e kl.	2e kl.	3e kl.
	Bandoeng . . V.	—	5.44	6.15	9.51	12.8	1.30	3.14						
9	Tjimahi . . . »	—	6.3	6.33	10.7	12.20	1.48	3.32	0.50	0.25	0.14	1.50	1.00	0.50
15	Tjipadalarang.»	—	6.21	—	10.25	12.31	2.8	3.50	1.00	0.50	0.23	1.50	1.00	0.50
21	Tagogapoe . . »	—	6.36	—	10.40	door	2.23	4.6	1.25	0.75	0.32			
31	Tjipatat . . . »	—	7.10	—	11.24	1.10	2.59	4.36	1.75	1.25	0.47	1.50	1.00	0.60
36	Radjamendala»	—	7.21	—	11.36	door	3.11	4.47	2.25	1.50	0.54			
42	Tjipeujeum . . »	—	7.34	—	11.50	door	3.25	5.1	2.50	1.75	0.63			
48	Tjirandjang . . »	—	7.47	—	12.3	door	3.38	5.15	3.00	2.00	0.72			
51	Seladjambe . . »	—	7.56	—	12.12	door	3.47	5.24	3.00	2.00	0.77			
56	Maleber . . . »	—	8.7	* 3	12.24	door	3.59	5.36	3.50	2.25	0.84			
60	Tjiandjoer. { A. — 8.16			12.33	2.2	4.8	5.45							
	V. 6.—	8.21	11.28	12.39	2.4	—	—	3.50	2.50	0.90	2.00	1.50	0.80	
63	Pasirhajam . . »	6.10	8.30	11.37	12.48	door	—	—	4.00	2.50	0.95			
67	Tjilakoe . . . »	6.21	8.40	11.48	12.59	door	—	—	4.00	2.75	1.01			
73	Tjibeber . . . »	6.37	8.53	12.12	1.15	2.29	—	—	4.50	3.00	1.10	2.50	2.00	0.90
82	Lampegan . . »	7.3	9.17	12.38	1.41	2.47	—	—	5.00	3.25	1.23	2.50	2.00	1.00
85	Tjirengas . . »	7.10	9.25	12.46	1.49	door	—	—	5.00	3.50	1.28			
91	Gandasoli . . »	7.22	9.38	12.59	2.2	door	—	—	5.50	3.75	1.37			
98	Soekaboemi. { A. 7.35	9.51	1.12	2.15	3.16	—	—	6.00	4.00	1.47	3.00	2.00	1.00	
	V. 7.41	9.57	1.24	3.38	3.18	—	—							
103	Tjisaat »	7.52	10.8	1.35	3.49	door	—	—	6.00	4.00	1.55			
111	Karangtengah.»	8.10	10.25	1.53	4.8	door	—	—	6.50	4.25	1.67			
116	Tjibadak . . . »	8.26	10.41	2.9	4.26	3.53	—	—	7.00	4.50	1.74	3.50	2.50	1.10
121	Parongkoeda . »	8.39	10.54	2.23	4.42	door	—	—	7.50	4.75	1.82			
129	Tjitjoeroeg . . »	9.2	11.12	2.46	5.7	door	—	—	7.50	4.75	1.94			
136	Tjigombong . . »	9.19	11.29	3.3	5.24	door	—	—	8.00	5.00	2.04			
141	Massing . . . »	9.32	11.40	3.16	5.37	door	—	—	8.50	5.00	2.12			
151	Batoetoelis . . »	9.54	11.59	3.38	5.59	door	—	—	9.00	5.50	2.27			
156	Buitenzorg . . A.	10.4	12.8	3.48	6.9	5.3	—	—	9.00	5.50	2.34	4.00	3.00	1.20

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van **Batavia**. Zie voor toelichtingen bladz. 12-13.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Bandoeng — Maos.

KM.	Treinnummers.	12	16	18	24	20	22	van Bandoeng.			Verhooging alleen voor trein 24.		
								1e kl.	2e kl.	3e kl.	1e kl.	2e kl.	3e kl.
	Bandoeng . . . V.	—	6.—	8.33	12.13	—	1.32						
5	Kiaratjondong »	—	6.10	8.43	door	—	1.42	—	—	—			
11	Gedehbageh »	—	6.21	8.55	door	—	1.52	0.75	0.50	0.17			
18	Rantjaèkèk. »	—	6.38	9.15	12.39	—	2.8	1.00	0.75	0.27	1.50	1.00	0.50
28	Tjitjalengka { A.	—	6.56	9.33	12.53	—	2.25	1.75	1.00	0.42	1.50	1.00	0.60
	V.	—	7.3	9.39	12.56	—	2.29						
36	Nagrek . . . »	—	7.27	10.6	door	—	2.51	2.25	1.50	0.54			
48	Lèlès. . . . »	—	7.58	10.43	door	—	3.18	3.00	2.00	0.72			
56	Leuwigoëng »	—	8.16	11.2	door	—	3.36	3.50	2.25	0.84			
59	Tjibatoe. . . { A.	—	8.22	11.8	1.52	—	3.42	3.50	2.25	0.89	2.00	1.50	0.80
	V.	—	8.38	11.20	1.58	—	3.57						
65	Waroengbandr.	—	8.52	11.34	door	—	4.11	4.00	2.50	0.98			
74	Malangbong. »	—	9.13	11.55	door	—	4.32	4.50	3.00	1.11			
80	Tjipeundeuj »	—	9.40	12.49	door	—	4.54	5.00	3.25	1.20			
93	Tjiawi . . . { A.	—	10.8	12.47	3.—	—	5.22	5.50	3.75	1.40	3.00	2.00	1.00
	V.	6.15	10.14	12.57	3.2	3.27	5.30						
100	Tjihondje. . . »	6.30	10.29	1.13	door	3.42	5.42	6.00	4.00	1.50			
103	Ridjapolah. »	6.39	10.38	1.25	door	3.51	5.49	6.00	4.00	1.55			
	Tjibodas . . . »	6.50	10.49	1.36	door	4.2	5.58	—	—	—			
111	Indihiang. . . »	6.57	10.57	1.43	door	4.10	6.4	6.50	4.25	1.67			
115	Tasikmalaja { A.	7.7	11.7	1.53	3.40	4.20	6.13	7.00	4.50	1.73	3.50	2.50	1.10
	V.	7.12	11.13	2.3	3.42	4.26	—						
122	Awipari . . . »	7.27	11.28	2.18	door	4.41	—	7.50	4.75	1.83			
125	Manondjaja »	7.36	11.38	2.31	3.59	4.50	—	7.50	4.75	1.88	3.50	2.50	1.20
134	Tjiamis . . { A.	7.54	11.56	2.49	4.14	5.8	—	8.00	5.00	2.01	3.50	3.00	1.20
	V.	8.—	12.23	3.31	4.18	5.14	—						
143	Bodjong. . . »	8.18	12.41	3.50	door	5.32	—	8.50	5.50	2.15			
156	Bandjar . . { A.	8.46	1.9	4.18	4.58	6.—	—	9.00	5.50	2.34	4.00	3.00	1.20
	V.	8.50	1.15	—	5.—	—	—						
167	Langgen . . . »	9.11	1.36	—	door	—	—	9.50	6.00	2.51			
176	Meloewoeng »	9.29	1.54	—	door	—	—	10.00	6.50	2.64			
184	Tjipari . . . »	9.52	2.17	—	5.44	—	—	10.00	6.50	2.76			
192	Sidaredja. . . »	10.7	2.32	—	door	—	—	11.00	7.00	2.88			
200	Gandroengmang	10.22	2.47	—	door	—	—	—	—	—			
209	Kawoenganten »	10.41	3.6	—	door	—	—	11.00	7.50	3.14			
222	Djeroeklegi »	11.9	3.34	—	door	—	—	12.00	7.50	3.33			
235	Maos. A.	11.36	4.1	—	6.46	—	—	12.00	8.00	3.53			

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van **Batavia**. Zie voor toelichtingen Bladz. 12-13.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Maos—Bandoeng.

KM.	Treinummers.	* 9	* 11	7	* 109	* 15	19	van Maos.			Verhooging alleen voor trein 7.		
								1e kl.	2e kl.	3e kl.	1e kl.	2e kl.	3e kl.
	Maos. V.	—	—	5.28	—	8.8	12.33						
14	Djeroeklegi. . . »	—	—	door	—	8.40	1.5	0.75	0.50	0.21			
27	Kawoenganten »	—	—	door	—	9.4	1.28	1.50	1.00	0.41			
36	Gandroengmang »	—	—	door	—	9.23	1.47	—	—	—			
44	Sidaredja . . . »	—	—	door	—	9.38	2.2	2.50	1.75	0.66			
51	Tjipari »	—	—	6.37	—	9.58	2.22	3.00	2.00	0.77			
60	Meloewoeng. . »	—	—	door	—	10.16	2.40	3.50	2.50	0.90			
69	Langgen. . . . »	—	—	door	—	10.34	2.58	4.00	2.75	1.04			
	A.	—	—	7.14	—	10.54	3.18						
79	Bandjar . . . { V.	—	5.29	7.16	9.23	11.—	3.22	4.50	3.25	1.19			
93	Bodjong . . . »	—	5.59	door	9.53	11.29	3.51	5.50	3.75	1.40			
	A.	—	6.16	7.56	10.10	11.46	4.8						
102	Tjiamis . . . { V.	—	6.21	7.58	10.16	12.10	4.14	6.00	4.00	1.53	1.50	1.00	0.60
110	Manondjaja . . »	—	6.41	8.15	10.36	12.30	4.34	6.50	4.25	1.65	1.50	1.00	0.60
114	Awipari »	—	6.50	door	10.45	12.39	4.43	7.00	4.50	1.71			
	A.	—	7.3	8.30	10.58	12.52	4.56						
120	Tasikmalaja { V.	5.30	7.40	8.32	11.7	12.56	5.2	7.00	4.50	1.80	1.50	1.50	0.70
125	Indihiang . . . »	5.40	7.21	door	11.19	1.8	5.14	7.50	4.75	1.88			
	A.	5.46	7.28	door	11.26	1.15	5.21	—	—	—			
133	Radjapolah . . »	5.55	7.41	door	11.38	1.27	5.32	8.00	5.00	2.00			
136	Tjihondje . . . »	6.2	7.50	door	11.47	1.36	5.41	8.00	5.00	2.04			
	A.	6.13	8.3	9.12	12.—	1.49	5.54						
142	Tjiawi { V.	6.15	8.8	9.14	—	1.55	—	8.50	5.50	2.13	2.50	1.50	0.80
156	Tjipeundeuj. . »	6.50	8.50	door	—	2.38	—	9.00	5.50	2.34			
162	Malangbong. . »	7.4	9.11	door	—	2.55	—	9.50	6.00	2.43			
171	Waroengbandra	7.21	9.29	door	—	3.14	—	10.00	6.00	2.57			
	A.	7.32	9.41	10.16	—	3.26	—						
177	Tjibatoe . . . { V.	7.36	10.51	10.22	—	3.51	—	10.00	6.50	2.66	3.00	2.00	1.00
179	Leuwigoeng. . »	7.43	11.—	door	—	4.—	—	10.00	6.50	2.69			
187	Lèlès. »	7.59	11.48	door	—	4.20	—	10.00	6.50	2.81			
200	Nagrek »	8.28	11.49	door	—	4.51	—	11.00	7.00	3.00			
208	Tjitjalengka { A.	8.45	12.6	11.18	—	5.9	—	11.00	7.00	3.12	3.50	2.50	1.20
	V.	8.51	12.13	11.22	—	5.15	—						
217	Randjaèkèk. . »	9.10	12.38	11.37	—	5.35	—	12.00	7.50	3.26	4.00	3.00	1.20
225	Gedehbageh. . »	9.26	12.55	door	—	5.51	—	12.00	8.00	3.38			
230	Kiaratjondong »	9.37	1.6	door	—	6.2	—	—	—	—			
235	Bandoeng. . . A.	9.46	1.15	12.2	—	6.11	—	12.00	8.00	3.53	4.00	3.00	1.20

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van **Batavia**. Zie voor toelichtingen Bladz. 12-13.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Maos — Djocja.

KM.	Treinnummers.	*	2	4	8	6	10	12	14	16	van Maos.			Bagage per 10 kg.
											1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Maos V.	—	—	—	5.27	5.55	—	12.15	2.18	4.10				
7	Sikampoeh . . »	—	—	—	5.42	door	—	12.30	2.33	4.25	0.50	0.25	0.11	—
13	Kroja »	—	—	—	5.55	6.14	—	12.41	2.45	4.38	0.75	0.50	0.20	0.04
20	Kemrandjen . . »	—	—	—	6.10	door	—	12.56	3.—	4.58	1.25	0.75	0.30	0.06
25	Soemploeh . . . »	—	—	—	6.40	6.34	—	1.7	3.12	5.41	1.50	1.00	0.38	0.08
31	Tambak »	—	—	—	6.52	door	—	1.18	3.24	5.52	1.75	1.25	0.47	0.09
35	Idjoe »	—	—	—	7.2	door	—	1.27	3.34	6.1	2.00	1.50	0.53	0.11
42	Gombong . . { A.	—	—	—	7.14	6.57	—	1.39	3.48	6.13				
	V.	—	—	—	7.22	7.—	—	1.44	3.54	—	2.50	1.75	0.63	0.13
49	Karanganjar . . »	—	—	—	7.38	7.12	—	2.—	4.11	—	3.00	2.00	0.74	0.15
53	Sroeweng »	—	—	—	7.47	door	—	2.9	4.22	—	3.00	2.00	0.80	0.16
58	Sokka »	—	—	—	7.57	door	—	2.19	4.33	—	3.50	2.25	0.87	0.17
61	Keboemen . . { A.	—	—	—	8.3	7.29	—	2.25	4.40	—	3.50	2.50	0.92	0.18
	V.	—	—	—	8.5	7.30	—	2.28	4.44	—	4.00	2.75	0.99	0.20
66	Wonosari »	—	—	—	8.15	door	—	2.38	4.54	—	4.00	2.75	1.05	0.21
70	Koetowinangoen	—	—	—	8.25	door	—	2.48	5.3	—	4.00	2.75	1.05	0.21
74	Oengaran »	—	—	—	8.34	door	—	2.57	5.42	—	—	—	—	—
77	Premboen »	—	—	—	8.42	door	—	3.5	5.22	—	4.50	3.00	1.16	0.23
84	Boetoeh »	—	—	—	8.55	door	—	3.18	5.35	—	5.00	3.25	1.26	0.25
89	Koetoardjo . . { A.	—	—	—	9.8	8.10	—	3.29	5.45	—	5.50	3.50	1.34	0.27
	V.	—	6.28	9.11	8.13	12.20	3.35	—	—	—	5.50	3.75	1.43	0.29
95	Moentilan »	—	6.40	door	door	12.34	3.54	—	—	—	5.50	3.75	1.43	0.29
99	Sendang »	—	6.48	door	door	door	4.4	—	—	—	—	—	—	—
103	Djenar »	—	6.57	9.35	door	12.54	4.44	—	—	—	6.00	4.00	1.55	0.31
111	Wodjo »	—	7.12	9.49	door	1.15	4.31	—	—	—	6.50	4.25	1.67	0.33
118	Kedoendang . . . »	—	7.26	10.1	door	1.33	4.47	—	—	—	7.00	4.50	1.77	0.35
125	Wates { A.	—	—	7.38	10.12	9.1	1.53	5.1	—	—	7.50	4.75	1.88	0.38
	V.	5.48	7.44	10.18	9.5	2.3	5.6	—	—	—	7.50	4.75	1.88	0.38
131	Kalimenoer . . . »	6.2	7.56	10.29	door	2.17	5.19	—	—	—	8.00	5.00	1.97	0.39
135	Sentolo »	6.14	8.6	10.38	door	2.28	5.31	—	—	—	8.00	5.00	2.03	0.41
141	Sedajoe »	6.30	8.19	door	door	2.49	5.46	—	—	—	8.50	5.00	2.12	0.42
144	Rewoeloe »	6.42	8.27	10.55	door	3.5	5.55	—	—	—	8.50	5.50	2.16	0.43
149	Patoekan »	6.54	8.37	11.4	door	3.17	6.6	—	—	—	9.00	5.50	2.24	0.45
153	Djocja S. S. A.	7.3	8.45	11.12	9.43	3.26	6.15	—	—	—	9.00	5.50	2.30	0.45

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van **Batavia**. Zie voor toelichtingen Bladz. 12-13.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Djocja — Maos.

KM.	Treinnummers.	* 15	* 17	49	* 21	23	25	* 27	* 29	van Djocja.			Bagage per 10 Kg.
										1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Djocja S. S. . V.	—	—	6.—	9.27	1.2	2.31	3.31	4.42				
5	Patoekan . . . »	—	—	6.10	9.40	1.11	door	3.40	4.53	0.50	0.25	0.08	0.02
9	Rewoeloe . . . »	—	—	6.21	9.52	1.20	door	3.50	5.5	0.50	0.25	0.14	0.03
12	Sedajoe »	—	—	6.29	10.1	1.27	door	3.57	5.14	0.75	0.50	0.18	0.04
18	Sentolo »	—	—	6.42	10.16	1.38	door	4.10	5.29	1.00	0.75	0.27	0.05
23	Kalimenoer . . »	—	—	6.53	10.28	1.47	door	4.19	5.41	1.50	1.00	0.35	0.07
28	Wates . . . {	A.	—	7.5	10.38	1.57	3.9	4.29	5.53	1.75	1.00	0.42	0.08
		V.	—	7.9	10.43	2.2	3.13	4.34	—	—	—	—	—
35	Kedoengdang. »	—	—	7.25	10.59	2.14	door	4.48	—	2.00	1.50	0.53	0.11
42	Wodjo »	—	—	7.40	11.13	2.26	door	5.1	—	2.50	1.75	0.63	0.13
50	Djenar »	—	—	7.57	11.30	2.40	door	5.17	—	3.00	2.00	0.75	0.15
54	Sendang »	—	—	8.6	door	door	door	5.25	—	—	—	—	—
58	Moentilan . . . »	—	—	8.22	11.46	door	door	5.33	—	3.50	2.25	0.87	0.17
64	Koetoardjo. {	A.	—	8.34	12.—	3.3	4.1	5.44	—	4.00	2.50	0.96	0.19
		V.	—	6.25	8.42	—	3.9	4.4	—	—	—	—	—
69	Boetoeh »	—	—	6.36	8.54	—	3.19	door	—	4.00	2.75	1.04	0.21
76	Premboen . . . »	—	—	6.50	9.8	—	3.31	door	—	4.50	3.00	1.14	0.23
80	Oengaran . . . »	—	—	6.59	9.19	—	3.39	door	—	—	—	—	—
83	Koetowinangoen	—	—	7.8	9.27	—	3.47	door	—	5.00	3.25	1.25	0.25
88	Wonosari . . . »	—	—	7.17	9.38	—	3.56	door	—	5.50	3.50	1.32	0.26
92	Keboemen . {	A.	—	7.25	9.46	—	4.4	4.44	—	5.50	3.75	1.38	0.28
		V.	—	7.29	9.51	—	5.—	4.45	—	—	—	—	—
95	Sokka »	—	—	7.37	9.58	—	5.8	door	—	5.50	3.75	1.43	0.29
100	Sroeweng . . . »	—	—	7.49	10.8	—	5.19	door	—	6.00	4.00	1.50	0.30
104	Karanganjar . . »	—	—	8.—	10.18	—	5.29	5.3	—	6.00	4.00	1.56	0.31
112	Gombong . . {	A.	—	8.15	10.31	—	5.41	5.14	—	6.50	4.25	1.68	0.34
		V.	6.—	8.21	10.37	—	5.47	5.18	—	—	—	—	—
118	Idjoe »	6.14	8.36	10.50	—	6.—	door	—	—	7.00	4.50	1.77	0.35
123	Tambak »	6.23	8.46	10.59	—	6.9	door	—	—	7.50	4.75	1.85	0.37
128	Soempioeh . . »	6.41	8.59	11.10	—	6.24	5.43	—	—	7.50	4.75	1.92	0.38
133	Kemrandjen . . »	7.—	9.12	11.23	—	6.36	door	—	—	8.00	5.00	2.00	0.40
140	Kroja »	7.19	9.28	11.36	—	6.54	6.2	—	—	8.50	5.00	2.10	0.42
146	Sikampoeh . . »	7.33	9.41	11.48	—	7.6	door	—	—	9.00	5.50	2.19	0.44
153	Maos A.	7.47	9.55	12.2	—	7.20	6.20	—	—	9.00	5.50	2.30	0.45

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van **Batavia**. Zie voor toelichtingen Bladz. 12-13.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Garoet — Tjibatoe.

KM.	Treinnummers.	* 57	* 51	53	55	* 59	van Garoet.			Bagage per 10 kg.
							1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Garoet V.	6.37	7.37	9.30	1.4	2.59				
6	Tjimoerah . . »	6.49	7.49	9.42	door	3.11	0.50	0.25	0.09	0.02
14	Wanaradja . . »	7.1	8.1	9.54	door	3.23	0.75	0.50	0.17	0.03
15	Pasirdjengkol »	7.11	8.11	10.4	door	3.33	1.00	0.50	0.23	0.05
20	Tjibatoe . . . A.	7.21	8.21	10.44	1.41	3.43	1.25	0.75	0.30	0.06

Maos — Tjilatjap.

KM.	Treinnummers.	** 71	* 61	* 63	* 65	* 67	69	van Maos.			Bagage per 10 kg.
								1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Maos V.	6.—	8.15	10.2	12.17	4.15	7.25				
2	Kasoegihan . . »	6.8	8.23	10.10	12.25	4.23	7.32	0.50	0.25	0.05	0.01
9	Karangkandri »	6.23	8.38	10.25	12.40	4.38	door	0.50	0.25	0.14	—
14	Goemilir . . . »	6.35	8.50	10.37	12.52	4.50	door	0.75	0.50	0.21	0.04
21	Tjilatjap. . . . A.	6.50	9.5	10.52	1.7	5.5	8.6	1.25	0.75	0.32	0.06

** Trein 71 vervoert alleen reizigers 3de klasse.

Koetoardjo — Poerworedjo.

KM.	Treinnummers.	* 82	84	86	* 94	88	90	* 92	van Koetoardjo.			Bagage per 10 kg.
									1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Koetoardjo . V.	6.30	8.15	9.18	12.17	3.8	4.11	5.49				
3	Besolé »	stopt	door	stopt	door	door	stopt	door	0.50	0.25	0.05	—
6	Grantoeng . . »	»	door	»	door	door	»	door	0.50	0.25	0.08	—
9	Kenteng . . . »	»	door	»	door	door	»	door	0.50	0.25	0.12	—
12	Poerworedjo A.	7.—	8.36	9.48	12.38	3.29	4.41	6.10	0.75	0.50	0.18	0.04

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

Duur der geldigheid van plaatskaarten.

Plaatskaarten voor enkele reis zijn, voor elke 200 K. M. of overschietende gedeelte van 200 K. M. één dag geldig.

Kinderen betalen.

Beneden de 2 jaar geen vracht.

Van 2 tot 10 jaar halve vracht met een minimum van 5 cent.

Retourkaarten.

Op afstanden van 30 kilometer en minder worden in de 3de klasse retourkaarten tegen verminderd tarief afgegeven, geldig voor eene reis heen en terug op denzelfden dag.

Op de doorgaande treinen zijn de retourkaarten niet geldig.

STAATSSPOORWEGEN WESTERLIJNEN.

Tjibatoe — Garoet.

KM.	Treinnommern.	* 52	54	58	* 56	van Tjibatoe.			Bagage per 10 Kg.
						1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Tjibatoe . . . V.	8.33	10.26	2.—	3.55				
5	Pasirdjengkol »	8.45	door	2.12	4.7	0.50	0.25	0.08	0.02
9	Wanaradja . »	8.56	door	2.23	4.18	0.50	0.25	0.14	0.03
14	Tjimoerah . . »	9.7	door	2.34	4.29	0.75	0.50	0.21	0.04
20	Garoet A.	9.18	11.4	2.45	4.40	1.25	0.75	0.30	0.06

Tjilatjap — Maos.

KM.	Treinnommern.	62	* 64	66	* 68	* 70	van Tjilatjap.			Bagage per 10 Kg.
							1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Tjilatjap . . . V.	4.40	7.5	11.12	1.12	5.36				
8	Goemilir . . . »	door	7.21	11.28	1.23	5.52	0.50	0.25	0.12	0.02
13	Karangkandri »	door	7.33	11.39	1.40	6.4	0.75	0.50	0.20	—
19	Kasoegihan . . »	5.15	7.48	11.54	1.55	6.20	1.25	0.75	0.29	0.06
21	Maos A.	5.21	7.55	12.1	2.2	6.27	1.25	0.75	0.32	0.06

Poerworedjo — Koetoardjo.

KM.	Treinnommern.	* 81	83	85	* 93	87	89	* 91	van Poerworedjo.			Bagage per 10 Kg.
									1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Poerworedjo. V.	6.—	7.33	8.45	11.44	2.26	3.38	5.—				
3	Kenteng . . . »	door	stopt	door	door	stopt	door	stopt	0.50	0.25	0.06	—
6	Grantong . . »	door	»	door	door	»	door	»	0.50	0.25	0.11	—
9	Besolè »	door	»	door	door	»	door	»	0.50	0.25	0.14	—
12	Koetoardjo. . A.	6.21	8.3	9.6	12.5	2.56	3.59	5.30	0.75	0.50	0.18	0.04

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor iedere bezette plaats de gewone vracht en voor iedere niet bezette plaats de halve vracht.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs voor een volwassene wordt 30 Kg. en voor elke kinderkaart 10 Kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

De verhoogingen voorkomende op Bladz. 6, 7, 8 en 9 worden alleen toegepast voor de doorgaande treinen 7 en 24 op het gedeelte **Buitenzorg-Bandjar**. De reizigers ontvangen hiervoor een toeslagbiljet.

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Soerabaja — Solo.

KM.	Treinummers.	* 22	* 14	20	* 16	* 2	4	* 2	* 6	8	10	* 12	van Soerabaja.			Bagage per 10 kg.
													1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Soerabaja. . . V.	—	—	—	—	5.30	6.22	—	7.52	11.38	1.55	3.27				
4	Goebeng . . . »	—	—	—	—	5.39	6.33	—	8.2	11.48	2.5	3.37	0.50	0.25	0.06	0.01
8	Wonokromo . . »	—	—	—	—	5.50	door	—	8.14	11.57	2.16	3.48	0.50	0.25	0.12	0.02
12	Karah »	—	—	—	—	6.—	door	—	8.24	door	2.26	3.58	0.75	0.50	0.18	0.04
15	Sepandjang . . »	—	—	—	—	6.9	door	—	8.33	12.12	2.35	4.7	1.00	0.50	0.23	0.05
20	Koemendoeng »	—	—	—	—	6.22	door	—	8.46	12.23	2.48	4.20	1.25	0.75	0.30	0.06
25	Bohara »	—	—	—	—	6.33	door	—	8.57	door	2.59	4.31	1.50	1.00	0.38	0.08
29	Krian »	—	—	—	—	6.44	door	—	9.8	12.42	3.10	4.45	1.75	1.25	0.44	0.09
34	Kedinding . . . »	—	—	—	—	6.56	door	—	9.20	door	3.22	5.4	2.00	1.25	0.51	0.10
38	Tarik { A.	—	—	—	—	7.6	7.22	—	9.30	1.—	3.32	5.14				
	{ V.	—	—	—	—	—	7.24	7.32	9.36	1.6	3.34	5.16	2.25	1.50	0.57	0.11
42	Bangsai »	—	—	—	—	—	door	7.43	9.47	1.16	3.45	5.27	2.50	1.75	0.63	0.13
48	Modjokerto. { A.	—	—	—	—	7.39	7.54	9.58	1.26	3.56	5.38					
	{ V.	—	5.43	—	—	7.45	8.40	10.15	1.33	4.4			3.00	2.00	0.72	0.14
56	Tjoerahmalang »	—	6.1	—	—	—	door	8.28	10.33	1.48	4.25	—	3.50	2.25	0.84	0.17
60	Soemobito. . . »	—	6.11	—	—	—	door	8.38	10.43	1.56	4.35	—	3.50	2.50	0.90	0.18
67	Peterongan . . »	—	6.27	—	—	—	door	8.51	10.59	2.9	4.51	—	4.00	2.75	1.01	0.20
72	Djombang . . . »	—	6.42	—	—	—	8.19	9.13	11.16	2.22	5.5	—	4.50	3.00	1.08	0.22
80	Semboeng . . . »	—	6.59	—	—	—	door	9.30	11.33	2.37	5.22	—	5.00	3.25	1.20	0.24
88	Kertosono . . { A.	—	7.16	—	—	—	8.41	9.47	11.50	2.50	5.39	—				
	{ V.	—	—	—	5.26	—	8.47	10.19	—	3.7	—	—	5.50	3.50	1.32	0.26
95	Baron »	—	—	—	5.42	—	door	10.35	—	3.24	—	—	5.50	3.75	1.43	0.29
105	Soekomero . . »	—	—	—	6.4	—	door	10.57	—	3.45	—	—	6.50	4.25	1.58	0.32
110	Ngandjoek . . »	—	—	—	6.16	—	9.17	11.13	—	3.56	—	—	6.50	4.25	1.65	0.33
116	Bagor »	—	—	—	6.35	—	door	11.29	—	4.10	—	—	7.00	4.50	1.74	0.35
123	Wilangan . . . »	—	—	—	6.57	—	door	11.51	—	4.30	—	—	7.50	4.75	1.85	0.37
132	Saradan »	—	—	—	7.16	—	door	12.11	—	4.47	—	—	8.00	5.00	1.98	0.40
140	Tjaroeban . . . »	—	—	—	7.34	—	door	12.30	—	5.4	—	—	8.50	5.00	2.10	0.42
149	Babadan »	—	—	—	7.51	—	door	12.48	—	5.20	—	—	9.00	5.50	2.24	0.45
156	Madfoen . . . { A.	—	—	—	8.6	—	10.21	1.3	—	5.34	—	—				
	{ V.	—	—	5.53	8.13	—	10.27	1.52	—	—	—	—	9.00	5.50	2.34	0.46
167	Poerwodadie . . »	—	—	6.16	8.36	—	door	2.15	—	—	—	—	9.50	6.00	2.51	0.47
175	Geneng »	—	—	6.35	8.54	—	door	2.33	—	—	—	—	10.00	6.50	2.63	0.48
182	Paron { A.	—	—	6.50	9.9	—	11.3	2.48	—	—	—	—	10.00	6.50	2.73	0.49
	{ V.	—	—	6.55	9.12	—	11.4	2.51	—	—	—	—				
192	Gedonggalar . . »	—	—	7.15	9.31	—	door	3.11	—	—	—	—	11.00	7.00	2.88	0.50
201	Walikoeko . . . »	—	—	7.39	9.55	—	door	3.35	—	—	—	—	11.00	7.00	3.02	0.51
213	Kedongbanteng . »	—	—	8.9	10.25	—	door	4.5	—	—	—	—	12.00	7.50	3.20	0.53
219	Kebonromo . . . »	—	—	8.23	10.39	—	door	4.19	—	—	—	—	12.00	7.50	3.29	0.54
224	Modjosragen . . »	5.45	—	8.40	10.59	—	12.2	4.35	—	—	—	—	12.00	7.50	3.36	0.54
—	Masaran »	6.6	—	door	door	—	door	4.55	—	—	—	—	—	—	—	—
237	Grompol »	6.15	—	9.6	11.25	—	door	5.4	—	—	—	—	12.00	8.00	3.56	0.56
242	Kemiri »	6.29	—	9.19	11.40	—	door	5.17	—	—	—	—	13.00	8.50	3.63	0.57
247	Paloer »	6.41	—	9.31	11.52	—	door	5.29	—	—	—	—	13.00	8.50	3.71	0.57
251	Solo S. S. . . { A.	6.51	—	9.41	12.2	—	12.39	5.39	—	—	—	—				
	{ V.	6.57	—	9.47	12.8	—	12.41	—	—	—	—	—	13.00	8.50	3.76	0.58
253	Solo N. I. S. A.	7.2	—	9.52	12.13	—	12.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. Zie voor toelichtingen Bladz. 26

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Solo — Soerabaja.

KM.	Treinnummers.	* 1	3	15	* 7	* 9	* 17	11	* 13	* 17	19	* 21	van Solo.			Bagage per 10 Kg.
													1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Solo N. I. S. V.	—	—	—	—	—	9.10	11.20	—	—	1.30	4.12				
3	Solo S. S. { A.	—	—	—	—	—	9.15	11.25	—	—	1.35	4.18				
	{ V.	—	—	—	—	5.37	9.17	11.27	—	—	1.40	4.24				
5	Paloer »	—	—	—	—	5.49	9.29	door	—	—	1.52	4.37	0.50	0.25	0.08	0.02
9	Kemiri »	—	—	—	—	6.1	9.41	door	—	—	2.4	4.51	0.50	0.25	0.14	0.03
15	Grompol »	—	—	—	—	6.14	9.54	door	—	—	2.17	5.6	1.00	0.50	0.23	0.05
—	Masaran »	—	—	—	—	6.22	door	door	—	—	door	5.15	—	—	—	—
27	Modjosragen . »	—	—	—	—	6.43	10.24	12.3	—	—	2.44	5.37	1.50	1.00	0.41	0.08
33	Kebonromo . . »	—	—	—	—	6.56	10.37	door	—	—	2.56	—	2.00	1.25	0.50	0.10
39	Kedongbanteng . »	—	—	—	—	7.11	10.52	door	—	—	3.11	—	2.25	1.50	0.59	0.12
51	Walikoekeoen . »	—	—	—	—	7.45	11.28	door	—	—	3.41	—	3.00	2.00	0.77	0.15
60	Gedonggalar . »	—	—	—	—	8.5	11.48	door	—	—	4.1	—	3.50	2.50	0.90	0.18
69	Paron { A.	—	—	—	—	8.22	12.5	12.59	—	—	4.18	—	4.00	2.75	1.04	0.21
	{ V.	—	—	—	—	8.31	12.12	1.1	—	—	4.22	—	—	—	—	—
77	Geneng »	—	—	—	—	8.52	12.29	door	—	—	4.39	—	4.50	3.00	1.16	0.23
85	Poerwodadie . »	—	—	—	—	9.12	12.48	door	—	—	5.—	—	5.00	3.50	1.28	0.26
95	Madioen { A.	—	—	—	—	9.32	1.8	1.34	—	—	5.20	—	5.50	3.75	1.43	0.29
	{ V.	—	—	5.52	—	9.54	—	2.—	—	2.33	—	—	—	—	—	—
103	Babadan »	—	—	6.8	—	10.12	—	door	—	2.50	—	—	6.00	4.00	1.55	0.31
112	Tjaroeban . . . »	—	—	6.24	—	10.31	—	door	—	3.9	—	—	6.50	4.25	1.68	0.34
120	Saradan »	—	—	6.41	—	10.51	—	door	—	3.29	—	—	7.00	4.50	1.80	0.36
										3.53	—	—	7.50	4.75	1.94	0.39
136	Bagor »	—	—	7.17	—	11.31	—	door	—	4.9	—	—	8.00	5.00	2.04	0.41
142	Ngandjoek . . . »	—	—	7.35	—	11.50	—	3.4	—	4.25	—	—	8.50	5.50	2.13	0.43
147	Soekomoro . . . »	—	—	7.45	—	12.2	—	door	—	4.37	—	—	9.00	5.50	2.21	0.44
157	Baron »	—	—	8.4	—	12.24	—	door	—	4.59	—	—	9.50	5.50	2.36	0.46
164	Kertosono . . . { A.	—	—	8.17	—	12.38	—	3.33	—	5.13	—	—	9.50	6.00	2.46	0.47
	{ V.	—	5.59	8.41	10.42	1.4	—	3.33	4.—	—	—	—	—	—	—	—
172	Semboeng »	—	6.18	8.56	11.1	1.23	—	door	4.19	—	—	—	10.00	6.00	2.58	0.48
180	Djombang »	—	6.38	9.13	11.20	1.53	—	4.3	4.39	—	—	—	10.00	6.50	2.70	0.49
185	Peterongan . . . »	—	6.52	9.24	11.34	2.8	—	door	4.53	—	—	—	10.00	6.50	2.78	0.49
192	Soemobito »	—	7.8	9.37	11.50	2.24	—	door	5.9	—	—	—	11.00	7.00	2.88	0.50
196	Tjoerahmalang . »	—	7.48	9.45	12.—	2.34	—	door	5.19	—	—	—	11.00	7.00	2.94	0.51
204	Modjokerto . . { A.	—	7.34	9.59	12.16	2.50	—	4.36	5.35	—	—	—	11.00	7.00	3.06	0.52
	{ V.	5.48	7.57	10.6	12.23	3.6	—	4.41	—	—	—	—	—	—	—	—
209	Bangsar »	6.1	8.10	10.17	12.36	3.19	—	door	—	—	—	—	11.00	7.50	3.14	0.52
213	Tarik { A.	6.10	8.19	10.25	12.45	3.28	—	4.55	—	—	—	—	12.00	7.50	3.20	0.53
	{ V.	6.22	8.24	10.31	1.—	3.32	—	4.57	—	—	—	—	—	—	—	—
218	Kedinding »	6.34	8.36	door	1.12	3.44	—	door	—	—	—	—	12.00	7.50	3.27	0.54
223	Krian »	6.47	8.48	10.50	1.24	3.56	—	5.12	—	—	—	—	12.00	7.50	3.35	0.54
227	Bahara »	7.3	8.59	door	1.35	4.7	—	door	—	—	—	—	12.00	8.00	3.41	0.55
231	Koemendoeng . . »	7.14	9.10	11.8	1.46	4.18	—	door	—	—	—	—	12.00	8.00	3.47	0.55
237	Sepandjang . . . »	7.27	9.23	11.19	1.59	4.31	—	door	—	—	—	—	12.00	8.00	3.56	0.56
240	Karah »	7.36	9.32	door	2.8	4.40	—	door	—	—	—	—	13.00	8.00	3.60	0.56
244	Wonokromo . . . »	7.46	9.42	11.34	2.18	4.50	—	door	—	—	—	—	13.00	8.50	3.66	0.57
248	Goebeng »	7.59	9.55	11.45	2.30	5.2	—	5.52	—	—	—	—	13.00	8.50	3.72	0.57
251	Soerabaja A.	8.6	10.2	11.52	2.37	5.9	—	5.58	—	—	—	—	13.00	8.50	3.76	0.58

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. Zie voor toelichtingen Bladz 26

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Soerabaja-Sidhoerdjo-Bangil-Probolinggo-Klakah-Djember-Panaroekan.

KM.	Treinnummers.	60	30	76	72	68	32	34	36	70	38	40	42	44	van Soerabaja.			Bagage per 10 kg.
															1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Soerabaja . . . V.	—	5.19	—	—	—	6.31	7.26	8.31	—	10.34	1.12	2.23	4. —	—	—	—	—
4	Goeheng . . . »	—	5.31	—	—	—	6.42	7.37	8.42	—	10.46	1.22	2.35	4.12	0.50	0.25	0.06	0.01
8	Wonokromo . . »	—	5.43	—	—	—	door	7.48	8.53	—	10.58	1.32	2.46	4.24	0.50	0.25	0.12	0.02
14	Waroe . . . »	—	5.56	—	—	—	door	8.1	9.6	—	11.11	1.44	3. —	4.38	0.75	0.50	0.21	0.04
18	Gedangan . . . »	—	6.6	—	—	—	door	8.11	9.16	—	11.21	1.53	3.12	4.51	1.00	0.75	0.27	0.05
23	Boedoeran . . . »	—	6.18	—	—	—	door	8.23	9.28	—	11.33	2.3	3.24	5.3	1.50	1.00	0.35	0.07
26	Sidhoerdjo . . . A.	—	6.25	—	—	—	7.15	8.20	9.35	—	11.40	2.9	3.31	5.40	—	—	—	—
32	Tangoelangan . . »	—	6.32	—	—	—	7.18	—	9.41	—	11.52	2.16	—	5.17	1.50	1.00	0.39	0.08
35	Porrong . . . »	—	6.45	—	—	—	door	—	9.54	—	12.5	2.27	—	5.30	2.00	1.25	0.48	0.10
41	Goeng-Gangsir . . »	—	6.55	—	—	—	7.34	8.40	—	—	12.15	2.36	—	5.40	2.00	1.50	0.53	0.11
48	Bangil . . . A.	—	7.10	—	—	—	door	8.62	10.19	—	12.30	2.48	—	5.53	2.50	1.75	0.62	0.12
48	Bangil . . . V.	5.25	7.22	—	—	—	7.52	8.18	10.31	—	12.42	2.59	—	6.7	3.00	2.00	0.72	0.14
60	Kraton . . . »	5.49	—	—	—	—	door	8.42	11.17	—	1.16	3.43	—	—	3.50	2.50	0.90	0.18
63	Paseroean . . . A.	5.57	—	—	—	—	8.20	8.50	11.25	—	1.24	3.36	—	—	4.00	2.50	0.95	0.19
72	Redjoso . . . V.	6.3	—	—	—	—	8.23	8.58	—	—	1.28	3.58	—	—	—	—	—	—
78	Gratie . . . »	6.23	—	—	—	—	door	9.18	—	—	1.48	4.18	—	—	4.50	3.00	1.08	0.22
85	Ngoeling . . . »	6.37	—	—	—	—	door	9.32	—	—	2.5	4.32	—	—	4.50	3.00	1.17	0.23
90	Bajeman . . . »	6.54	—	—	—	—	door	9.49	—	—	2.22	4.49	—	—	5.00	3.50	1.28	0.26
102	Probolinggo . . . A.	7.8	—	—	—	—	door	10.3	—	—	2.36	5.2	—	—	5.50	3.50	1.35	0.27
102	Probolinggo . . . V.	7.31	—	—	—	—	9.14	10.26	—	—	2.50	5.25	—	—	6.00	4.00	1.53	0.31
104	Djatie . . . »	7.46	—	—	—	5.44	9.20	—	—	1.37	3.5	—	—	—	6.00	4.00	1.56	0.31
111	Djorongan . . . »	7.53	—	—	—	5.51	door	—	—	1.44	3.12	—	—	—	6.00	4.00	1.56	0.31
114	Letjes . . . »	8.8	—	—	—	6.6	door	—	—	1.50	3.26	—	—	—	6.50	4.25	1.67	0.33
144	Malasan . . . »	8.21	—	—	—	6.19	9.50	—	—	2.12	3.39	—	—	—	7.00	4.50	1.71	0.34
122	Ranoejoso . . . »	8.40	—	—	—	6.38	door	—	—	2.31	3.58	—	—	—	7.50	4.75	1.83	0.37
131	Klakah . . . A.	9.1	—	—	—	6.58	door	7.74	11.74	—	3.40	—	—	—	8.00	5.00	1.97	0.39
136	Klakah . . . V.	9.11	—	—	5.35	7.19	10.46	11.74	—	—	3.2	4.30	—	—	8.00	5.00	2.04	0.41
141	Boewek . . . »	—	—	—	5.48	7.32	door	11.27	—	—	3.23	—	—	—	8.50	5.00	2.12	0.42
147	Randoeagoeng . . »	—	—	—	6.3	7.48	door	11.46	—	—	3.38	—	—	—	9.00	5.50	2.21	0.44
150	Soerabaja . . . »	—	—	—	6.27	8.42	door	12.9	—	—	4.2	—	—	—	9.50	6.00	2.39	0.46

— 18 —

178	Bangsalsarie . . »	—	—	—	7.12	8.57	12.7	—	—	4.47	—	—	—	—	10.00	6.50	2.67	0.49
187	Petoeng . . . »	—	—	—	7.25	9.10	door	—	—	5. —	—	—	—	—	—	—	—	—
187	Rambipoedji . . »	—	—	—	7.35	9.20	12.24	—	—	5.10	—	—	—	—	10.00	6.50	2.81	0.50
191	Mangli . . . »	—	—	—	7.46	9.31	12.33	—	78	5.21	—	—	—	—	11.00	6.50	2.87	0.50
195	Kaliwates . . . »	—	—	—	7.55	9.40	door	—	—	5.31	—	—	—	—	11.00	7.00	2.93	0.51
198	Djember . . . A.	—	—	—	8.2	9.47	12.46	—	—	5.38	—	—	—	—	11.00	7.00	2.97	0.51
204	Ardjasa . . . »	—	5.58	8.45	9.58	1.8	—	3.24	—	—	—	—	—	—	11.00	7.00	3.06	0.52
208	Kottok . . . »	—	6.14	8.31	10.14	4.20	—	3.40	—	—	—	—	—	—	11.00	7.00	3.12	0.52
215	Kalisat . . . A.	—	6.27	8.44	10.27	1.30	—	3.53	—	—	—	—	—	—	11.00	7.00	3.12	0.52
218	Adjoeng . . . »	—	6.44	9.1	10.44	1.44	—	4.10	—	—	—	—	—	—	12.00	7.50	3.23	0.53
223	Soekasari . . . »	—	6.54	9.13	10.52	1.53	—	4.18	—	—	—	—	—	—	12.00	7.50	3.27	0.54
228	Soekowono . . . »	—	7.4	9.23	11.2	door	—	4.27	—	—	—	—	—	—	12.00	7.50	3.35	0.54
226	Tamanan . . . »	—	7.17	9.36	11.45	door	—	4.39	—	—	—	—	—	—	12.00	8.00	3.39	0.55
231	Groedjoegan . . »	—	7.27	9.46	11.26	2.16	—	4.49	—	—	—	—	—	—	12.00	8.00	3.47	0.55
236	Nangkaän . . . »	—	7.41	10. —	11.40	2.27	—	5.3	—	—	—	—	—	—	12.00	8.00	3.54	0.56
240	Bondowoso . . . A.	—	7.55	10.14	11.54	2.39	—	5.17	—	—	—	—	—	—	13.00	8.00	3.60	0.56
242	Bondowoso . . . V.	—	8.7	10.26	12.6	door	—	5.28	—	—	—	—	—	—	13.00	8.00	3.60	0.56
245	Tangaran . . . »	—	8.13	10.32	12.12	2.51	—	5.34	—	—	—	—	—	—	13.00	8.50	3.63	0.57
250	Wonosari . . . »	—	8.21	—	12.32	2.59	—	—	—	—	—	—	—	—	13.00	8.50	3.68	0.57
257	Tapen . . . »	—	5.54	8.31	—	12.42	3.7	—	—	—	—	—	—	—	13.00	8.50	3.75	0.58
264	Pradjekan . . . »	—	6.7	8.44	—	12.55	3.17	—	—	—	—	—	—	—	13.00	8.50	3.79	0.58
267	Widoeri . . . »	—	6.23	9. —	—	1.11	3.29	—	—	—	—	—	—	—	14.00	9.00	3.82	0.59
270	Kalibagor . . . »	—	6.41	9.20	—	1.29	3.45	—	—	—	—	—	—	—	14.00	9.00	3.84	0.60
277	Soemberkolak . . . A.	—	6.50	9.29	—	1.38	door	—	—	—	—	—	—	—	14.00	9.00	3.85	0.60
280	Triboengan . . . »	—	7.1	9.38	—	1.47	door	—	—	—	—	—	—	—	14.00	9.50	3.89	0.61
282	Paewuan . . . »	—	7.16	9.53	—	2.2	4.8	—	—	—	—	—	—	—	14.00	9.50	3.90	0.61
285	Panaroekan . . . A.	—	5.30	7.22	9.59	—	2.8	4.16	—	—	—	—	—	—	14.00	9.50	3.91	0.62
		—	5.39	7.31	10.8	—	2.47	4.25	—	—	—	—	—	—	14.00	9.50	3.91	0.62
		—	5.48	7.39	10.16	—	2.25	4.33	—	—	—	—	—	—	14.00	9.50	3.93	0.62
		—	5.54	7.45	10.22	—	2.31	4.39	—	—	—	—	—	—	14.00	9.50	3.93	0.62

— 19 —

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. Zie voor toelichtingen Bladz. 26.

Soemberkolak — Sitoebondo.

KM.	Treinnummers.	77	D.	F.	H.	J.	L.	N.	32.	85
2	Soemberkolak V.	6.50	7.25	8.49	10. —	12.56	2.9	3.41	4.15	5.27
2	Sitoebondo A.	6.58	7.33	8.57	10.8	1.4	2.17	3.49	4.23	5.35

Deze treinen, met uitzondering van trein 32, vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Panaroekan-Djember-Klakah-Probolinggo-Bangil-Sidhoardjo-Soerabaja.

KM.	Treinnummers.	*	35	61	33	65	73	45	75	69	79	81	83	85	van			Bagage per 10 kg.
															Panaroekan.			
		71													1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Panaroekan . V.	—	—	—	—	—	—	6.19	—	—	8.15	12.24	3.11	5.8	0.50	0.25	0.05	0.01
3	Paewan . . . »	—	—	—	—	—	—	6.26	—	—	8.22	12.32	3.18	5.8	0.50	0.25	0.08	0.02
5	Tribonggan . . »	—	—	—	—	—	—	6.34	—	—	8.31	12.41	3.17	5.17	0.50	0.25	0.08	0.02
8	Soemberkolak . V.	—	—	—	—	—	—	6.41	—	—	8.38	12.48	3.34	5.24	0.50	0.25	0.12	0.02
15	Kalibagor . . . »	—	—	—	—	—	—	6.49	—	—	8.44	12.54	3.40	—	0.50	0.25	0.12	0.02
18	Widoeri »	—	—	—	—	—	—	door	—	—	9.2	1.12	3.59	—	1.00	0.50	0.23	0.05
21	Pradjekan . . . »	—	—	—	—	—	—	door	—	—	9.12	1.22	4.9	—	1.00	0.75	0.27	0.05
28	Tapen »	—	—	—	—	—	—	7.17	—	—	9.25	1.33	4.24	—	1.25	0.75	0.32	0.06
35	Wonosari . . . »	—	—	—	—	—	—	7.34	—	—	9.45	1.53	4.44	—	1.75	1.00	0.42	0.08
40	Tangaran . . . »	—	—	—	—	—	—	7.48	—	—	10.2	2.10	5.1	—	2.00	1.50	0.53	0.11
43	Bondowoso . . V.	—	—	—	—	—	—	7.59	—	—	10.15	2.23	5.44	—	2.50	1.50	0.60	0.12
45	Nangkaan . . . »	—	—	—	—	—	—	8.6	—	—	10.23	2.31	5.22	—	2.50	1.75	0.65	0.13
49	Groedjoegan . . »	—	—	—	—	—	—	5.36	8.43	12.34	10.32	2.53	—	—	2.50	1.75	0.68	0.14
54	Tamanan »	—	—	—	—	—	—	5.43	door	12.42	10.40	3.1	—	—	3.00	2.00	0.74	0.15
59	Soekowono . . . »	—	—	—	—	—	—	5.55	8.26	12.54	10.52	3.13	—	—	3.00	2.25	0.81	0.16
62	Soekasari . . . »	—	—	—	—	—	—	6.10	8.38	1.9	11.7	3.28	—	—	3.00	2.25	0.81	0.16
67	Adjoeng V.	—	—	—	—	—	—	6.24	8.50	1.23	11.23	3.42	—	—	3.50	2.25	0.89	0.18
70	Kalisat V.	—	—	—	—	—	—	6.33	door	1.32	11.32	3.51	—	—	3.50	2.50	0.93	0.19
77	Kottok »	—	—	—	—	—	—	6.46	door	1.45	11.45	4.4	—	—	4.00	2.75	1.01	0.20
81	Ardjasa V.	—	—	—	—	—	—	6.54	9.10	1.53	11.53	4.12	—	—	4.00	2.75	1.05	0.21
87	Djember V.	5.38	—	—	—	—	—	7.10	9.18	2.3	12.2	4.22	—	—	4.50	3.00	1.16	0.23
90	Kaliwates . . . »	5.46	—	—	—	—	—	7.27	9.32	2.20	12.19	4.39	—	—	5.00	3.25	1.22	0.24
96	Mangli »	5.56	—	—	—	—	—	7.39	9.42	2.32	12.31	4.51	—	—	5.00	3.25	1.22	0.24
98	Rambipoejdi . . »	6.7	—	—	—	—	—	7.52	9.53	2.45	12.44	5.4	—	—	5.00	3.50	1.31	0.26
107	Petoeng »	6.17	—	—	—	—	—	8.3	10.1	—	1.35	—	—	—	5.50	3.50	1.35	0.27
117	Bangsari »	6.30	—	—	—	—	—	8.11	door	—	1.44	—	—	—	6.00	3.75	1.44	0.29
126	Tanggoel »	6.56	—	—	—	—	—	8.21	10.46	—	1.54	—	—	—	6.00	4.00	1.47	0.29
138	Soemberbahroe . »	7.16	—	—	—	—	—	8.32	10.26	—	2.5	—	—	—	6.00	4.00	1.47	0.29
144	Randoeagoeng . »	7.45	—	—	—	—	—	8.42	door	—	2.15	—	—	—	6.50	4.25	1.61	0.32
	Boewek »	8.3	—	—	—	—	—	8.55	10.44	—	2.28	—	—	—	7.00	4.50	1.76	0.35
								9.21	11.8	—	4.1	2.54	—	—	7.50	4.75	1.89	0.38
								9.41	11.25	—	4.21	3.14	—	—	8.50	5.00	2.07	0.41
								10.9	11.46	—	4.47	3.40	—	—	8.50	5.00	2.07	0.41
								10.26	door	—	2.5	3.58	—	—	8.50	5.50	2.16	0.43

— 20 —

149	Klakah V.	8.15	—	—	—	—	10.38	12.7	—	2.17	4.40	—	—	—	9.00	5.50	2.24	0.45
154	Ranoejoso . . . »	8.47	—	—	—	—	7.8	—	12.14	2.41	4.30	—	—	—	9.00	5.50	2.31	0.46
163	Malasan »	9.19	—	—	—	—	7.20	—	door	2.54	4.42	—	—	—	9.50	6.00	2.45	0.47
171	Lejjes »	9.44	—	—	—	—	7.39	—	door	3.13	5.18	—	—	—	10.00	6.00	2.57	0.48
174	Djorongan . . . »	9.53	—	—	—	—	7.57	—	door	3.33	5.18	—	—	—	10.00	6.00	2.61	0.48
181	Djatje »	10.8	—	—	—	—	8.6	—	door	3.42	5.27	—	—	—	10.00	6.50	2.72	0.49
183	Probolinggo . V.	10.13	—	—	—	—	8.21	—	door	3.57	5.42	—	—	—	10.00	6.50	2.75	0.49
195	Bajeman »	—	5.40	—	—	—	8.26	—	door	4.2	5.47	—	—	—	10.00	6.50	2.75	0.49
200	Ngoeling »	—	6.4	—	—	—	8.34	—	door	2.13	4.12	—	—	—	11.00	7.00	2.93	0.51
207	Gratie »	—	6.18	—	—	—	8.59	—	door	2.38	4.37	—	—	—	11.00	7.00	3.00	0.51
213	Redjeso »	—	6.35	—	—	—	9.13	—	door	2.52	4.51	—	—	—	11.00	7.00	3.11	0.52
222	Paseroean . . . V.	—	6.49	—	—	—	9.30	—	door	3.9	5.8	—	—	—	12.00	7.50	3.20	0.53
225	Kraton »	—	7.7	—	—	—	9.44	—	door	3.23	5.22	—	—	—	12.00	7.50	3.33	0.54
237	Bangil V.	—	7.13	—	—	—	10.2	—	door	2.25	3.41	5.40	—	—	12.00	8.00	3.38	0.54
244	Goeng-Gangsir . »	5.52	7.43	—	—	—	10.8	12.20	2.28	3.47	5.44	—	—	—	12.00	8.00	3.56	0.56
250	Porrong »	6.7	7.22	—	—	—	10.18	12.30	door	3.57	5.54	—	—	—	13.00	8.50	3.75	0.58
253	Tangoelangin . »	6.17	7.42	—	—	—	10.40	12.52	2.50	4.19	6.16	—	—	—	13.00	8.50	3.77	0.58
259	Sidhoardjo . . V.	5.47	5.38	5.52	5.40	—	10.52	1.16	3.1	4.27	—	—	—	—	13.00	9.00	3.80	0.59
262	Boedoeran . . . »	5.56	6.44	8.39	9.48	—	11.6	1.30	door	4.41	—	—	—	—	13.00	9.00	3.81	0.59
267	Gedangan »	6.13	6.7	8.17	—	—	11.21	1.45	3.20	4.56	—	—	—	—	14.00	9.00	3.84	0.60
271	Waroe »	6.25	6.17	8.25	—	—	11.31	1.55	door	5.6	—	—	—	—	14.00	9.00	3.86	0.60
277	Wonokromo . . . »	6.40	6.28	8.35	—	—	11.42	2.6	3.34	5.17	—	—	—	—	14.00	9.50	3.89	0.61
281	Goebeng »	6.53	5.47	6.44	8.39	9.48	12.4	2.24	3.37	—	4.32	—	—	—	14.00	9.50	3.91	0.61
285	Soerabaja . . . A.	7.1	5.56	6.50	8.46	9.57	12.13	2.33	door	—	4.41	—	—	—	14.00	9.50	3.93	0.62
			6.13	7.3	8.56	10.9	12.25	2.45	door	—	4.53	—	—	—				
			6.25	7.13	9.4	10.19	12.35	3.3	door	—	5.3	—	—	—				
			6.40	7.26	9.16	10.33	12.48	3.17	door	—	5.17	—	—	—				
			6.53	7.39	9.28	10.47	1.4	3.34	4.13	—	5.30	—	—	—				
			7.1	7.46	9.34	10.54	1.8	3.41	4.19	—	5.37	—	—	—				

— 21 —

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.

** Trein 69 vervoert van Tanggoel tot Klakah alleen reizigers 2de en 3de klasse.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. Zie voor toelichtingen Bladz. 26

Sitoebondo — Soemberkolak.

KM.	Treinnummers.	82.	45.	C.	E.	G.	I.	K.	M.	84.			
	Sitoebondo V.	5.20	6.36	7.10	8.32	9.42	12.42	1.52	3.28	3.58			
2	Soemberkolak A.	5.28	6.44	7.18	8.40	9.50	12.50	2.1	3.36	4.6			

Deze treinen, met uitzondering van trein 45, vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Kertosono — Blitar — Malang — Bangil.

KM.	Treinnummers.										van			Bagage per 10 kg.
		101	* 111	115	** 107	† 117	†† 119	* 121	123	* 125	Kertosono.			
											1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Kertosono . . . V.	—	—	—	—	5.41	8.50	12.48	3.3	3.44				
8	Poerwoasrie. . . »	—	—	—	—	5.58	9.7	1.4	door	3.58	0.50	0.25	0.12	0.02
14	Papar. »	—	—	—	—	6.12	9.21	1.18	door	4.12	0.75	0.50	0.21	0.04
18	Mingiran. . . . »	—	—	—	—	6.23	9.32	1.29	door	4.23	1.00	0.75	0.27	0.05
24	Soesoehan. . . »	—	—	—	—	6.36	9.45	1.42	door	4.36	1.50	1.00	0.36	0.07
29	Kediri. { A. V.	—	—	—	—	6.47	9.56	1.53	3.48	4.47	1.75	1.25	0.44	0.09
39	Ngadiloweh. . . »	—	—	—	—	6.58	10.6	2.3	3.54	4.53	2.25	1.50	0.59	0.12
45	Kras. »	—	—	—	—	7.22	10.29	2.26	door	5.15	2.50	1.75	0.68	0.14
53	Ngodjang. . . . »	—	—	—	—	7.39	10.46	2.43	door	5.32	3.00	2.00	0.80	0.16
59	Toel.-Agoeng { A. V.	—	—	—	—	7.59	11.5	3.2	door	5.52	3.50	2.25	0.89	0.18
64	Soemborgempol »	—	—	5.45	—	8.14	11.20	3.17	4.44	6.7	4.00	2.50	0.96	0.19
72	Ngonoet. . . . »	—	—	5.59	—	8.36	11.39	3.39	door	—	4.50	3.00	1.08	0.22
80	Redjotangan. «	—	—	6.20	—	8.57	12.—	4.—	5.15	—	5.00	3.25	1.20	0.24
88	Bendo. »	—	—	6.41	—	9.17	12.20	4.20	door	—	5.50	3.50	1.32	0.26
93	Blitar. { A. V.	—	—	7.5	—	9.40	12.43	4.43	door	—	5.50	3.75	1.40	0.28
100	Garoem. »	—	—	7.17	—	9.52	12.55	4.55	5.53	—	6.00	4.00	1.50	0.30
109	Taloe. »	—	—	5.11	—	10.—	2.2	5.—	—	—	6.50	4.25	1.64	0.33
112	Wilingi. { A. V.	—	—	5.29	—	10.18	2.20	5.18	—	—	6.50	4.25	1.68	0.34
122	Kesamben. . . . »	—	—	5.49	—	10.38	2.39	5.38	—	—	7.50	4.75	1.83	0.37
124	Plampangan. . . »	—	—	5.58	—	10.47	2.48	5.47	—	—	7.50	4.75	1.86	0.37
129	Pohgadji. . . . »	—	—	6.4	—	11.41	2.58	—	—	—	8.00	5.00	2.06	0.41
137	Soemb. Poetjoeng »	—	—	6.29	—	12.15	3.23	—	—	—	8.50	5.00	2.12	0.42
141	Ngebroek. . . . »	—	—	6.37	—	12.23	3.32	—	—	—	9.00	5.50	2.22	0.44
148	Kepandjen. . . . »	—	—	6.51	—	12.37	3.46	—	—	—	9.00	5.50	2.34	0.46
156	Pakisdaji. . . . »	—	—	7.12	—	12.58	4.8	—	—	—	9.50	6.00	2.42	0.46
161	Kebon-Agoeng »	—	—	7.25	—	1.11	4.21	—	—	—	9.50	6.00	2.51	0.47
167	Malang. { A. V.	—	—	7.48	—	1.35	4.45	—	—	—	10.00	6.00	2.57	0.48
171	Toempang. . . . »	—	—	8.7	—	1.54	5.4	—	—	—	10.00	6.50	2.66	0.48
177	Singosari. . . . »	—	—	8.21	—	2.8	5.18	—	—	—	11.00	7.00	2.93	0.51
185	Lawang. »	—	—	8.34	—	2.21	5.31	—	—	—	11.00	7.00	2.99	0.51
195	Sengon. »	—	—	8.42	—	3.33	—	—	—	—	11.00	7.00	3.11	0.52
199	Soekoredjo. . . »	—	—	8.54	—	3.45	—	—	—	—	12.00	7.50	3.24	0.53
207	Wonokerto. . . »	—	—	8.54	—	3.45	—	—	—	—	Reizende van Kertosono no via Sidhoarjo en Bangil zijn de vrucht- prijzen lager.			
216	Bangil. A.	—	—	8.54	—	3.45	—	—	—	—				

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.
 ** Trein 107 vervoert van Kepandjen tot Malang alleen reizigers 2de en 3de klasse.
 † » 117 » » Wilingi » » » 2de » 3de »
 †† » 119 » » Blitar » » » 2de » 3de »
 De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. Zie voor toelichtingen Bladz. 26.

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Bangil—Malang—Blitar—Kertosono.

K.M.	Treinnomm.	* 120	116	* 100	** 108	102	114	* 104	* 110	106	van Bangil.			Bagage per 10 kg.
											1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Bangil V.	—	—	5.46	—	8.2	—	11.3	—	3.5				
9	Wonokerto »	—	—	6.6	—	8.20	—	11.22	—	3.24	0.50	0.25	0.14	0.03
17	Soekoredjo »	—	—	6.32	—	8.45	—	11.47	—	3.49	1.00	0.75	0.26	0.05
22	Sengon »	—	—	6.48	—	8.57	—	12.—	—	4.2	1.25	1.00	0.33	0.07
32	Lawang »	—	—	7.18	—	9.26	—	12.29	—	4.31	2.00	1.25	0.48	0.10
40	Singosari »	—	—	7.38	—	9.44	—	12.48	—	4.49	2.50	1.50	0.60	0.12
45	Toempang »	—	—	7.52	—	9.57	—	1.2	—	5.2	2.50	1.75	0.68	0.14
50	Malang { A.	—	—	8.2	—	10.7	—	1.12	—	5.12	3.00	2.00	0.75	0.15
	V.	—	—	8.34	5.50	10.15	—	1.27	3.17	—				
56	Kebon Agoeng »	—	—	8.49	6.5	10.30	—	1.42	3.32	—	3.50	2.25	0.84	0.17
61	Pakisadji »	—	—	9.3	6.19	10.44	—	1.56	3.46	—	3.50	2.50	0.92	0.18
69	Kepandjen »	—	—	9.19	6.45	11.4	—	2.16	4.6	—	4.00	2.75	1.04	0.21
75	Ngebroek »	—	—	—	7.2	11.21	—	2.34	4.23	—	4.50	3.00	1.13	0.23
80	Soember Poetjoeng »	—	—	—	7.15	11.33	—	2.46	4.37	—	5.00	3.25	1.20	0.24
87	Pohgadji »	—	—	*	7.33	11.50	—	3.3	4.54	—	5.00	3.50	1.31	0.26
92	Plampangan »	—	—	112	7.46	door	—	3.16	5.7	—	5.50	3.75	1.38	0.28
95	Kesamben »	—	—		8.1	12.14	—	3.33	5.20	—	5.50	3.75	1.43	0.29
	{ A.	—	—		8.21	12.34	—	3.53	5.40	—				
104	Wlingi V.	—	—	5.59	8.31	12.40	2.52	3.59	—	—	6.00	4.00	1.56	0.31
108	Taloe »	—	—	6.9	8.42	12.50	3.3	4.9	—	—	6.50	4.25	1.62	0.32
116	Garoe »	—	—	6.29	9.2	1.9	3.23	4.29	—	—	7.00	4.50	1.74	0.35
123	Blitar { A.	—	—	6.44	9.17	1.24	3.38	4.44	—	—	7.50	4.75	1.85	0.37
	V.	—	5.45	6.53	9.53	1.47	3.49	—	—	—	8.00	5.00	2.06	0.41
129	Bendo »	—	door	7.7	10.7	2.1	4.3	—	—	—	8.50	5.50	2.16	0.43
137	Redjotangan »	—	door	7.26	10.26	2.19	4.22	—	—	—	9.00	5.50	2.28	0.45
144	Ngoenoet »	—	6.21	7.45	10.45	2.38	4.41	—	—	—	9.50	5.50	2.36	0.46
152	Soembergempol »	—	door	8.4	11.4	2.56	5.1	—	—	—	10.00	6.00	2.58	0.48
157	Toel-Agoeng { A.	—	6.44	8.16	11.16	3.8	5.13	—	—	—	10.00	6.50	2.67	0.49
	V.	5.37	6.47	8.28	11.25	3.17	—	—	—	—	11.00	7.00	2.90	0.50
164	Ngoedjang »	5.54	door	8.45	11.42	3.33	—	—	—	—	11.00	7.00	2.99	0.51
172	Kras »	6.13	door	9.4	12.1	3.52	—	—	—	—	11.00	7.00	3.05	0.52
178	Ngadiloeweh »	6.29	door	9.20	12.17	4.11	—	—	—	—	11.00	7.50	3.14	0.52
187	Kediri { A.	6.50	7.37	9.41	12.38	4.32	—	—	—	—	12.00	7.50	3.24	0.53
	V.	7.5	7.44	9.56	1.53	4.47	—	—	—	—				
193	Soesoehan »	7.17	door	10.9	2.5	4.59	—	—	—	—				
199	Mingiran »	7.31	door	10.23	2.19	5.13	—	—	—	—				
203	Papar »	7.42	door	10.34	2.30	5.24	—	—	—	—				
209	Poerwoasri »	7.56	door	10.48	2.43	5.38	—	—	—	—				
216	Kertosono A.	8.10	8.28	11.2	2.57	5.52	—	—	—	—				

Reizende van Bangil via
Sidhardjo en Kertosono
no zijn de vrachtprijzen
lager.

Reizende van Bangil via
Sidhoardjo en Kertosono
no zijn de vrachtprijzen
lager.

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.

** Trein 108 vervoert van Malang tot Blitar alleen reizigers 2de en 3de klasse.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. Zie voor toelichtingen. Bladz. 26.

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Soerabaja — Bangil — Malang.

KM.	Treinnummers.	*	32	*	40	van Soerabaja.			Bagage per 10 kg.
						1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Soerabaja . . . V	—	6.31	8.31	1.12				
4	Goebeng. . . . »	—	6.42	8.42	1.22	0.50	0.25	0.06	0.01
8	Wonokromo . . »	—	door	8.53	1.32	0.50	0.25	0.12	0.02
14	Waroe »	—	door	9.6	1.44	0.75	0.50	0.21	0.04
18	Gedangan . . . »	—	door	9.16	1.53	1.00	0.75	0.27	0.05
23	Boedoeran . . . »	—	door	9.28	2.3	1.50	1.00	0.35	0.07
26	Sidhoardjo . . { A.	—	7.15	9.35	2.9	1.50	1.00	0.39	0.08
	V.	—	7.18	9.41	2.16				
32	Tangoelangan . »	—	door	9.54	2.27	2.00	1.25	0.48	0.10
35	Porrong »	—	7.34	10.4	2.36	2.00	1.50	0.53	0.11
41	Goen: Gangsir . »	—	door	10.19	2.48	2.50	1.75	0.62	0.12
48	Bangil { A.	—	7.52	10.31	2.59	3.00	2.00	0.72	0.14
	V.	5.46	8.2	11.3	3.5				
56	Wonokerto . . . »	6.6	8.20	11.22	3.24	3.50	2.25	0.84	0.17
65	Soekoredjo . . »	6.32	8.45	11.47	3.49	4.00	2.50	0.98	0.20
69	Sengon »	6.48	8.57	12.—	4.2	4.00	2.75	1.04	0.21
79	Lawang »	7.18	9.26	12.29	4.31	4.50	3.25	1.19	0.24
87	Singosari »	7.38	9.44	12.48	4.49	5.00	3.50	1.31	0.26
92	Toempang . . . »	7.52	9.57	1.2	5.2	5.50	3.75	1.38	0.28
97	Malang A.	8.2	10.7	1.12	5.12	6.00	4.00	1.46	0.29

Malang — Bangil — Soerabaja.

KM.	Treinnummers.	101	*	103	*	van Malang.			Bagage per 10 kg.
						1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Malang V.	5.40	8.42	12.48	3.33				
5	Toempang »	5.51	8.54	1.—	3.45	0.50	0.25	0.08	0.02
11	Singosari »	6.6	9.9	1.15	4.—	0.75	0.50	0.17	0.03
19	Lawang »	6.29	9.34	1.38	4.25	1.25	0.75	0.29	0.06
29	Sengon »	6.49	9.55	1.59	4.47	1.75	1.25	0.44	0.09
33	Soekoredjo . . . »	6.59	10.7	2.10	4.59	2.00	1.25	0.50	0.10
41	Wonokerto . . . »	7.17	10.25	2.28	5.18	2.50	1.75	0.62	0.12
50	Bangil { A.	7.34	10.42	2.45	5.36	3.00	2.00	0.75	0.15
	V.	7.52	10.52	3.—	—				
56	Goen. Gangsir . »	8.4	11.6	door	—	3.50	2.25	0.84	0.17
62	Porrong »	8.17	11.21	3.20	—	3.50	2.50	0.93	0.19
66	Tangoelangan . »	8.25	11.31	door	—	4.00	2.75	0.99	0.20
71	Sidhoardjo . . { A.	8.35	11.42	3.34	—	4.50	2.75	1.07	0.21
	V.	8.39	12.4	3.37	—				
75	Boedoeran . . . »	8.46	12.13	door	—	4.50	3.00	1.13	0.23
79	Gedangan »	8.56	12.25	door	—	4.50	3.25	1.19	0.24
83	Waroe »	9.4	12.35	door	—	5.00	3.25	1.25	0.25
89	Wonokromo . . . »	9.16	12.48	door	—	5.50	3.50	1.34	0.27
93	Goebeng »	9.28	1.1	4.13	—	5.50	3.75	1.40	0.28
97	Soerabaja A.	9.34	1.8	4.19	—	6.00	4.00	1.46	0.29

Zie voor de volledige dienstregeling tusschen Soerabaja-Sidhoardjo-Bangil Bladz. 18 en voor die tusschen Bangil-Sidhoardjo-Soerabaja Bladz. 21.

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de klasse.
De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. Zie voor toelichtingen Bladz. 26.

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Klakah — Pasirian.

KM.	Treinnummers.	90	92	94	* 96	van Klakah.			Bagage per 40 Kg.
						1e kl.	2e kl.	3e kl.	
—	Soerabaja . . . V.	—	6.31	—	10.34	—	—	—	—
—	Sidhoardjo . . . »	—	7.18	—	11.52	—	—	—	—
—	Bangil »	—	7.58	—	12.52	—	—	—	—
—	Paseroean . . . »	—	8.23	—	1.28	—	—	—	—
—	Probolinggo . . . »	5.44	9.20	—	3.5	—	—	—	—
—	Klakah V.	7.17	10.45	12.26	4.37	—	—	—	—
9	Grobogan »	7.36	11.4	12.45	4.55	0.50	0.25	0.14	0.03
15	Soekodono . . . »	7.50	11.18	12.59	5.9	1.00	0.50	0.23	0.05
18	Loemadjang. { A.	7.57	11.25	1.6	5.16	1.00	0.75	0.27	0.05
	{ V.	8.5	11.31	1.13	5.22				
22	Labroek »	8.17	11.43	1.25	5.33	1.25	1.00	0.33	0.07
28	Tempeh »	8.31	11.57	1.39	5.46	1.75	1.00	0.42	0.08
31	Moedjoer »	8.39	12.5	1.47	5.54	1.75	1.25	0.47	0.09
34	Tjondro »	8.49	12.15	1.57	6.4	2.00	1.25	0.51	0.10
36	Pasirian A.	8.56	12.22	2.4	6.11	2.25	1.50	0.54	0.11

Pasirian — Klakah.

KM.	Treinnummers.	* 91	93	95	97	van Pasirian.			Bagage per 40 Kg.
						1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Pasirian V.	5.23	10.19	12.50	2.41	—	—	—	—
3	Tjondro »	5.30	10.26	12.57	2.48	0.50	0.25	0.05	0.01
6	Moedjoer »	5.38	10.34	1.5	2.56	0.50	0.25	0.09	0.02
9	Tempeh »	5.46	10.43	1.13	3.4	0.50	0.25	0.14	0.03
15	Labroek »	5.59	10.56	1.26	3.17	1.00	0.50	0.23	0.05
19	Loemadjang { A.	6.7	11.4	1.34	3.25	1.25	0.75	0.29	0.06
	{ V.	6.13	11.11	1.40	3.31				
22	Soekodono »	6.22	11.20	1.49	3.40	1.25	1.00	0.33	0.07
28	Grobogan »	6.41	11.39	2.7	3.59	1.75	1.00	0.42	0.08
36	Klakah A.	7.2	12.—	2.28	4.20	2.25	1.50	0.54	0.11
70	Probolinggo . . . A.	8.26	1.12	4.2	5.47	4.00	2.75	1.05	0.21
109	Paseroean »	10.2	2.25	5.40	—	6.50	4.25	1.64	0.33
125	Bangil »	10.40	2.50	6.16	—	7.50	4.75	1.88	0.38
146	Sidhoardjo »	11.42	3.34	—	—	9.00	5.50	2.19	0.44
172	Soerabaja »	1.8	4.19	—	—	10.00	6.00	2.58	0.48

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de en 3de kl asse

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

Zie voor toelichtingen Bladz. 26.

STAATSSPOORWEGEN OOSTERLIJNEN.

Sidhoardjo — Tarik.

KM.	Treinnummers.	50.	52.	* 54.	56.	58.	62.	van Sidhoardjo.			Bagage per 10 Kg.
								1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.	
	Sidhoardjo . V.	6.33	7.25	9.52	12.2	2 27	3.54				
8	Toelangan . »	6.49	7.44	10.11	12.21	2.46	4.13	0.50	0.25	0.12	0.02
18	Prambon . . »	7.9	8.7	10.32	12.43	3.8	4.36	1.00	0.75	0.27	0.05
23	Tarik A.	7.20	8.18	10.43	12.54	3.19	4.47	1.50	1.00	0.35	0.07

Tarik — Sidhoardjo.

KM.	Treinnummers.	51.	33.	53.	55.	* 57.	59.	van Tarik			Bagage per 10 Kg.
								1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.	
	Tarik V.	6.16	8.39	10.54	1.7	3.35	5.7				
6	Prambon . . . »	6.28	8.53	11.8	1.21	3.49	5.21	0.50	0.25	0.09	0.02
15	Toelangan . . »	6.48	9.15	11.30	1.43	4.11	5.42	1.00	0.50	0.23	0.05
23	Sidhoardjo . . A.	7.3	9.32	11.47	2.—	4.28	5.59	1.50	1.00	0.35	0.07

Deze treinen vervoeren alleen reizigers 2de en 3de klasse.

Duur der geldigheid van plaatskaarten.

Plaatskaarten voor enkele reis zijn, voor elke 200 K. M. of overschietend gedeelte van 200 K. M. één dag geldig.

Kinderen betalen.

Beneden de 2 jaar geen vracht.

Van 2 tot 10 jaar halve vracht met een minimum van 5 cent.

Retourkaarten.

Op afstanden van 30 kilometer en minder worden in de 3de klasse retourkaarten tegen verminderd tarief afgegeven, geldig voor eene reis heen en terug op denzelfden dag.

Op de doorgaande treinen tusschen Soerabaja en Solo No. 4 en 11 zijn de retourkaarten niet geldig.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuigafdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor iedere bezette plaats de gewone vracht en voor iedere niet bezette plaats de halve vracht.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs voor een volwassene wordt 30 Kg. en voor elke kinderkkaart 10 Kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

12 uur Soerabaja = 11.51 Solo = 11.36 Batavia.

12 uur Batavia = 12.15 Solo = 12.24 Soerabaja.

NEDERL.-IND. SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

Lijn Batavia—Buitenzorg.

TARIEVEN.

Batavia.

1e. kl.	0.30	
2 »	0.15	Sawah Besaar
3 »	0.05	

1e. kl.	0.30	0.30	
2 »	0.15	0.15	Noordwijk.
3 »	0.05	0.05	

1e. kl.	0.30	0.30	0.30	
2 »	0.15	0.15	0.15	Weltevreden.
3 »	0.05	0.05	0.05	

1e. kl.	0.30	0.30	0.30	0.30	
2 »	0.15	0.15	0.15	0.15	Kebon-Sirie.
3 »	0.05	0.05	0.05	0.05	

1e. kl.	0.40	0.40	0.30	0.30	0.30	
2 »	0.30	0.30	0.15	0.15	0.15	Pegansaän.
3 »	0.10	0.10	0.05	0.05	0.05	

1e. kl.	0.40	0.40	0.30	0.30	0.30	0.30	
2 »	0.30	0.30	0.15	0.15	0.15	0.15	Meester-Cornelis
3 »	0.10	0.10	0.05	0.05	0.05	0.05	

Retourkaarten

Retourkaarten zijn uitsluitend verkrijgbaar tusschen de stations.

Weltevreden en Buitenzorg

1ste Klasse . . f 4.75

2de » » 3.25

Deze retourkaarten zijn geldig op den dag van afgifte en de twee volgende dagen en geven geen recht op vrij gewicht van bagage.

TARIEF VOOR ABONNEMENTSKAARTEN.

B A A N V A K.	Prijs per maand.		
	1e klasse.	2e klasse.	3e klasse.
Batavia - Buitenzorg	f 100.—	f 65.—	f 32.50
Batavia - Depok	» 60.—	» 40.—	» 20.—
Batavia - Meester-Cornelis	» 20.—	» 15.—	» 5.—
Batavia - Kebon Sirie	» 15.—	» 7.50	» —
Noordwijk - Meester-Cornelis	» 15.—	» 7.50	» —

Kinderen betalen.

Beneden 2 jaar geen vracht

Van 2 tot 10 jaar, in de 1e klasse, den prijs van een kaartje 2de klasse.

in de 2e » » » » » 3de »

in de 3e » 80 % van den prijs van een kaartje 3de klasse.

Inlandsche kinderen betalen in de 3de klasse de vracht als voor volwassen inlanders.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor iedere bezette plaats de gewone vracht en voor iedere niet bezette plaats de halve vracht.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs voor een volwassene wordt 30 Kg. en voor elke kinderkaart 10 Kg., vrij gewicht van bagage toegestaan, behalve voor de plaatsbewijzen afgegeven op het traject Batavia—Meester-Cornelis. en voor retourkaarten.

Zie voor de doorgaande treinen :

van en naar Tandjong-Priok Bladz. 67—69.

van en naar Tjiandjoer en Bandoeng Bladz. 70—71.

van en naar Weltevreden, Samarang en Soerabaja Bladz. 72—78,

NEDERLANDSCH-INDISCHE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

Batavia — Buitenzorg.

KM.	Treinnummers.	** 42	2	4	6	* 22	8	* 24	10	26	12	* 28	30	32	van Weltevreden.				Bagage per 10 kg.
															1e kl.	2e kl.	3e kl.	In- lan- ders.	
	Batavia V.	—	—	7.3	7.59	9.50	11.—	12.35	2.—	3.25	4.26	5.—	5.18	—					
4	Sawah Besar. . . »	—	—	door	door	10.—	door	12.45	door	3.35	door	5.10	5.28	—					
5	Noordwijk . . . »	—	—	door	door	10.3	11.11	12.48	door	3.38	door	5.13	5.31	—					
6	Weltevreden . . . } A. V.	—	—	7.16	8.12	10.7	11.15	12.52	2.13	3.42	4.39	5.17	5.35	—					
		—	6.—	7.25	8.17	10.9	11.21	12.54	2.18	3.45	4.42	5.20	5.37	6.28					
7	Kebon Sirie. . . »	—	door	door	door	10.12	door	12.57	door	3.48	door	5.23	5.40	door	0.30	0.15	0.05	0.05	—
9	Pegansaän . . . »	—	door	door	door	10.18	door	1.3	door	3.54	door	5.29	5.46	6.36	0.30	0.15	0.05	0.05	—
12	Meester- } Cornelis. V.	—	door	7.39	8.31	10.26	11.35	1.11	2.32	4.2	door	5.37	5.54	6.44	0.30	0.15	0.05	0.05	—
		5.12	door	7.49	8.40	—	11.44	—	2.40	—	door	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Doeren. »	5.24	door	door	door	—	11.58	—	door	—	door	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Passar Mingo. . »	5.31	door	8.9	9.—	—	12.7	—	3.—	—	door	—	—	—	0.75	0.50	0.20	0.14	0.10
24	Lenteng Agong . »	5.42	door	door	9.12	—	12.19	—	3.12	—	door	—	—	—	1.25	0.75	0.30	0.19	0.10
29	Pondok Tjina. . . »	5.51	door	8.28	9.22	—	12.29	—	3.22	—	door	—	—	—	1.50	1.00	0.35	0.23	0.10
33	Depok »	—	6.37	8.42	9.36	—	12.43	—	3.36	—	5.24	—	—	—	1.75	1.00	0.40	0.28	0.20
38	Tjitajam. »	—	6.46	8.53	9.47	—	12.54	—	3.47	—	5.33	—	—	—	2.00	1.25	0.50	0.33	0.20
43	Bodjong Gedeh . »	—	door	9.5	door	—	1.6	—	3.59	—	door	—	—	—	2.25	1.50	0.55	0.38	0.20
48	Tjileboet. »	—	door	9.19	10.10	—	1.21	—	4.13	—	door	—	—	—	2.50	1.75	0.65	0.42	0.30
55	Buitenzorg . . . A.	—	7.10	9.37	10.28	—	1.39	—	4.31	—	6.3	—	—	—	3.00	2.00	0.75	0.50	0.30

De treinen met een * gemerkt loopen des Zondags en op algemeen erkende Christelijke feestdagen niet.

** Trein 42 vervoert uitsluitend reizigers 3de klasse.

Het tarief voor Inlanders is niet geldig voor de treinen 2 en 12.

Reizigers van Meester Cornelis voor de treinen 2 en 12 genieten vrije passage tusschen Meester Cornelis en Weltevreden met de treinen 21 en 31.

Zie voor toelichtingen Bladz. 27.

NEDERLANDSCH-INDISCHE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ.

Buitenzorg — Batavia.

KM.	Treinnummers.	21	23	** 41	25	1	* 27	3	* 29	5	7	9	* 31	11	van Buitenzorg.				Bagage per 10 kg.
															1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.	In- lan- der.	
	Buitenzorg . . V.	—	—	—	—	6.5	—	8.4	—	10.46	12.18	1.39	—	5.8					
8	Tjileboet . . . »	—	—	—	—	6.22	—	door	—	11.3	12.35	1.56	—	door	0.50	0.30	0.10	0.08	0.10
12	Bodjong Gedeh »	—	—	—	—	6.32	—	door	—	11.13	door	2.6	—	door	0.75	0.50	0.20	0.12	0.10
18	Tjitajam . . . »	—	—	—	—	6.45	—	door	—	11.25	12.53	2.18	—	5.34	1.00	0.75	0.25	0.18	0.10
23	Depok »	—	—	—	—	6.57	—	8.39	—	11.36	1.4	2.29	—	5.43	1.50	1.00	0.35	0.23	0.10
27	Pondok Tjina. »	—	—	5.55	—	7.7	—	door	—	11.46	1.44	2.39	—	door	1.50	1.00	0.40	0.27	0.20
31	Lenteng Agong »	—	—	6.4	—	7.17	—	door	—	11.56	door	2.49	—	door	1.75	1.25	0.45	0.31	0.20
37	Passar Mingo. »	—	—	6.18	—	7.30	—	9.1	—	12.8	1.33	3.1	—	door	2.25	1.50	0.55	0.37	0.20
40	Doeren »	—	—	6.25	—	door	—	door	—	door	door	door	—	door	—	—	—	—	—
45	Meester . . . { A.	—	—	6.37	—	7.49	—	door	—	12.27	1.52	3.20	—	door	2.75	1.75	0.70	0.45	0.30
	Cornelis . . . { V.	5.36	6.11	—	7.—	7.55	8.45	door	11.48	12.32	1.56	3.25	4.19	door	3.00	2.00	0.75	0.50	—
47	Pegansaän . . »	5.44	6.19	—	7.8	8.4	8.53	door	11.56	12.41	door	door	4.27	door	3.00	2.00	0.75	0.50	—
49	Kebon Sirie . . »	5.50	6.25	—	7.14	8.10	8.59	door	12.2	12.47	door	door	4.33	door	3.00	2.00	0.75	0.50	—
50	Weltevreden { A.	5.53	6.28	—	7.17	8.13	9.2	9.19	12.5	12.50	2.10	3.39	4.36	6.18	3.00	2.00	0.75	0.50	0.30
	{ V.	—	6.33	—	7.24	8.21	9.4	9.21	12.7	12.52	2.13	3.42	4.39	—	3.00	2.00	0.75	0.50	0.30
51	Noordwijk . . »	—	6.37	—	7.28	8.25	9.8	9.25	12.11	12.56	2.17	3.46	4.43	—	3.25	2.25	0.85	0.55	—
51	Sawah Besar . »	—	6.40	—	7.31	8.28	9.11	door	12.14	12.59	door	door	4.46	—	3.25	2.25	0.85	0.55	—
55	Batavia A.	—	6.50	—	7.41	8.38	9.21	9.35	12.24	1.9	2.28	3.57	4.56	—	3.25	2.25	0.85	0.55	0.30

De treinen met een * gemerkt, loopen des **Zondags** en op algemeen erkende Christelijke feestdagen niet.

** Trein 41 vervoert uitsluitend reizigers 3de klasse.

De tijd is de telegraaf tijd van **Batavia**. Het tarief voor **Inlanders** is niet geldig voor de treinen 3 en 11.

Zie voor toelichtingen Bladz. 27.

NEDERL.-IND. SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ. Samarang — Solo — Djocja.

KM.	Treinnummers.	* 102	4	2	6	10	8	12	van Samarang.				Bagage per 40 kg.
									1e kl.	2e kl.	3e kl.	In- lan- ders.	
	Samarang . . . V.	6.30	—	8.15	9.27	—	1.54	—					
14	Broemboeng. . . »	6.56	—	door	9.53	—	2.21	—	0.75	0.50	0.30	0.14	0.25
25	Tangoeng . . . »	7.28	—	door	10.13	—	2.45	—	1.50	1.00	0.50	0.25	0.25
35	Ked.-Djattie } A.	7.50	—	9. —	10.29	—	3.1	—	2.00	1.50	0.70	0.70	0.25
	} V.	8. —	—	9.5	10.34	—	3.7	—	2.25	1.50	0.80	0.80	0.25
39	Padas »	8.14	—	door	10.44	—	3.17	—	3.00	2.00	1.00	1.00	0.25
48	Telawa »	8.40	—	door	11.1	—	3.34	—	3.50	2.25	1.10	1.10	0.40
57	Karang-Sono . . . »	8.57	—	door	11.47	—	3.50	—	4.00	2.75	1.20	1.20	0.40
66	Goendih . . . { A.	9.18	—	9.45	11.34	—	4.7	—	4.75	3.25	1.30	1.30	0.40
	} V.	9.56	—	9.48	11.39	—	4.12	—	5.25	3.50	1.40	1.40	0.40
80	SoemberLawang . . . »	10.44	—	door	12.6	—	4.49	—	6.00	4.00	1.50	1.50	0.40
89	Salem »	11.11	—	door	12.25	—	5.11	—					
98	Kali-Osso . . . »	11.33	—	door	12.40	—	5.27	—	6.50	4.25	1.60	1.60	0.50
108	Solo } A.	11.55	—	10.42	12.58	—	5.45	—					
	} V.	—	6.32	10.52	1.7	1.26	—	3.32	6.50	4.25	1.60	1.60	0.50
111	Poerwosarie . . . »	—	6.42	11.3	door	1.34	—	3.42	6.75	4.25	1.70	1.70	0.50
118	Gawok »	—	6.58	door	door	1.48	—	4. —	7.00	4.50	1.80	1.70	0.50
123	Delangoe »	—	7.14	11.24	door	2. —	—	4.14	7.50	4.75	1.80	1.75	0.50
130	Tjepper »	—	7.32	11.36	door	2.12	—	4.32	7.75	5.00	2.00	1.80	0.50
139	Klatten »	—	7.55	11.53	1.46	2.30	—	4.57	8.25	5.25	2.10	1.90	0.50
146	Srowot »	—	8.12	12.8	door	2.43	—	5.13	8.75	5.50	2.20	2.00	0.50
152	Brambanan . . . »	—	8.27	12.20	door	2.54	—	5.29	9.00	5.50	2.30	2.05	0.50
156	Kalassan »	—	8.37	12.30	door	3.4	—	5.39	9.25	5.75	2.30	2.10	0.50
166	Djocja N.I.S. { A.	—	8.55	12.48	door	3.21	—	5.58	9.75	6.00	2.50	2.20	0.50
	} V.	—	8.58	12.49	door	3.22	—	6.1					
168	Djocja S. S. . A.	—	9.1	12.52	2.23	3.25	—	6.4	9.75	6.00	2.50	2.20	0.50

Samarang — Kedoeng-Djattie — Willem I.

KM.	Treinnummers.	102	2	6	8	van Samarang.			Bagage per 40 kg.
						1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Samarang V.	6.30	8.15	9.27	1.54				
14	Broemboeng. . . . »	6.56	door	9.53	2.21	0.75	0.50	0.30	0.25
25	Tangoeng »	7.28	door	10.13	2.45	1.50	1.00	0.50	0.25
35	Kedoeng-Djattie } A.	7.50	9. —	10.29	3.1	2.00	1.50	0.70	0.25
	} V.		9.15	—	3.22				
42	Tempoeran »		9.33	—	3.40	2.50	1.75	0.80	0.25
50	Gogodalem »		9.58	—	4.5	3.00	2.00	1.00	0.25
55	Bringin »		10.21	—	4.28	3.25	2.25	1.10	0.40
65	Toentang »		10.55	—	5.2	4.00	2.50	1.20	0.40
71	Willem I. A.		11.8	—	5.15	4.25	2.75	1.20	0.40

Op de aanlegplaatsen Karang-Patjing, Setjang, Goprak en Lempung, houden de treinen 8 en 102 stil indien reizigers wenschen in te stijgen of uit te stappen en daarvan tijdig kennis geven, voor het instijgen, aan den Mandoer der aanlegplaats en voor het uitstappen, aan den Hoofdconducateur.

* Trein 102 vervoert alleen reizigers 3de Klasse.
Zie voor toelichtingen Bladz. 32.

NEDERL.-IND. SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ. Djocja — Solo — Samarang

KM.	Treinnummers.	1	7	5	3	9	107	11	van Djocja.					Bagage per 10 kg.
									1e kl.	2e kl.	3e kl.	Inlan- ders.		
	Djocja S. S. . . V.	—	6.28	8.51	9.51	11.23	—	3.40						
	Djocja N.I.S. { A.	—	6.31	8.54	door	11.27	—	3.43						
	{ V.	—	6.34	8.55	door	11.28	—	3.46						
2	Kalassan . . . »	—	6.58	9.14	door	11.47	—	4.40	0.75	0.50	0.20	0.12	0.25	
17	Brambanan . . »	—	7.14	9.24	door	11.57	—	4.26	1.00	0.75	0.30	0.15	0.25	
22	Srowot »	—	7.31	9.36	door	12.9	—	4.43	1.25	1.00	0.40	0.20	0.25	
29	Klatten »	—	7.50	9.51	10.30	12.21	—	5.1	1.75	1.25	0.60	0.30	0.25	
38	Tjepper »	—	8.8	10.8	door	12.38	—	5.20	2.25	1.50	0.80	0.40	0.25	
45	Delangoe . . . »	—	8.24	10.20	door	12.50	—	5.36	2.75	1.75	0.90	0.45	0.25	
50	Gawok »	—	8.35	door	door	door	—	5.47	3.00	2.00	1.00	0.50	0.25	
57	Poerwosarie . . »	—	8.51	10.44	door	1.13	—	6.3	3.50	2.25	1.10	0.55	0.40	
	{ A.	—	8.58	10.51	11.7	1.20	—	6.10						
60	Solo { V.	6.24	—	—	11.14	1.30	12.18	—	3.50	2.50	1.10	0.60	0.40	
70	Kali-Osso . . . »	6.45	—	—	11.32	door	12.42	—	4.25	2.75	1.20	0.80	0.40	
79	Salem »	7.4	—	—	11.47	door	1.3	—	4.75	3.25	1.30	1.00	0.40	
88	SoemberLawang	7.23	—	—	12.7	door	1.23	—	5.25	3.50	1.40	1.20	0.40	
	{ A.	7.58	—	—	12.33	2.24	2.11	—	6.00	4.00	1.50	1.50	0.50	
102	Goendih . . . { V.	8.3	—	—	12.38	2.27	2.45	—						
111	Karang-Sono . . »	8.20	—	—	12.55	door	3.8	—	6.75	4.25	1.70	1.60	0.50	
120	Telawa »	8.38	—	—	1.11	door	3.33	—	7.25	4.50	1.80	1.70	0.50	
129	Padas »	8.56	—	—	1.28	door	3.57	—	7.75	4.75	1.90	1.80	0.50	
133	Ked.-Djattie { A.	9.5	—	—	1.37	3.7	4.8	—	8.00	5.00	2.00	1.80	0.50	
	{ V.	9.12	—	—	1.42	3.16	4.18	—						
143	Tangoeng . . . »	9.30	—	—	1.59	door	4.41	—	8.50	5.25	2.10	1.90	0.50	
154	Broemboeng . . »	9.54	—	—	2.19	door	5.8	—	9.25	5.50	2.30	2.10	0.50	
168	Samarang . . . A.	10.19	—	—	2.44	4.1	5.32	—	9.75	6.00	2.50	2.20	0.50	

Willem I. — Kedoeng-Djattie — Samarang.

KM.	Treinnummers.	21	3	24	107	van Willem I.			Bagage per 10 kg.
						1e kl.	2e kl.	3e kl.	
	Willem I. V.	6.57	—	1.6					
7	Toentang »	7.13	—	1.24		0.50	0.30	0.10	0.25
16	Bringin »	7.52	—	2.3		1.00	0.75	0.30	0.25
22	Gogodalem »	8.8	—	2.19		1.25	1.00	0.40	0.25
30	Tempoeran »	8.29	—	2.40		1.75	1.25	0.60	0.25
	{ A.	8.45	—	2.56					
37	Kedoeng-Djattie { V.	9.12	1.42	3.16	4.18	2.25	1.50	0.70	0.25
47	Toentang »	9.30	1.59	door	4.41	2.75	2.00	0.90	0.25
58	Broemboeng »	9.54	2.19	door	5.8	3.50	2.25	1.10	0.40
71	Samarang A.	10.19	2.44	4.1	5.32	4.25	2.75	1.20	0.40

Op de aanlegplaatsen Karang-Patjing, Setjang, Goprak en Lempong, houden de treinen 1 en 107 stil indien reizigers wenschen in te stijgen of uit te stappen en daarvan tijdig kennis geven, voor het instijgen, aan den Mandoer der aanlegplaats en voor het uitstappen, aan den Hoofdconducateur.

* Trein 107 vervoert alleen reizigers 3de klasse.

Zie voor toelichtingen Bladz. 32.

NEDERL.-IND. SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ. Lijn Samarang — Vorstenlanden — Willem I. Retourkaarten.

V A N	N A A R	K l a s s e n .			Aantal dagen geldig met inbegrip van den dag van afgifte.
		I.	II.	III.	
Djocja	Klatten	2.75	1.75	0.90	3.
	Samarang	15.50	9.75	4.00	4.
	Solo	5.75	3.75	1.80	3.
Goendih	Djocja	9.75	6.50	2.40	3.
	Samarang	6.25	4.25	1.90	3.
	Solo	4.25	2.75	1.40	3.
Kedoeng-Djattie	Djocja	12.75	8.00	3.20	3.
	Samarang	3.25	2.25	1.10	3.
	Solo	7.00	4.75	2.00	3.
Klatten	Djocja	2.75	1.75	0.90	3.
	Samarang	13.25	8.25	3.30	4.
	Solo	3.00	2.00	1.00	3.
Samarang	Djocja	15.50	9.75	4.00	3.
	Kedoeng-Djattie	3.25	2.25	1.10	3.
	Solo	10.25	6.75	2.60	3.
Solo	Willem I.	6.75	4.50	1.90	3.
	Djocja	5.75	3.75	1.80	3.
	Goendih	4.25	2.75	1.40	3.
Toentang	Klatten	3.00	2.00	1.00	3.
	Samarang	10.25	6.75	2.60	3.
	Djocja	15.25	9.50	3.90	3.
Willem I.	Samarang	6.25	4.25	1.80	3.
	Solo	10.00	6.75	2.50	3.
	Djocja	15.75	9.75	4.10	3.
	Samarang	6.75	4.50	1.90	3.
	Solo	10.75	7.00	2.70	3.

Bovendien worden door de overige halten re-
 tourkaarten afgegeven naar de Stations Sama-
 rang, Solo en Djocja.
 Met retourkaarten reizende heeft men geen
 recht op vrij gewicht van bagage.

Kinderen betalen.

Beneden 2 jaar geen vracht.

Van 2 tot 10 jaar, in de 1ste klasse, een prijs van een kaartje 2de klasse.

in de 2de » » » » » » » » 3de » »

in de 3de » 80% van den prijs van een kaartje 3de klasse.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling der 1ste klasse 6 plaatsen, voor elk afdeeling der 2de klasse en voor een geheel rijtuig of geheele afdeeling der 3de klasse zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Ten behoeve van het vervoer van zieken kunnen echter afdeelingen der 1ste klasse tegen betaling van minstens 4 en afdeelingen der 2de klasse tegen betaling van minstens 5 plaatsen worden afgehuurd.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs voor een volwassene wordt 30 Kg. en voor elke kinderkaart 10 Kg., vrij gewicht van bagage toegestaan, met retourkaarten reizende heeft men echter geen recht op vrij gewicht van bagage.

De tijd is de telegraafstijd van Batavia. { 12 uur Batavia = 12.14 Samarang.
 { 12 uur Samarang = 11.46 Batavia.

Zie voor de doorgaande treinen van en naar Samarang, Socrabaja en Weltevreden Bladz. 72—78.

NEDERL.-IND. TRAMWEG -MAATSCHAPPIJ.

Dienstregeling van den loop der trammen.

Van Batavia	naar Kramat	van 5.47 's morg.	tot 6.17 's avonds	} Om de 10 Minuten.
» Kramat	» Batavia	» 5.30 »	» 6.— »	
» Kramat	» Meester-Cornelis	» 5.30 »	» 6.20 »	
» Meester-Cornelis	» Kramat	» 6.— »	» 6.50 »	

De treinen van Batavia van 5.47 's morgens tot 5.37 's avonds hebben aansluiting te Kramat met die naar Meester-Cornelis.

De treinen van Meester-Cornelis van 6.— 's morgens tot 5.30 's avonds hebben aansluiting te Kramat met die naar Batavia.

De duur van een rit Batavia—Kramat (8 kilometer) bedraagt ongeveer 40 minuten en een rit Kramat—Meester-Cornelis (6 kilometer) ongeveer 30 minuten.

TARIEF.

TRAJECT.	1e klasse.		2e klasse.			2de klasse Inlan- ders per rit
	Per rit.	Abonne- ment per maand.	Per rit.	Abonne- ment per maand.	School- bezoek. Coupon- boekjes voor 60 ritten.	
Batavia—Kramat	25 cent.	f 10.—	10 cent.	f 5.50	f 4.20	5 cent.
Batavia—Harmonie.	15 »	—	7½ »	—	» 3.—	—
Batavia—Citadel	—	» 7.50	—	» 4.—	—	—
Harmonie—Kramat.	15 cent.	» 7.50	7½ cent.	» 4.—	» 3.—	—
Kramat—Mr.-Cornelis. . . .	15 »	» 7.50	7½ »	» 4.—	» 3.—	5 cent.
Batavia—Mr.-Cornelis. . . .	—	» 15.—	—	» 8.50	» 7.20	—
Harmonie—Mr.-Cornelis . .	—	» 10.—	—	» 7.—	» 6.—	5 cent.
G. Ketapang—Kramat. . . .	—	—	—	—	» 3.60	—
G. Ketapang—Mr.-Cornelis.	—	—	—	—	» 6.60	—
Senen—Mr.-Cornelis.	—	—	militairen 10 cent.	—	—	—

Kinderen beneden den leeftijd van 3 jaar mits begeleid en geen afzonderlijke plaats innemende, behoeven geen vracht te betalen.

Abonnementen zijn voor Scholieren en Inlanders niet verkrijgbaar.

Koopers van Coupons (niet voor Schoolbezoek of Inlanders) tot een bedrag van minstens f 10.— genieten 5 pCt. rabat.

Honden kunnen in de rijtuigen worden toegelaten, tegen betaling der vracht voor een reiziger naar de klasse waarin het dier wordt medegenomen.

SAMARANG-CHERIBON STOOMTRAM-MAATIJ. Samarang—Pekalongan.

KM.	Treinnummers.	1	5	7	van Samarang.		Bagage per 30 kg.
					1e kl.	2e kl.	
	Samarang Centraal-station. V.	5.44	11.40	2.27			
3	Samarang-Pendrian »	6.6	12.2	2.47	0.25	0.10	0.25
5	Karangbalong »	6.13	12.9	2.54	0.40	0.10	0.25
8	Djerakah »	6.24	12.20	3.5	1.25	0.15	0.25
15	Mangkang »	6.48	12.44	3.29	1.25	0.25	0.25
21	Kaliwoengoe »	7.9	1.5	3.50	1.25	0.35	0.25
28	Kendal aloon-aloon. »	7.32	1.28	4.13	1.25	0.45	0.25
30	Kendal. {	A. 7.40	1.36	4.21	1.25	0.45	0.25
		V. 7.45	1.44	—			
33	Patebon »	7.59	1.51	—	2.00	0.55	0.50
38	Pegandon »	8.10	2.6	—	2.00	0.60	0.50
40	Sidajoe »	8.17	2.13	—	2.00	0.65	0.50
47	Weleri passer »	8.39	2.35	—	2.00	0.75	0.50
48	Weleri {	A. 8.43	2.39	—	2.00	0.75	0.50
		V. 8.52	3.12	—			
50	Kalikoeto »	8.59	3.19	—	3.25	0.85	0.75
54	Krengseng »	9.10	3.30	—	3.25	0.90	0.75
66	Tjelong »	9.39	3.59	—	3.25	1.15	0.75
71	Koeripan {	A. 9.51	4.11	—	3.25	1.20	0.75
		V. 9.56	4.16	—			
76	Roban »	10.11	4.31	—	4.00	1.35	1.00
82	Oedjong negoro »	10.28	4.48	—	4.00	1.45	1.00
88	Blèder »	10.43	5.3	—	4.00	1.60	1.00
89	Klidang »	10.50	5.10	—	4.00	1.60	1.00
90	Batang {	A. 10.56	5.16	—	4.00	1.60	1.00
		V. 11.2	5.22	—			
94	Baros »	11.13	5.33	—	4.00	1.70	1.00
95	Kalibanger »	11.18	5.38	—	4.00	1.70	1.00
97	Pekalongan aloon-aloon. . . »	11.26	5.47	—	4.00	1.75	1.00
98	Pekalongan A.	11.33	5.54	—	4.00	1.75	1.00

De Plaatsbiljetten worden meest per etappe afgegeven, zoodat niet tusschen alle stations er halten directe plaatsbiljetten te verkrijgen zijn.

Onderweg zullen de treinen tot het opnemen en uitlaten van reizigers alleen stilhouden bij de door een wit bord aangegeven stopplaatsen.

Kinderen.

Kinderen beneden 3 jaar, worden kosteloos vervoerd.

Twee kinderen beneden de 15 jaar, slechts één plaats innemende, betalen slechts één plaatsbiljet

SAMARANG-CHERIBON STOOMTRAM-MAATIJ.

Pekalongan—Samarang.

KM.	Treinnummers.	2	4	8	van Pekalongan.		Bagage per 30 Kg
					1e kl.	2e kl.	
	Pekalongan. V.	—	6.8	12.28			
1	Pekalongan aloon-aloon. . . »	—	6.17	12.37	—	—	—
3	Kalibanger »	—	6.25	12.45	1.00	0.10	0.25
4	Baros. »	—	6.30	12.50	1.00	0.20	0.25
8	Batang { A.	—	6.40	1.—	1.00	0.20	0.25
	V.	—	6.46	1.6			
9	Klidang »	—	6.54	1.14	1.50	0.30	0.25
10	Blèder »	—	7.—	1.20	1.50	0.30	0.25
16	Oedjong negoro. »	—	7.15	1.35	1.50	0.40	0.25
22	Roban. »	—	7.32	1.52	1.50	0.50	0.25
27	Koeripan { A.	—	7.46	2.6	1.50	0.55	0.25
	V.	—	7.51	2.11			
32	Tjelong. »	—	8.4	2.24	2.00	0.65	0.50
44	Krengseng »	—	8.33	2.53	2.00	0.90	0.50
48	Kalikoeto »	—	8.44	3.4	2.00	0.95	0.50
50	Welari. { A.	—	8.50	3.10	2.00	1.00	0.50
	V.	—	9.23	3.20			
51	Welari passer »	—	9.29	3.26	2.00	1.00	0.75
58	Sidajoe. »	—	9.50	3.47	3.00	1.15	0.75
60	Pegandon »	—	9.57	3.54	3.00	1.15	0.75
65	Patebon »	—	10.12	4.9	3.00	1.20	0.75
68	Kendal. { A.	—	10.21	4.18	3.00	1.30	0.75
	V.	5.55	10.26	4.22			
70	Kendal aloon-aloon. »	6.5	10.36	4.31	3.00	1.30	1.00
77	Kaliwoengoe »	6.28	10.59	4.55	4.00	1.45	1.00
83	Mangkang. »	6.52	11.23	5.19	4.00	1.55	1.00
90	Djerakah. »	7.13	11.43	5.36	4.00	1.60	1.00
93	Karanghalong »	7.26	11.54	5.50	4.00	1.70	1.00
95	Samarang-Pendrian »	7.36	12.6	6.2	4.00	1.75	1.00
98	Samarang-Centraalstation. . A.	7.52	12.22	6.18	4.00	1.75	1.00

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs wordt 30 Kg. vrij gewicht van bagage toegestaan. Abonnementkaarten tusschen Samarang en Karanghalong geldig voor één maand zijn verkrijgbaar tegen betaling van f 10.— per kaart.

SAMARANG-CHERIBON STOOMTRAM-MAATIJ.

Tegal — Cheribon.

KM.	Treinnummers.	4	6	8	14	16	12	2D	van Tegal.		Bagage per 30 kg.
									1e kl.	2e kl.	
	Tegal V.	—	—	5.51	8.—	11.45	—	2.23	1.00	0.10	0.25
1	Passerpagi »	—	—	5.59	8.8	11.54	—	door	1.00	0.10	0.25
2	Kraton »	—	—	6.4	8.13	11.59	—	door	1.00	0.10	0.25
5	Soemoerpanggang »	—	—	6.15	8.24	12.10	—	door	1.00	0.10	0.25
7	Krangdon »	—	—	6.21	8.30	12.16	—	door	1.00	0.10	0.25
12	Brebes } A.	—	—	6.36	8.45	12.31	—	3.3	1.00	0.20	0.25
		—	—	6.40	—	12.36	—	3.5			
14	Santan »	—	—	6.47	—	12.43	—	door	1.50	0.30	0.25
17	Klampok »	—	—	6.57	—	12.53	—	door	1.50	0.30	0.25
19	Bangsrie »	—	—	7.5	—	1.1	—	door	1.50	0.35	0.25
23	Boelakamba »	—	—	7.16	—	1.12	—	door	1.50	0.35	0.25
26	Kloewoet »	—	—	7.26	—	1.22	—	door	1.50	0.40	0.25
30	Pedjagan »	—	—	7.37	—	1.33	—	door	1.50	0.55	0.25
34	Tandjong } A.	—	—	7.46	—	1.42	—	4.2	1.50	0.55	0.25
		—	6.2	7.52	—	—	1.47	4.6			
40	Losari »	—	6.20	8.9	—	—	2.5	door	2.00	0.65	0.50
46	Bedilan »	—	6.37	8.26	—	—	2.22	door	2.00	0.75	0.50
53	Tjiledoek } A.	—	6.55	8.44	—	—	2.40	4.52	2.00	0.80	0.50
		—	7.1	9.5	—	—	2.46	4.57			
54	Loewoeng gadja »	—	7.6	9.10	—	—	2.51	door	2.50	0.90	0.75
55	Walet »	—	7.11	door	—	—	2.56	door	2.50	0.90	0.75
57	Tjikoelak »	—	7.17	9.20	—	—	3.2	door	2.50	0.90	0.75
62	Djatipiring »	—	7.33	9.34	—	—	3.16	door	2.50	0.95	0.75
67	Karangsoewoeng »	—	7.50	9.49	—	—	3.33	door	2.50	1.00	0.75
71	Sindanglaoet } A.	—	8.6	9.59	—	—	3.43	5.46	2.50	1.00	0.75
		6.8	8.10	10.3	—	—	3.49	5.50			
76	Kantji »	6.23	8.25	10.18	—	—	4.5	door	3.00	1.10	0.75
81	Moendoe »	6.37	8.38	10.31	—	—	4.20	door	3.00	1.15	0.75
85	Cheribon A.	6.48	8.49	10.42	—	—	4.33	6.27	3.00	1.15	0.75

De tijd is de telegraaf tijd van Samarang } 12 uur Samarang = 11.55 Tegal.
 Zie voor toelichtingen Bladz. 34—35. } 12 uur Tegal = 12.5 Samarang.

SAMARANG-CHERIBON STOOMTRAM-MAATIJ.

Cheribon — Tegal.

KM.	Treinnummers.	13	1D	3	15	7	9	11	van Cheribon.		Bagage per 30 kg.
									1e kl.	2e kl.	
	Cheribon V.	—	5.30	7.18	—	1 2	3.2	5.—			
4	Moendoe »	—	door	7.33	—	1.14	3.14	5.13	1.00	0.10	0.25
9	Kantji »	—	door	7.47	—	1.27	3.27	5.26	1.00	0.15	0.25
14	Sindanglaoet. } A.	—	6 7	8.2	—	1.41	3.41	5.40	1.00	0.25	0.25
		—	6.11	8.8	—	1.45	3.45	—			
18	Karangsoewoeng . . . »	—	door	8.20	—	2.2	3.58	—	1.50	0.35	0.25
23	Djatipiring »	—	door	8.35	—	2.17	4.17	—	1.50	0.40	0.25
28	Tjikoelak »	—	door	8.49	—	2.31	4.33	—	1.50	0.50	0.25
30	Walet »	—	door	8.55	—	door	4.39	—	1.50	0.50	0.25
31	Loewoeng gadja . . . »	—	door	9.1	—	2.41	4.49	—	1.50	0.50	0.25
32	Tjiledoek } A.	—	7.—	9.4	—	2.45	4.53	—	1.50	0.50	0.25
		—	7.5	9.10	—	3.5	5.—	—			
39	Bedilan »	—	door	9.29	—	3.24	5.19	—	2.00	0.60	0.50
45	Losari »	—	door	9.47	—	3.41	5.37	—	2.00	0.65	0.50
51	Tandjong } A.	—	7.51	10.3	—	3.57	5.53	—	2.00	0.65	0.50
		5.27	7.55	—	—	4.3	—	—			
54	Pedjagan »	5.39	door	—	—	4.13	—	—	2.50	0.80	0.75
58	Kloewoet »	5.52	door	—	—	4.24	—	—	2.50	0.80	0.75
61	Boelakamba »	6.3	door	—	—	4.34	—	—	2.50	0.85	0.75
65	Bangsrie »	6.14	door	—	—	4.45	—	—	2.50	0.95	0.75
68	Klampok »	6.22	door	—	—	4.53	—	—	2.50	0.95	0.75
71	Santanani »	6.32	door	—	—	5.3	—	—	2.50	0.95	0.75
73	Brebes } A.	6.38	8.52	—	—	5.9	—	—	2.50	0.95	0.75
		6.44	8.54	—	10.51	5.13	—	—			
78	Krangdon »	7.—	door	—	11.7	5.29	—	—	3.00	1.05	0.75
79	Soemoerpanggang »	7.6	door	—	11.13	5.35	—	—	3.00	1.15	0.75
83	Kraton »	7.17	door	—	11.24	5.46	—	—	3.00	1.15	0.75
84	Passerpagi »	7.24	door	—	11.30	5.52	—	—	3.00	1.15	0.75
85	Tegal A.	7.30	9.34	—	11.36	5.58	—	—	3.00	1.15	0.75

De tijd is de telegraaf tijd van Samarang } 12 uur Samarang = 11.53 Cheribon.
 } 12 uur Cheribon = 12.7 Samarang.
 Zie voor toelichtingen bladz. 34—35.

SAMARANG-CHERIBON STOOMTRAM-MAATIJ.

Pemalang — Tegal.

KM.	Treinnummers.	26	30	v. Pemalang		Bagage
				1e kl.	2e kl.	per 30 kg.
	Pemalang . . . V.	6.4	12.48			
1	Paloetan . . . »	6.9	12.53	1.50	0.15	0.25
9	Karangwoeni . . »	6.31	1.15	1.50	0.20	0.25
13	Soerodadi . . . { A. 6.44 1.28			1.50	0.20	0.25
	V. 6.48 1.32					
21	Kramat »	7.40	1.54	1.50	0.35	0.25
24	Larangan »	7.20	2.4	1.50	0.40	0.25
29	Tegal A.	7.34	2.18	1.50	0.45	0.25

Tegal — Pemalang.

KM.	Treinnummers.	25	29	van Tegal.		Bagage
				1e kl.	2e kl.	per 30 kg.
	Tegal V.	6.—	12.40			
5	Larangan »	6.15	12.55	1.50	0.10	0.25
8	Kramat »	6.25	1.5	1.50	0.15	0.25
16	Soerodadi { A. 6.46 1.26			1.50	0.25	0.25
	V. 6.50 1.30					
20	Karangwoeni . . »	7.4	1.44	1.50	0.30	0.25
28	Paloetan »	7.26	2.6	1.50	0.45	0.25
29	Pemalang A.	7.30	2.10	1.50	0.45	0.25

Abonnement voor schoolgaande kinderen.			
In de 2de klasse naar Tegal van:	Prijs voor een kind	Prijs voor elk meerder kind	uit één gezin.
Kedjambon.	f 1.50	f 1.50	4.50
Pagongan.	» 2.35	» 2.35	2.35
Pasajangan.	» 3.50	» 3.50	3.50
Bandjaran	» 4.65	» 4.65	4.65
Slawie.	» 6.95	» 6.95	5.60
Doekoewringin	» 8.40	» 8.40	6.50
Kesoeben.	» 10.40	» 8.35	8.35
Balapoelang	» 11.50	» 9.20	9.20

Tegal — Balapoelang.

KM.	Treinnummers.	* 24	18	20	22	van Tegal.			Bag.
						1e kl.	2e kl.	2e kl. Inld.	per 10 kg.
	Tegal V.	5.47	7.36	1.20	4.30				
3	Kedjambon »	5.56	7.47	1.31	4.41				
6	Pagongan »	6.4	7.55	1.39	4.50	1.00	0.05	0.025	0.05
7	Pasajangan »	6.8	7.59	1.43	4.54	1.00	0.10	0.05	0.05
10	Bandjaran »	6.15	8.6	2.1	5.1	1.00	0.15	0.075	0.05
15	Slawie { A. 6.28 8.19 2.14 5.14					1.00	0.20	0.10	0.05
	V. 6.33 8.23 2.18 5.18					1.00	0.30	0.15	0.05
17	Doekoewringin . . . »	6.39	8.29	2.25	5.24	1.50	0.35	0.175	0.10
22	Kesoeben »	6.57	8.50	2.46	5.45	1.50	0.45	0.225	0.10
25	Balapoelang A.	7.4	8.57	2.53	5.52	1.50	0.50	0.25	0.10

Balapoelang — Tegal.

KM.	Treinnummers.	17	19	* 23	24	v. Balapoelang.			Bag.
						1e kl.	2e kl.	2e kl. Inld.	per 10 kg.
	Balapoelang V.	6.—	9.15	11.30	3.5				
3	Kesoeben »	6.8	9.23	11.38	3.43				
8	Doekoewringin . . . »	6.21	9.36	11.51	3.26	1.00	0.05	0.025	0.05
10	Slawie { A. 6.27 9.41 11.56 3.21					1.00	0.15	0.075	0.05
	V. 6.29 9.43 11.58 3.33					1.00	0.20	0.10	0.05
15	Bandjaran »	6.54	9.57	12.12	3.47	1.50	0.30	0.15	0.10
18	Pasajangan »	7.1	10.4	12.19	3.54	1.50	0.35	0.175	0.10
19	Pagongan »	7.5	10.11	12.23	3.58	1.50	0.40	0.20	0.10
22	Kedjambon »	7.13	10.19	12.31	4.6	1.50	0.45	0.225	0.10
25	Tegal A.	7.22	10.28	12.39	4.15	1.50	0.50	0.25	0.10

* De treinen No. 24 en 23, loopen alleen om de 5 dagen (hari legi) passerdag te Balapoelang.

SAMARANG-JOANA—STOOMTRAM-MAATJ.

Samarang — Joana.

KM.	Treinnummers.	109	91	93	95	99	97	van Samarang.		Bagage p. 30 kg.
	Van Djomblang.	5.50	—	7.41	12.3	1.52	3.57	1e kl.	2e kl.	
	» Boeloe . . .	5.52	—	7.40	12.18	2.6	3.40			
	Samarang . . V.	6.23	—	8.12	12.50	3.15	4.38			
7	Genook . . . »	6.49	—	8.38	1.16	3.41	5.4	1.30	0.10	0.25
10	Saijong . . . »	7.1	—	8.50	1.28	3.53	5.16	1.30	0.20	0.25
21	Boeijaran . . . »	7.38	—	9.27	2.6	4.33	5.56	1.30	0.40	0.25
26	Demak . . . { A.	7.55	—	9.45	2.24	4.51	6.14			
	V.	—	—	9.58	2.30	4.56	—	1.30	0.60	0.25
36	Ngaloran . . . »	—	—	10.31	3.4	5.30	—	2.10	0.80	0.50
43	Tanggoelangan »	—	—	11.5	3.39	6.5	—	2.10	1.10	0.50
53	Koedoes . . . { A.	—	—	11.30	4.4	6.30	—	2.10	1.20	0.50
	V.	—	6.5	11.41	4.10	—	—	—	—	—
60	Bareng . . . »	—	6.31	12.7	4.36	—	—	2.80	1.30	0.75
67	Kaliampo . . . »	—	6.58	12.33	5.2	—	—	2.80	1.50	0.75
74	Pati { A.	—	7.22	12.57	5.26	—	—	2.80	1.60	0.75
	V.	—	7.30	1.6	5.31	—	—	—	—	—
82	Goeijangan . . »	—	8.1	1.37	6.2	—	—	3.20	1.70	1.00
89	Joana A.	—	8.24	2. —	6.25	—	—	3.20	1.80	1.00

Joana — Samarang.

KM.	Treinnummers.	92	100	94	110	96	98	van Joana.		Bagage p. 30 kg.
								1e kl.	2e kl.	
	Joana V.	—		5.35	—	10.16	2.47			
7	Goeijangan . . »	—		5.58	—	10.39	3.10	1.00	0.40	0.25
	A.	—		6.29	—	11.10	3.41			
15	Pati { V.	—		6.34	—	11.17	4.38	1.00	0.20	0.25
	V.	—		6.58	—	11.41	5.2	1.60	0.30	0.50
22	Kaliampo . . . »	—		7.24	—	12.7	5.28	1.60	0.50	0.50
29	Bareng »	—		7.50	—	12.33	5.54	1.60	0.60	0.50
36	Koedoes . . . { A.	—		7.58	—	12.48	—	—	—	—
	V.	—	6.45	7.58	—	12.48	—	—	—	—
43	Tanggoelangan »	—	6.40	8.23	—	1.13	—	2.40	0.70	0.75
53	Ngaloran . . . »	—	7.15	8.58	—	1.48	—	2.40	1.00	0.75
63	Demak { A.	—	7.49	9.32	—	2.22	—	2.40	1.20	0.75
	V.	5.39	7.55	9.45	12.32	2.31	—	—	—	—
68	Boeijaran . . . »	5.57	8.13	10.3	12.50	2.49	—	3.20	1.40	1.00
79	Saijong »	6.37	8.50	10.41	1.28	3.29	—	3.20	1.60	1.00
83	Genook »	6.55	9.2	10.53	1.40	3.41	—	3.20	1.70	1.00
89	Samarang . . . A.	7.21	9.28	11.19	2.6	4.7	—	3.20	1.80	1.00
	Naar Boeloe . .	8.15	9.50	11.21	3.16	4.9	—	—	—	—
	» Djomblang.	8.8	9.53	11.37	3.20	4.37	—	—	—	—

Voor de treinen 91, 94, 95 en 98.
 Koedoes—Bareng, f 0.07 »
 » — Kaliampo » 0.17 »
 » — Pati » 0.25 »
 » — Goeijangan » 0.15 »
 » — Joana » 0.07 »

Bijzondere tarieven 2de Klasse.
 Voor de treinen 92 en 97.
 Samarang—Genook f 0.06
 » — Boeijaran » 0.30
 » — Demak » 0.40
 » — Demak retour » 0.20

De tijd is de plaatselijke tijd van Samarang. Zie voor toelichtingen bladz. 41.

SAMARANG-JOANA — STOOMTRAM-MAATJ.

Koedoes — Petjangaän.

KM.	Treinnummers.	402	404	406	406	van Koedoes.		Bagage per 30 kg.
						1e kl.	2e kl.	
	Koedoes. V.	8.5	12.35	4.25	5.5			
3	Djember »	8.16	12.46	4.36	5.16	0.65	0.05	0.25
9	Kaliwoengoe »	8.37	1.7	4.57	5.37	0.65	0.10	0.25
11	Toenggoel »	8.48	1.18	5.8	5.48	0.65	0.10	0.25
13	Majong { A.	8.55	1.25	5.15	5.55			
	V.	9.—	1.30	5.20	6.—	0.65	0.12 ^s	0.25
19	Poerwogondo »	9.22	1.52	5.42	6.22	1.15	0.17 ^s	0.50
24	Petjangaän A.	9.40	2.10	6.—	6.40	1.15	0.22 ^s	0.50

Petjangaän — Koedoes.

KM.	Treinnummers.	401	403	405	van Petjangaän.		Bagage per 30 kg.
					1e kl.	2e kl.	
	Petjangaän V.	6.5	10.5	2.34			
5	Poerwogondo »	6.23	10.23	2.52	0.50	0.05	0.25
11	Majong { A.	6.45	10.45	3.14			
	V.	6.55	10.50	3.19	0.50	0.10	0.25
13	Toenggoel »	7.2	10.57	3.26	1.15	0.12 ^s	0.50
15	Kaliwoengoe »	7.13	11.8	3.37	1.15	0.15	0.50
21	Djember »	7.34	11.29	3.58	1.15	0.20	0.50
24	Koedoes A.	7.45	11.40	4.9	1.15	0.22 ^s	0.50

Poerwodadi — Goendih.

KM.	Treinnummers.	2	4	6	van Poerwodadi.		Bagage per 30 kg.
					1e kl.	2e kl.	
	Poerwodadi V.	7.5	10.38	3.—			
4	Danjang »	7.22	10.55	3.17	0.50	0.05	0.25
7	Balôh »	7.33	11.6	3.28	0.50	0.05	0.25
8	Depok »	7.37	11.10	3.32	0.50	0.07 ^s	0.25
10	Tôrôh { A.	7.45	11.18	3.40			
	V.	7.46	11.22	3.44	0.50	0.10	0.25
18	Goendih A.	8.12	11.48	4.10	1.00	0.20	0.25

Goendih — Poerwodadi.

KM.	Treinnummers.	1	3	5	van Goendih.		Bagage per 30 kg.
					1e kl.	2e kl.	
	Goendih V.	8.40	12.55	4.40			
8	Tôrôh { A.	9.6	1.21	5.6			
	V.	9.10	1.25	5.10	0.50	0.10	0.25
10	Depok »	9.18	1.33	5.18	1.00	0.15	0.25
11	Balôh »	9.22	1.37	5.22	1.00	0.15	0.25
14	Danjang »	9.33	1.48	5.33	1.00	0.15	0.25
18	Poerwodadi A.	9.50	2.5	5.50	1.00	0.20	0.25

Zie voor toelichtingen Bladz. 41.
De tijd is de plaatselijke tijd van Samarang.

SAMARANG-JOANA — STOOMTRAM-MAATJ.

Demak — Blora.

KM.	Treinnummers.	119	141	143	van Demak.		Bagage per 30 kg.
					1e kl.	2e kl.	
	Demak V.	—	8.18	2.40			
10	Dempet. . . . »	—	8.50	3.13	1.00	0.10	0.25
22	Godong . . . { A.	—	9.28	3.52	1.00	0.20	0.25
	V.	—	9.33	3.57			
34	Lekok. . . . »	—	10. —	4.25	2.00	0.30	0.50
36	Ngledjok. . . »	—	10.20	4.45	2.00	0.40	0.50
40	Poerwodadi { A.	—	10.34	5. —	2.00	0.40	0.50
	V.	6.53	10.44	5.10			
50	Ngantroe . . »	7.28	11.19	5.45	3.00	0.50	0.75
61	Wirosari . . { A.	8.11	12.2	6.28	3.00	0.65	0.75
	V.	8.28	12.12	—			
67	Troewoloe . . »	8.51	12.35	—	4.00	0.725	1.00
74	Ngaringan . . »	9.14	12.58	—	4.00	0.75	1.00
79	Koendoeran { A.	9.32	1.16	—	4.00	0.80	1.00
	V.	9.36	1.20	—			
89	Ngawen . . { A.	10.7	1.51	—	4.50	0.90	1.25
	V.	10.15	1.59	—			
94	Kembang . . »	10.37	2.21	—	5.50	0.95	1.50
105	Blora A.	11.11	2.55	—	5.50	1.05	1.50

Blora — Demak.

KM.	Treinnummers.	112	114	122	van Blora.		Bagage per 30 kg.
					1e kl.	2e kl.	
	Blora V.	—	5.45	12.49			
11	Kembang . . »	—	6.19	1.23	1.00	0.10	0.25
16	Ngawen . . { A.	—	6.41	1.45	1.00	0.15	0.25
	V.	—	6.49	1.53			
26	Koendoeran { A.	—	7.20	2.24	1.50	0.25	0.50
	V.	—	7.24	2.28			
32	Ngaringan . . »	—	7.42	2.46	2.50	0.30	0.75
39	Troewoloe . . »	—	8.5	3.9	2.50	0.375	0.75
44	Wirosari . . { A.	—	8.28	3.32	2.50	0.45	0.75
	V.	5.35	8.38	3.42			
55	Ngantroe . . »	6.18	9.21	4.25	3.50	0.55	1.00
66	Poerwodadi { A.	6.53	9.56	5. —	3.50	0.65	1.00
	V.	7.3	10.6	—			
70	Ngledjok. . . »	7.17	10.20	—	4.50	0.70	1.25
75	Lekok. . . . »	7.37	10.40	—	4.50	0.75	1.25
84	Godong . . . { A.	8.4	11.7	—	4.50	0.85	1.25
	V.	8.12	11.12	—			
95	Dempet. . . . »	8.50	11.50	—	5.50	0.95	1.50
105	Demak A.	9.22	12.22	—	5.50	1.05	1.50

Kinderen.

Kinderen beneden 3 jaar, worden kosteloos vervoerd
Twee kinderen beneden de 10 jaar, slechts ééne plaats innemende, betalen slechts één plaatsbiljet.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Bagage.

Reizigers mogen bagage of goederen tot een maximum gewicht van 30 kilogram kosteloos in de rijtuigen medevoeren, als daaruit naar het oordeel van het treinpersoneel geen hinder ontstaat; is dit laatste het geval dan kan worden toegestaan, dat de reizigers de voorwerpen buiten verantwoordelijkheid der Maatschappij, in een goederenwagen plaatsen, zoo die in den trein aanwezig en beschikbaar is. Voorwerpen van grooteren omvang, die de plaats van één persoon innemen, worden toegelaten, als daartegen geen bezwaar bestaat, tegen betaling van een plaatsbiljet; in beide gevallen mogen de voorwerpen niet om de een of andere reden hinderlijk zijn voor de andere reizigers.

De plaatsbiljetten worden meest per etappe afgegeven, zoodat niet tusschen alle stations en halten directe plaatsbiljetten te verkrijgen zijn.

De aangegeven tijd is de plaatselijke tijd van Samarang.

SAMARANG-JOANA—STOOM-

Stadslijnen te

Van Boeloe.

Boeloe V.			5.52	6.37		7.9	7.40		8.37		9.28					
Centr. Stat.	{	A.		6.12	6.57		7.29	8 —		8.57	9.48					
		V.	5.25	5.35	6.20	6.58	7.16	7.33	7.34	8.7	8.8	9.—	9.10	9.25	9.53	10.20
Djomblang . . A.	5.48		6.43		7.39				8.31	9.23					10.16	
Spoor. Stat. . A.							7.43		8.17			9.20				10.30
Kleine Boom. A.		5.50		7.13									9.40			

Van Djomblang.

Djomblang V.				5.50			6.50		7.41		8.33		9.25			
Centr. St.	{	A.				6.13		7.13		8.4		8.56	9.48			
		V.	5.30	5.35	6.15	6.47	6.58	7.19	7.33	7.34	8.7	8.15	9.—	9.40	9.25	9.50
Boeloe . . . A.	5.50		6.35	7.7			7.39			8.35	9.20				10.10	
Spoor St. . A.							7.43		8.17			9.20				10.30
Kl. Boom . A.		5.50			7.13				7.46				9.40			

Van Spoor Station.

Spoor St.	V.	7.45		8.35		9.38		10.40		1.5	2.8	3.—				
Centr. St.	{	A.	7.55		8.45		9.48		10.50		1.15	2.18	3.10			
		V.	8.8	8.45	9.—	9.—	9.25	9.50	9.53	11.21	11.35	11.37	1.23	1.24	3.16	3.20
Boeloe	A.		8.35	9.20			10.10		11.41			1.43		3.36		
Djomblang	A.	8.31			9.23			10.16				12.—		1.47		3.43
Kl. boom	A.					9.40				11.50						

Het stoombootje vertrekt 's morgens om 8 uur.

De tijd is de plaatselijke tijd van Samarang.

Zie voor toelichtingen bladz. 44.

TRAM-MAATSCHAPPIJ.

Samarang.

10.12	10.54	11.45	12.18	1.—	2.6	3.40	4.29	5.—	5.45
10.32	11.14	12.5	12.38	1.20	2.26	4.—	4.48	5.20	6.5
10.45	11.35 **	11.37	12.32	1.24	1.45	2.35	3.20	4.8	4.37
11.8	12.—	12.55		1.47		3.43	4.59	5.26 **	5.26 **
			12.50	1.55	2.45	4.18		5.49	
	** 11.50								** 5.41

	10.19	11.10	12.3	12.57	1.52			3.57	5.—	5.52
	10.42	11.33	12.26	1.20	2.15			4.20	5.22	6.15
10.22	11.21	11.35 **	11.55	12.28	12.40	1.23	1.45	2.35	3.16	4.8
10.42	11.41	12.15	12.48			1.43		3.36	4.28	4.58
			12.50			1.55	2.45	4.18		
		** 11.50								** 5.41

Van Kleine Boom.

4.20	Kl. Boom V.	5.53	7.17	8.2 *	10.—	12.10 **	6— **
4.30	Centr. St. {A.	6.8	7.32	8.14	10.15	12.25	6.15
4.37	4.38	{V.	6.15	6.20	7.33	8.7	8.8
	4.58	Boeloe. . A.	6.35		8.15	10.20	10.22
4.59	Djomblang A.	6.43		8.31	8.35	10.42	10.45
	Spoor St. A.		7.43	8.17		10.30	12.28
							12.32
							12.40
							12.48
							12.55
							12.50

* Loopt alleen Zondags en Donderdags, en stopt alleen aan de Societeitsbrug.

Het vertrekken van den Kleinen Boom zal uiterlijk één uur later gesteld worden, indien daardoor aansluiting met de boot verkregen wordt.

** Zondags en op erkende Christelijke feestdagen loopen deze treinen niet.

SAMARANG—JOANA STOOMTRAM-MAATIJ.

Wirosari —Kradenan.

Kradenan—Wirosari.

KM.	Treinnummers.	125	127	129	Treinnummers.	126	128	130
	Wirosari V.	6.4	8.34	12.19	Kradenan. . . . V.	7.32	11.19	2.36
7	Koewoe »	6.35	9.5	12.50	Koewoe »	7.52	11.30	2.56
11	Kradenan. . . . A.	6.50	9.20	1.5	Wirosari. . . . A.	8.18	11.56	3.22

Stadslijnen te Samarang.

Prijzen op de Stadslijnen.

	Iste klasse.	2de klasse.	2de kl. Inlanders.
Centraal-Station — Djomblang	f 0.25	f 0.07 ¹ / ₂	f 0.05
» » — Boeloe	» 0.15	» 0.05	» 0.02 ¹ / ₂
» » — Spoorwegstation	» 0.15	» 0.05	» 0.02 ¹ / ₂
» » — Kleine Boom	» 0.15	» 0.05	» 0.02 ¹ / ₂
Twee Stadslijnen	» 0.25	» 0.10	—

Deze plaatbiljetten zijn geldig op den dag van afgifte en alleen op de heenreis.

Voor de 2de klasse worden bonboekjes afgegeven:

Voor 30 ritten langs de lijn Centraal Station—Djomblang voor .	f 1.95	Inl. f 1.45
» 30 » » een der andere Stadslijnen voor.	» 1.50	» » 0.70
» 30 » » twee Stadslijnen voor	» 3.00	— —

Abonnementskaarten.

Op de Stadslijnen te Samarang worden abonnementskaarten 1e klasse, geldig voor de daarop vermelde maand uitgegeven, op aanvraag aan den Stationschef en tegen betaling van f 10.— voor de lijn Centraalstation — Djomblang en f 8.— voor ieder der andere lijnen.

Wil een geabonneerde doorrijden tot eene stopplaats op een der andere lijnen, dan wordt de prijs der abonnementskaart met f 1.— voor elke 1000 meter of gedeelten daarvan, verhoogd. Deze abonnementskaarten zijn persoonlijk.

Abonnementskaarten voor schoolbezoek worden uitgegeven tegen f 5.— Zij zijn geldig op alle Stadslijnen doch alléén op werkdagen en op de treinen van en naar de Scholen in gereserveerde 2de klasse of in 1ste klasse rijtuigen.

Kinderen.

Kinderen beneden 3 jaar, worden kosteloos vervoerd.

Twee kinderen beneden de 10 jaar, slechts ééne plaats innemende, betalen slechts één plaatsbiljet.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Bagage.

In zooverre bagage wordt toegelaten op de treinen die hiertoe gelegenheid aanbieden, wordt gerekend f 0.10 per colli voor één stadslijn.

Voor colli van buitengewonen omvang of gewicht, wordt, wanneer zij worden toegelaten, dubbele vracht gerekend.

In den regel wordt in alle treinen bagage vervoerd.

SOLOSCHE TRAMWEG MAATSCHAPPIJ.

Banjoedono—Poerwosarie—Solo-Djebres.

KM.										Prijzen van Banjoedono.
	Banjoedono . . . V.	5.15	7.15	—	9.20	—	12.10	2.20	4.20	—
	Kartasoera. »	5.40	7.40	—	9.50	—	12.35	2.45	4.45	0.10
12	Poerwosarie. . . { A.	6.10	8.10	—	10.20	—	1.5	3.15	5.15	—
	V.	6.12	8.12	8.55	10.22	10.50	1.20	3.17	5.20	0.20
	solo Java Bank. »	6.35	8.35	9.20	10.45	11.15	1.45	3.40	5.45	0.25
48	Solo St. Djebres A.	6.45	8.45	—	10.55	11.25	1.55	3.50	—	0.30

Solo-Djebres—Poerwosarie—Banjoedono.

KM.									Prijz. v. Solo St. Djebres.
	Solo. St. Djebres V.	—	8.10	9.45	—	12.—	12.45	2.40	5.20
	Solo Java Bank. »	5.45	8.20	9.55	10.30	12.10	12.55	2.50	5.30
6	Poerwosarie . . . { A.	6.8	8.45	10.20	10.50	12.35	1.18	3.13	5.55
	V.	6.10	9.—	—	11.10	—	1.20	3.15	6.5
	Kartasoera . . . »	6.40	9.30	—	11.40	—	1.50	3.50	6.35
18	Banjoedono . . . A.	7.10	10.—	—	12.10	—	2.20	4.20	—

Banjoedono—Bojolalie.

Bojolalie—Banjoedono.

KM.					vBanjoe- dono					v. Bojo- lalie.
	Banjoedono V.	7.10	12.10	4.20	—	Bojolalie . V.	6.35	11.35	3.45	—
	Terras . . . »	»	»	»	0.20	Modjo Songo »	»	»	»	0.20
	Modjo Songo . »	»	»	»	0.35	Terras . . . »	»	»	»	0.35
11	Bojolalie . A.	8.5	1.5	5.15	0.50	Banjoedono A.	7.10	12.10	4.20	0.50

Te Solo, (Station Djebres) heeft men aansluiting met de Staatsspoorwegen richting Madioen.

Te Poerwosarie heeft men aansluiting met den Nederlandsch-Indischen Spoorweg richting Samarang en richting Djoeja

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia

12 uur Batavia = 12.15 Solo.

12 uur Solo = 11.45 Batavia.

Bij tijdige aanvraag kunnen geheele tramwagens worden afgehuurd tegen vooruitbetaling van den prijs van 16 plaatsen over den afteleggen afstand.

Voor afgehuurde tramwagens op buitengewone uren loopende moet f 5.— extra voor elken wagen en per rit worden betaald en moeten die wagens minstens 24 uur van te voren worden aangevraagd.

Een afgehuurde wagen zal niet meer dan 20 personen mogen bevatten. Elke colli bagage zal voor een persoon worden berekend.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij.

STOOMTRAMWEG DJOCJA-BROSSOT.

Djocja — Srandakan (Brossot).

KM.	Treinnummers.	302	304	306	308	310	van Djocja.		Bagage per 30 kg.
							1e kl.	2e kl.	
	Djocja S. S. V.	—	6.50	9.30	1.10	4.—			
2	Ngabean. »	—	6.58	9.38	1.18	4.8	0.20	0.05	0.25
2	Soerio Brantan . . . »	—	7.1	9.41	1.21	4.11	0.20	0.05	0.25
3	Tamansari »	—	7.5	9.45	1.25	4.15	0.20	0.05	0.25
5	Dongkellan »	—	7.11	9.52	1.32	4.22	0.20	0.05	0.25
6	Kwenie »	—	7.17	9.58	1.38	4.28	0.40	0.10	0.25
7	Winongo {	A.	7.20	10.1	1.41	4.31	0.40	0.10	0.25
		V.	7.24	10.5	1.45	4.35			
8	Niten »	—	7.30	10.11	1.51	4.41	0.40	0.10	0.25
10	Djepit »	—	7.37	10.18	1.58	4.48	0.40	0.10	0.25
11	Klodran »	—	7.42	10.24	2.4	4.54	0.60	0.15	0.25
12	Passer-Bantool . . . »	—	7.49	10.30	2.10	5.—	0.60	0.15	0.25
15	Paal-Bapang . . . {	A.	7.57	10.38	2.18	5.8	0.60	0.15	0.25
		V.	5.—	8.3	—	2.24			
16	Djodok »	5.6	8.8	—	2.29	—	0.80	0.20	0.25
16	Badjang »	5.29	8.12	—	2.33	—	0.80	0.20	0.25
17	Pandak »	5.34	8.18	—	2.38	—	0.80	0.20	0.25
18	Batikan »	5.38	8.22	—	2.42	—	0.80	0.20	0.25
20	Pekodjo »	5.45	8.29	—	2.49	—	0.80	0.20	0.25
22	Mangiran »	5.53	8.37	—	2.56	—	1.00	0.25	0.25
24	Srandakan (Brossot) A.	6.—	8.43	—	3.2	—	1.00	0.25	0.25

De stopplaatsen voor het opnemen en uitlaten van reizigers worden door een wit bord aangegeven.

Kinderen.

Kinderen beneden 2 jaar worden kosteloos vervoerd.

Twee kinderen beneden de 10 jaar, slechts ééne plaats innemende, betalen slechts één plaatsbiljet.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij.

STOOMTRAMWEG 'DJOCJA-BROSSOT.

Srandakan (Brossot)—Djocja.

KM.	Treinnummers.	301	303	305	307	309	van Srandakan.		Bagage per 30 kg.
							1e kl.	2e kl.	
	Srandakan (Brossot) V.	—	6.41	—	1.—	3.30			
2	Mangiran. »	—	6.50	—	1.9	3.39	0.20	0.05	0.25
4	Pekodjo. »	—	7.1	—	1.20	3.50	0.20	0.05	0.25
6	Batikan. »	—	7.10	—	1.29	3.59	0.40	0.10	0.25
7	Pandak. »	—	7.14	—	1.34	4.3	0.40	0.10	0.25
8	Badjang. »	—	7.20	—	1.40	4.38	0.40	0.10	0.25
8	Djodok. »	—	7.25	—	1.45	4.43	0.40	0.10	0.25
9	Paal-Bapang . . .	A.	—	—	1.50	4.48			
		V.	5.—	7.36	11.10	4.56	—	—	—
12	Passer-Bantool . . . »	5.43	7.49	11.19	2.8	—	0.60	0.15	0.25
13	Klodran. »	5.49	7.55	11.25	2.14	—	0.60	0.15	0.25
14	Djepit »	5.27	8.3	11.33	2.22	—	0.60	0.15	0.25
16	Niten »	5.36	8.12	11.42	2.31	—	0.80	0.20	0.25
17	Winongo.	A.	5.43	8.19	11.49	2.38	—	—	—
		V.	5.47	8.23	11.53	2.42	—	—	—
18	Kwenie »	5.52	8.28	11.58	2.47	—	0.80	0.20	0.25
19	Dongkellan. »	5.59	8.35	12.5	2.54	—	0.80	0.20	0.25
21	Tamansari. »	6.7	8.42	12.13	3.2	—	1.00	0.25	0.25
22	Soerio-Brantan . . . »	6.12	8.50	12.18	3.7	—	1.00	0.25	0.25
22	Ngabeian »	6.15	8.53	12.21	3.10	—	1.00	0.25	0.25
24	Djocja S. S. A.	6.24	9.2	12.30	3.19	—	1.00	0.25	0.25

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs wordt 30 kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

Behalve trein 304, hebben alle treinen te Djocja aansluiting met de treinen der lijn Samarang-Vorstenlanden richting Solo.

De tijd, de telegraaf tijd van Batavia.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij. STOOMTRAMWEG DJOCJA-MAGELANG.

Djocja — Magelang.

KM.	Treinnommers.	400	402	404	450	406	van Djocja.		Bagage per 30 kg
							1e kl.	2e kl.	
	Djocja N. I. S. V.	5.—	—	6.45	—	2.30			
1	Djocja S. S. »	5.7	—	6.52	—	2.37	0.40	0.05	0.25
2	Kritjak »	5.12	—	6.57	—	2.42	0.40	0.05	0.25
5	Koetoe »	5.20	—	7.5	—	2.50	0.40	0.05	0.25
6	Djombor »	5.26	—	7.11	—	2.56	0.40	0.10	0.25
10	Beran »	5.40	—	7.25	—	3.10	0.40	0.10	0.25
11	Pangoean »	5.44	—	7.29	—	3.14	0.80	0.15	0.25
12	Sleman »	5.51	—	7.36	—	3.21	0.80	0.15	0.25
15	Medari »	6.—	—	7.45	—	3.30	0.80	0.15	0.25
18	Ngebong »	6.10	—	7.55	—	3.40	0.80	0.20	0.25
20	Tempel { A.	6.16	—	8.1	—	3.46	0.80	0.20	0.25
	V.	—	—	8.5	—	3.50			
23	Remaneh »	—	—	8.17	—	4.2	1.20	0.25	0.25
25	Tegalsari »	—	—	8.22	—	4.7	1.20	0.25	0.25
27	Damgejan »	—	—	8.28	—	4.13	1.20	0.30	0.25
28	Moentilan Kamp. . . . , »	—	—	8.33	—	4.18	1.20	0.30	0.25
29	Moentilan D. M. { A.	—	—	8.35	—	4.20	1.20	0.30	0.25
	V.	—	6.19	8.39	12.45	4.24			
32	Kalangan »	—	6.29	8.49	12.55	4.34	1.60	0.35	0.50
34	Blabak »	—	6.36	8.56	1.2	4.41	1.60	0.35	0.50
36	Moenkit »	—	6.43	9.3	1.9	4.48	1.60	0.40	0.50
38	Blondo »	—	6.51	9.11	1.17	4.56	1.60	0.40	0.50
39	Djaponan »	—	6.58	9.18	1.24	5.3	2.00	0.45	0.50
42	Mertojoedan »	—	7.8	9.28	1.34	5.13	2.00	0.45	0.50
44	Magelang Passer »	—	7.17	9.37	1.43	5.22	2.00	0.50	0.50
45	Magelang Aloon-Aloon. »	—	7.21	9.41	1.49	5.26	2.00	0.50	0.50
47	Magelang Station A.	—	7.27	9.48	2.—	5.33	2.00	0.50	0.50

De stopplaatsen voor het opnemen en uitlaten van reizigers worden door een wit bord aangegeven.

Kinderen.

Kinderen beneden 2 jaar worden kosteloos vervoerd.

Twee kinderen beneden de 10 jaar, slechts ééne plaats innemende, betalen slechts één plaatsbiljet.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Nederlandsch-Indische Spoorweg-Maatschappij.
STOOMTRAMWEG DJOCJA-MAGELANG.

Magelang — Djocja.

KM.	Treinnummers.	401	405	403	453	407	van Magelang.		Bagage per 30 kg.
							1e kl.	2e kl.	
	Magelang Station. . . V.	5.—	—	6.21	10.50	2.5			
2	Magelang Aloon Aloon »	5.7	—	6.28	11.—	2.12	0.40	0.05	0.25
3	Magelang Passer . . . »	5.11	—	6.32	11.7	2.16	0.40	0.05	0.25
5	Mertojoedan »	5.20	—	6.41	11.16	2.25	0.40	0.05	0.25
9	Djaponan »	5.35	—	6.55	11.30	2.39	0.40	0.10	0.25
10	Blondo »	5.38	—	6.58	11.34	2.42	0.40	0.10	0.25
12	Moenkit »	5.46	—	7.6	11.42	2.50	0.80	0.15	0.25
14	Blabak »	5.53	—	7.13	11.49	2.57	0.80	0.15	0.25
16	Kalangan »	6.—	—	7.20	11.56	3.4	0.80	0.20	0.25
19	Moentilan D. M. . . . { A. 6.10 — 7.30 12.6 3.14 0.80 0.20 0.25								
		{ V. — — 7.35 — 3.18							
20	Moentilan Kamp. . . . »	—	—	7.37	—	3.20	0.80	0.20	0.25
21	Damgejan »	—	—	7.42	—	3.25	1.20	0.25	0.25
23	Tegalsari »	—	—	7.48	—	3.31	1.20	0.25	0.25
25	Remaneh »	—	—	7.53	—	3.36	1.20	0.30	0.25
28	Tempel { A. — — 8.4 — 3.49								
		{ V. — 6.42 8.9 — 3.53							
30	Ngebong »	—	6.48	8.15	—	3.59	1.60	0.35	0.25
33	Medari »	—	6.58	8.25	—	4.9	1.60	0.35	0.50
36	Sleman »	—	7.7	8.34	—	4.18	1.60	0.40	0.50
37	Pangoean »	—	7.14	8.41	—	4.25	1.60	0.40	0.50
38	Beran »	—	7.22	8.49	—	4.33	1.60	0.40	0.50
42	Djomber »	—	7.33	9.—	—	4.44	2.00	0.45	0.50
43	Koetoe »	—	7.39	9.6	—	4.50	2.00	0.45	0.50
45	Kritjak »	—	7.47	9.14	—	4.58	2.00	0.50	0.50
46	Djocja S. S. »	—	7.52	9.19	—	5.3	2.00	0.50	0.50
47	Djocja N. I. S. . . . , A.	—	7.57	9.24	—	5.8	2.00	0.50	0.50

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs wordt 30 kg. vrij gewicht van Bagage toegestaan.

De treinen 403 en 406 hebben te Djocja aansluiting met de treinen der lijn Samarang-Vorstenlanden richting Solo en die der Staatsspoorwegen richting Maos.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

SERAJOEDAL STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Maos—Bandjarnegara.

KM.	Treinnummers.	*	10	2	*	12	4	6	8	van Maos.			Bagage pr. 10 kg.
										1e kl.	2e kl.	2e kl. Inland.	
	Maos.	V.	—	—	—	—	8.30	1.17	4.28	—	—	—	—
	Passer Maos.	»	—	—	—	—	8.40	1.27	4.38	0.50	0.20	0.025	0.05
	Glempang	»	—	—	—	—	8.50	1.37	4.48	0.50	0.20	0.05	0.05
10	Sampang.	»	—	—	—	—	9.4	1.51	5.2	0.50	0.20	0.075	0.05
	Gambarsari	»	—	—	—	—	9.45	2.2	5.13	1.00	0.30	0.125	0.05
	Mandirantjan	»	—	—	—	—	9.33	2.20	5.31	1.00	0.45	0.225	0.05
21	Patikradja.	A.	—	—	—	—	9.37	2.24	5.35	1.00	0.45	0.225	0.05
	Karang Goedé.	V.	—	—	—	—	9.40	2.27	5.38	1.00	0.45	0.225	0.05
	Passer Karang Goedé.	»	—	—	—	—	9.52	2.39	5.50	1.50	0.60	0.25	0.05
29	Poerwokerto.	A.	—	—	—	—	10.15	3.2	6.13	1.50	0.60	0.30	0.05
	Passer Poerwokerto.	V.	4.45	6.9	8.59	—	10.25	3.12	—	1.50	0.60	0.30	0.05
	Kali Bakal.	»	4.55	6.19	9.9	—	10.35	3.22	—	1.50	0.60	0.30	0.05
	Soekaradja.	A.	5.4	6.27	9.17	—	10.43	3.30	—	1.75	0.75	0.325	0.10
38	Soekaradja.	V.	5.15	6.39	9.29	—	10.55	3.42	—	1.75	0.75	0.375	0.10
	Bandjarsari.	A.	—	6.42	9.32	—	10.58	3.45	—	1.75	0.75	0.375	0.10
41	Bandjarsari.	V.	—	6.53	9.43	—	11.9	3.56	—	1.75	0.80	0.40	0.10
	Moentang.	»	—	6.56	—	—	11.12	3.59	—	1.75	0.80	0.40	0.10
	Karang Kemirie.	»	—	7.6	—	—	11.22	4.9	—	2.25	0.95	0.425	0.10
	Kemangkong.	»	—	7.20	—	—	11.36	4.23	—	2.25	0.95	0.475	0.10
54	Poerworedjo-Klampok.	A.	—	7.30	—	—	11.46	4.33	—	2.25	1.10	0.50	0.10
	Gandoelèkor.	V.	—	7.42	—	—	11.58	4.45	—	2.25	1.10	0.55	0.10
	Mandiradja.	»	—	7.52	—	—	12.8	4.50	—	2.25	1.10	0.55	0.10
	Poerwonegoro.	»	—	8.6	—	—	12.22	5.4	—	3.00	1.30	0.60	0.15
	Binorong.	»	—	8.28	—	—	12.44	5.22	—	3.00	1.30	0.65	0.15
	Mantrianom.	»	—	8.52	—	—	1.8	5.42	—	3.00	1.40	0.70	0.15
	Bandjarnegara.	A.	—	9.23	—	—	1.39	6.5	—	3.00	1.60	0.775	0.15
84	Bandjarnegara.	V.	—	9.34	—	—	1.50	6.40	—	3.00	1.60	0.80	0.15
	Bandjarnegara.	A.	—	10.1	—	—	2.17	6.30	—	3.00	1.70	0.85	0.15

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers der 2de klasse inlanders.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs wordt 30 kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

De plaatsbiljetten worden meest per etappe afgegeven, zoodat niet tusschen alle stations en halten directe plaatsbiljetten te verkrijgen zijn.

SERAJOEDAL STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Bandjarnegara — Maos.

KM.	Treinnummers.	*	9	1	3	*	5	7	van Bandjarnegara.			Bagage pr 10 kg.
									1e kl.	2e kl.	2e kl. Inland.	
	Bandjarnegara	V.			6.46		10.32	3.—				
	Mantrianom.	»			6.37		10.53	3.21	1.00	0.20	0.05	0.05
	Binorong.	»			6.43		10.59	3.27	1.00	0.20	0.07 ⁵	0.05
	Poerwonegoro	»			7.6		11.22	3.50	1.00	0.30	0.15	0.05
	Mandiradja	»			7.21		11.37	4.5	1.50	0.60	0.20	0.05
	Gandoelèkor	»			7.39		11.55	4.23	1.50	0.60	0.25	0.05
30	Poerworedjo Klampok	A.			7.52		12.8	4.36	1.50	0.60	0.30	0.05
	Kemangkong	»			8.39		12.30	4.55				
	Karang Kemiri.	»			8.48		12.39	5.4	2.00	0.75	0.35	0.10
	Moentang	»			8.55		12.46	5.11	2.00	0.75	0.37 ⁵	0.10
					9.5		12.56	5.21	2.00	0.90	0.42 ⁵	0.10
43	Bandjarsari	A.			9.12		1.3	5.28				
		V.			9.15	10.13	1.6	5.31	2.00	0.90	0.45	0.10
46	Soekaradja	A.			9.26	10.24	1.17	5.42	2.00	0.95	0.47 ⁵	0.10
	Kali Bakal	»	5.35		9.29	11.10	1.20	5.45				
	Passer Poerwokerto.	»	5.47		9.46	11.27	1.37	6.2	2.25	1.10	0.52 ⁵	0.10
			5.56		9.56	11.37	1.47	6.12	2.25	1.10	0.55	0.10
55	Poerwokerto	A.	6.5		10.5	11.46	1.56	6.21				
	Karang Goedé	»	—	6.1	10.15	—	2.6	—	2.25	1.10	0.55	0.10
		V.	—	6.15	10.29	—	2.20	—	2.75	1.25	0.60	0.15
63	Patikradja	A.	—	6.22	10.36	—	2.27	—				
	Mandirantjan	»	—	6.25	10.39	—	2.30	—	2.75	1.25	0.62 ⁵	0.15
	Gambarsari	»	—	6.30	10.44	—	2.35	—	3.00	1.40	0.72 ⁵	0.15
	Sampang	»	—	6.48	11.2	—	2.53	—	3.00	1.40	0.72 ⁵	0.15
	Glempang	»	—	7.—	11.14	—	3.5	—	3.00	1.50	0.77 ⁵	0.15
	Passer Maos.	»	—	7.13	11.27	—	3.18	—	3.00	1.70	0.80	0.15
84	Maos	A.	—	7.23	11.37	—	3.28	—	3.00	1.70	0.82 ⁵	0.15
			—	7.32	11.46	—	3.37	—	3.00	1.70	0.85	0.15

De met een * gemerkte treinen vervoeren alleen reizigers 2de klasse inlanders.

Kinderen.

Kinderen beneden 3 jaar, worden kosteloos vervoerd.

Twee kinderen beneden de 10 jaar, slechts één plaats innemende, betalen slechts één plaatsbiljet.

De tijd is de telegraaftijd van Batavia.

Onderweg zullen de treinen tot het opnemen en uitzetten van reizigers alleen stilstonden bij de door een wit bord aangegeven stopplaatsen.

KEDIRI—STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Kediri — Paree — Djombang.

KM.	Treinnummers.	2	4	6	8	10	van Kediri.			Bagage per 30 kg.
							1e kl.	2e kl.	3e kl.	
10	Kediri V.	—	4.50	7.55	11.55	4.10				
	Pesantren . . »	—	5.5	8.10	12.10	4.25	0.15	0.10	0.05	0.10
	Goerah »	—	5.24	8.30	12.32	4.45	0.30	0.20	0.10	0.10
25	Paree. . . . { A.	—	6.10	9.15	1.15	5.40				
	V.	4.36	6.32	9.32	2.17	—	1.00	0.60	0.30	0.20
	Badas »	5.—	6.56	9.56	2.41	—	1.30	0.80	0.40	0.30
	Poeloredjo . . »	5.22	7.17	10.17	3.2	—	1.45	0.90	0.45	0.30
41	Blimbing . . { A.	5.31	7.26	10.27	3.11	—				
	V.	5.34	7.30	10.30	3.15	—	1.60	1.00	0.50	0.30
	Tjoekir »	5.45	7.41	10.41	3.26	—	1.75	1.10	0.55	0.40
	Tjeweng »	5.54	7.50	10.50	3.35	—	1.90	1.20	0.60	0.40
51	Djombang . . A.	6.4	8.—	11.—	3.45	—	1.90	1.20	0.60	0.40

Djombang — Paree — Kediri.

KM.	Treinnummers.	1	3	5	7	9	van Djombang.			Bagage per 30 kg.	
							1e kl.	2e kl.	3e kl.		
10	Djombang . . V.	—	4.37	9.33	11.45	4.20					
	Tjeweng . . . »	—	4.48	9.44	11.56	4.31	0.15	0.10	0.05	0.10	
	Tjoekir »	—	4.56	9.52	12.4	4.39	0.15	0.10	0.05	0.10	
	Blimbing . . {	A.	—	5.7	10.3	12.15	4.50	0.30	0.20	0.10	0.10
		V.	—	5.10	10.6	12.18	4.53				
	Poeloredjo . . »	—	5.23	10.18	12.30	5.5	0.45	0.30	0.15	0.20	
Badas »	—	5.35	10.31	12.43	5.18	0.60	0.40	0.20	0.20		
26	Paree {	A.	—	6.5	11.1	1.13	0.90	0.60	0.30	0.20	
		V.	4.34	6.15	11.39	2.10					—
41	Goerah »	5.30	7.—	12.35	3.5	—	1.60	1.00	0.50	0.30	
	Pesantren . . »	5.45	7.15	12.50	3.20	—	1.75	1.10	0.55	0.40	
51	Kediri A.	6.—	7.30	1.5	3.35	—	1.90	1.20	0.60	0.40	

KEDIRI—STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Paree—Kentong.

KM.	Treinnummers.	19	30	23	34	van Paree.		Bagage per 30 Kg.
	Paree V.	5.47	8.30	12.15	3.25	2e kl.	3e kl.	
5	Kentong A.	6.5	8.48	12.33	3.43	0.25	0.07½	0.10

Kentong—Paree.

KM.	Treinnummers.	19	30	23	34	van Kentong.		Bagage per 30 Kg.
	Kentong V.	6.10	9.7	12.42	3.50	2e kl.	3e kl.	
5	Paree A.	6.28	9.25	1.—	4.12	0.25	0.07½	0.10

Paree—Kepoeng.

KM.	Treinnummers.	27	29	31	33	35	van Paree.		Bagage per 30 Kg.
	Paree V.	4.30	6.43	9.50	12.40	4.20	2e kl.	3e kl.	
12	Kepoeng A.	5.15	7.28	10.35	1.25	5.5	0.45	0.15	0.10

Kepoeng—Paree.

KM.	Treinnummers.	28	30	32	34	36	van Kepoeng.		Bagage per 30 Kg.
	Kepoeng V.	5.20	7.35	10.55	1.32	5.40	2e kl.	3e kl.	
12	Paree A.	6.—	8.15	11.35	2.12	5.50	0.45	0.15	0.10

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

Zie voor toelichtingen Bladz. 54.

KEDIRI—STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ. Kediri — Wates.

KM.	Treinnummers.	11	13	15	17	Van Kediri.			Bagage
						2e kl.	3e kl.		per 30 Kg.
18	Kediri V.	4.55	7.33	11.10	2.55				
	Pesantren »	5.10	7.48	11.25	3.10	0.10	0.05	0.10	
	Kalen »	5.30	8.7	11.45	3.30	0.25	0.10	0.10	
	Wonorejo »	5.53	8.28	12.8	3.53	0.40	0.15	0.10	
	Wates A.	6.5	8.40	12.20	4.5	0.50	0.20	0.10	

Wates — Kediri.

KM.	Treinnummers.	12	14	16	18	Van Wates.			Bagage
						2e kl.	3e kl.		per 30 Kg.
18	Wates V.	6.15	8.50	12.30	4.25				
	Wonorejo »	6.27	9.2	12.42	4.37	0.15	0.5	0.10	
	Kalen »	6.47	9.20	1.2	5.—	0.25	0.10	0.10	
	Pesantren »	7.5	9.35	1.20	5.20	0.40	0.15	0.10	
	Kediri A.	7.20	9.50	1.35	5.35	0.50	0.20	0.10	

Papar — Paree.

KM.	Treinnummers.	19	21	23	25	Van Papar.			Bagage
						2e kl.	3e kl.		per 30 Kg.
16	Papar V.	4.45	7.50	11.15	4.15				
	Bogoh Kidoel . . . »	5.3	8.8	11.33	4.33	0.10	0.05	0.10	
	Paree A.	5.40	8.55	12.10	5.10	0.40	0.15	0.10	

Paree — Papar.

KM.	Treinnummers.	20	22	24	26	Van Paree.			Bagage
						2e kl.	3e kl.		per 30 Kg.
16	Paree V.	6.30	9.55	1.20	5.15				
	Bogoh Kidoel . . . »	7.7	10.37	1.57	5.52	0.25	0.10	0.10	
	Papar A.	7.25	10.55	2.15	6.10	0.40	0.15	0.10	

Abonnementskaarten.

Zijn verkrijgbaar bij den Chef der Exploitatie tegen verminderd tarief.

Kinderen.

Kinderen beneden 3 jaar, worden kosteloos vervoerd.

Twee kinderen beneden de 10 jaar slechts één plaats innemende betalen slechts één plaatsbiljet.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs wordt 30 kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

MODJOKERTO STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Modjokerto — Porrong.

Treinnummers.	3	9	15	25	37	47	51	57	67	van Modjo- kerto.		Bagage per 30 kg.
										1e kl.	2e kl.	
Modjokerto V.	—	—	5.34	8.—	—	11.54	1.29	—	4.44	—	—	—
Bangsai A.	—	—	5.59	8.25	—	12.19	1.54	—	5.9	—	—	—
Bangsai V.	—	4.34	6.—	8.26	9.47	12.21	1.55	3.2	5.10	0.45	0.08	0.20
Modjosarie A.	—	5.7	6.33	8.59	10.20	12.54	2.28	3.35	5.43	—	—	—
Modjosarie V.	4.1	5.11	6.37	—	10.24	12.58	—	—	—	0.90	0.16	0.20
Kembangan »	4.20	5.30	6.56	—	10.43	1.17	—	—	—	1.35	0.20	0.40
Ngoro »	4.41	5.52	7.17	—	11.5	1.39	—	—	—	1.35	0.24	0.40
Djapannan A.	5.14	6.25	7.50	—	11.38	2.12	—	—	—	—	—	—
Djapannan V.	—	6.29	7.53	—	11.42	2.16	—	—	—	1.80	0.32	0.40
Gempol »	—	6.38	8.2	—	11.51	2.25	—	—	—	1.80	0.36	0.40
Porrong A.	—	6.44	8.8	—	11.57	2.31	—	—	—	1.80	0.36	0.40

Porrong — Modjokerto.

Treinnummers.	4	12	24	38	40	50	60	62	van Porrong.		Bagage per 30 kg.
									1 kl.	2 kl.	
Porrong V.	—	—	7.38	—	10.12	12.45	—	3.26	—	—	—
Gempol »	—	—	7.45	—	10.19	12.52	—	3.33	0.45	0.04	0.20
Djapannan A.	—	—	7.53	—	10.27	1.—	—	3.41	—	—	—
Djapannan V.	—	5.18	7.55	—	10.30	1.3	—	3.44	0.45	0.04	0.20
Ngoro »	—	5.53	8.29	—	11.5	1.38	—	4.18	0.45	0.12	0.20
Kembangan »	—	6.14	8.50	—	11.26	1.59	—	4.39	0.90	0.16	0.20
Modjosarie A.	—	6.32	9.8	—	11.44	2.17	—	4.57	—	—	—
Modjosarie V.	4.—	6.36	9.12	10.26	11.48	2.28	3.35	—	0.90	0.20	0.20
Bangsai A.	4.33	7.9	9.46	10.59	12.21	3.1	4.8	—	1.35	0.28	0.40
Bangsai V.	5.5	7.10	—	11.—	12.23	—	4.9	—	—	—	—
Modjokerto A.	5.30	7.38	—	11.25	12.48	—	4.34	—	1.80	0.36	0.40

Stadslijn Bangil — Kalianjar.

Bangil V.	4.32	5.23	6.19	7.6	8.—	9.—	9.54	11.—	12.18	1.4	1.58	2.44	3.37	4.23
Kalianjar A.	4.52	5.43	6.39	7.26	8.20	9.20	10.14	11.20	12.38	1.24	2.18	3.4	3.57	4.43

Stadslijn Kalianjar — Bangil.

Kalianjar V.	4.55	5.46	6.42	7.29	8.35	9.24	10.18	11.24	12.41	1.28	2.21	3.7	4.—	4.46
Bangil A.	5.15	6.6	7.2	7.49	8.55	9.44	10.38	11.44	1.1	1.48	2.41	3.27	4.20	5.6

MODJOKERTO STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Porong — Bangli.

Treinnummers.	6	16	28	42	56	Van Porong.		
						1e	2e	Bagage
						kl.	kl.	pr. 30 kg.
Porong	V.	5.39	—	11.2	2.44			
Gempol	»	5.46	—	11.9	2.51			
Djapannan	{ A.	5.54	—	11.17	2.59			
	{ V.	5.56	7.57	11.19	3.1	0.40	0.04	0.20
Kepoeloengan	»	6.24	8.25	11.47	3.1	0.80	0.12	0.20
Pandain	{ A.	4.21	6.48	8.48	12.11	3.58		
	{ V.	4.21	6.51	9.46	1.41	0.80	0.16	0.20
Oepokoewalle	»	4.55	7.25	10.20	2.15	1.20	0.24	0.40
Bangli	A.	5.20	7.50	10.45	2.40	1.60	0.32	0.40

Bangli — Porong.

Treinnummers.	7	13	27	41	59	Van Bangli.		
						1e	2e	Bagage
						kl.	kl.	pr. 30 kg.
Bangli	V.	5.35	8.4	10.58	8.—			
Oepokoewalle	»	6.2	8.31	11.25	3.27	0.80	0.08	0.20
Pandain	{ A.	6.39	9.8	12.2	4.4	0.80	0.16	0.20
	{ V.	4.29	7.1	9.50	12.32			
Kepoeloengan	»	4.51	7.23	10.12	12.54	1.20	0.20	0.40
Djapannan	{ A.	5.16	7.48	10.37	1.19	1.60	0.28	0.40
	{ V.	5.18	—	10.39	1.21	1.60	0.32	0.40
Gempol	»	5.27	—	10.50	1.30	1.60	0.32	0.40
Porong	A.	5.33	—	10.56	1.36	1.60	0.32	0.40

Bangsai — Pohdjedjer.

Treinnummers.	2	10	22	34	48	Van Bangsai.		
						1e	2e	Bagage
						kl.	kl.	pr. 30 kg.
Bangsai	V.	5.3	7.11	9.48	12.24	4.11		
Delanggoe	»	5.33	7.42	10.19	12.55	4.42	0.40	0.08
Pohdjedjer	A.	6.4	8.16	10.53	1.24	5.16	0.80	0.16

Pohdjedjer — Bangsai.

Treinnummers.	1	5	19	31	43	V. Poh- djedjer.		
						1e	2e	Bagage
						kl.	kl.	pr. 30 kg.
Pohdjedjer	V.	4.—	6.7	8.20	10.57	2.59		
Delanggoe	»	4.31	6.38	8.55	11.32	3.34	0.40	0.08
Bangsai	A.	5.—	7.7	9.25	12.2	4.4	0.80	0.16

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.
 Abonnementskaarten voor schoolbezoek zijn verkrijgbaar voor de 1ste klasse à f 5.— en voor de 2de klasse à f 2.50 per maand.

Kinderen.

Kinderen beneden 2 jaar worden kosteloos vervoerd.
 Twee kinderen beneden de 10 jaar, slechts èene plaats innemende, betalen slechts één plaatsbiljet.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs wordt 30 kilogram vrij gewicht van Bagage toegestaan.

OOST-JAVA STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Zijlijn Stadstuin — Hotel des Indes.

Stadstuin V.	5.57	6.42	7.12	7.42	8.12	8.42	9.12	9.42	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	1.18	1.48	2.48	3.18	3.48	4.18	4.48	5.18	5.48
Hotel des Indes. A.	6.8	6.53	7.23	7.53	8.23	8.53	9.23	9.53	10.59	11.29	11.59	12.29	12.59	1.29	1.59	2.59	3.29	3.59	4.29	4.59	5.29	5.59
Hotel des Indes. V.	6.26	6.56	7.26	7.56	8.26	8.56	9.26	10.30	11.—	11.30	12.—	12.30	1.—	1.30	2.30	3.—	3.30	4.4	4.34	5.4	5.34	6.33
Stadstuin A.	6.37	7.7	7.37	8.7	8.37	9.7	9.37	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	1.11	1.41	2.41	3.11	3.41	4.15	4.45	5.15	5.45	6.44

Abonnementskaarten per maand.			Schoolkaarten per maand.			Bonboekjes voor Inlanders 2e Kl.	
SECTIE.			ELK LIJN VAK.			Inhoudende 20 bons, geldig voor 20 ritten.	
	1e Kl.	2e Kl.		1e Kl.	2e Kl.	Oedjong-Station Staatsspoor. f 1.00 Stat. Staatsspoor-Wonokromo » 1.00	
Oedjong. — Staatsspoor .	f 7.50	f 5.00	Een kind.	f 5.00	f 3.00	Kinderen.	
Id. — Groedo	» 10.00	» 7.00	Twee kinderen uit één			Kinderen beneden 3 jaar, mits be- geleid en geen afzonderlijke plaats innemende, worden kosteloos ver- voerd.	
Id. — Wonokromo.	» 12.50	» 9.00	huisgezin, per kind.	» 4.00	» 2.50		
Id. — Sepandjang .	» 15.00	» 11.00	Drie of meer kinderen uit				
Id. — Werfstraat .	» 9.50	» 6.00	één huisgezin, per kind.	» 3.00	» 2.00	Twee kinderen beneden de 10 jaren, slechts één plaats innemende, beta- len slechts één plaatsbiljet.	
Staatssp. — Groedo. . . .	» 7.50	» 5.00	Op Zon- en Feestdagen zijn school- kaarten niet geldig.			De treinen stoppen alleen op vaste halte-plaatsen, welke zijn aange- duid door een bordje met de woord- den Halte Stoomtram.	
Id. — Wonokromo.	» 10.00	» 7.00	Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.				
Id. — Sepandjang .	» 12.50	» 9.00	De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.			e tijd is de plaatselijke tijd van Soerabaja.	
Id. — Werfstraat .	» 4.50	» 2.50					
Stadstuin — Id.	» 4.50	» 2.50					
Groedo — Id.	» 9.50	» 6.00					
Wonokromo Id.	» 12.00	» 8.00					

OOST-JAVA STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Oedjoeng — Sepandjang.

Treinnommern.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
Oedjoeng. V.	—	—	—	—	6.16	6.46	7.16	7.46	—	8.16	8.46	9.16	—	9.46	10.16	10.46	—	11.16	
Fort Prins Hendrik »	—	—	—	—	6.30	7.—	7.30	8.—	—	8.30	9.—	9.30	—	10.—	10.30	11.—	—	11.30	
Stat. Staatsspoor { A.	—	—	—	—	6.45	7.15	7.45	8.15	—	8.45	9.15	9.45	—	10.15	10.45	11.15	—	11.45	
V.	—	5.15	—	6.16	6.31	6.46	7.16	7.46	8.16	8.31	8.46	9.16	9.46	10.1	10.16	10.46	11.16	11.31	11.46
Stadstuin A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.18	10.48	11.18	—	11.48
Wissel Simpang. V.	—	5.29	—	6.30	6.45	7.—	7.30	8.—	8.30	8.45	9.—	9.30	10.—	10.15	10.30	11.—	11.30	11.45	12.—
Station Groedo. } A.	—	5.43	—	6.44	6.59	7.14	7.44	8.14	8.44	8.59	9.14	9.44	10.14	10.29	10.44	11.14	11.44	11.59	12.14
V.	5.17	5.47	6.17	6.47	—	7.17	7.47	8.17	8.47	—	9.17	9.47	10.17	—	10.47	11.17	11.47	—	12.17
Wonokromo . . . } A.	5.29	5.59	6.29	6.59	—	7.29	7.59	8.29	8.59	—	9.29	9.59	10.29	—	10.59	11.29	11.59	—	12.29
V.	—	6.1	—	7.1	—	—	—	8.31	—	—	—	10.1	—	—	—	11.31	—	—	—
Sepandjang. A.	—	6.30	—	7.30	—	—	—	9.—	—	—	—	10.30	—	—	—	12.—	—	—	—

Treinnommern.	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	120
Oedjoeng. V.	11.46	12.16	—	12.46	1.16	—	1.46	2.16	—	3.12	3.17	3.46	4.16	4.46	5.16	—	5.46	—	
Fort Prins Hendrik »	12.—	12.30	—	1.—	1.30	—	2.—	2.30	—	3.26	3.31	4.—	4.30	5.—	5.30	—	6.—	—	
Stat. Staatsspoor { A.	12.15	12.45	—	1.15	1.45	—	2.15	2.45	—	3.40	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	—	6.15	—	
V.	12.16	12.46	1.1	1.16	1.46	2.1	2.16	2.46	3.16	3.46	4.1	4.16	4.46	5.16	5.46	6.1	6.16	6.31	
Stadstuin A.	12.18	12.48	—	1.18	—	—	2.18	2.48	3.18	3.48	—	4.18	4.48	5.18	5.48	—	—	—	6.45
Wissel Simpang. V.	12.30	1.—	1.15	1.30	2.—	2.15	2.30	3.—	3.30	4.—	4.15	4.30	5.—	5.30	6.—	6.15	6.30	6.45	6.58
Station Groedo. } A.	12.44	1.14	1.29	1.44	2.14	2.29	2.44	3.14	3.44	4.14	4.29	4.44	5.14	5.44	6.14	6.29	6.44	6.59	7.12
V.	12.47	1.17	—	1.47	2.17	—	2.47	3.17	3.47	4.17	—	4.47	5.17	5.47	—	—	—	—	—
Wonokromo . . . } A.	12.59	1.29	—	1.59	2.29	—	2.59	3.29	3.59	4.29	—	4.59	5.29	5.59	—	—	—	—	—
V.	—	1.31	—	—	—	—	—	3.31	—	—	—	—	5.31	—	—	—	—	—	—
Sepandjang A.	—	2.—	—	—	—	—	—	4.—	—	—	—	—	6.—	—	—	—	—	—	—

De tijd is de plaatselijke tijd van Soerabaja. Zie voor toelichtingen Bladz. 57 en 62.

OOST-JAVA STOOMTRAM MAATSCHAPPIJ.

Sepandjang — Oedjong.

Treinnummers.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
Sepandjang V.	—	—	—	—	—	—	5.30	—	6.30	—	—	—	8. —	—	—	—	9.30	—	—
Wonokromo A.	—	—	—	—	—	—	5.59	—	6.59	—	—	—	8.29	—	—	—	9.59	—	—
Station Groedo. . . V.	—	—	—	—	5.31	—	6.1	6.31	7.1	7.31	—	8.1	8.31	9.1	—	9.31	10.1	10.31	—
Wissel Simpang. » A.	—	—	—	—	5.43	—	6.13	6.43	7.13	7.43	—	8.13	8.43	9.13	—	9.43	10.13	10.43	—
Stadstuin. V.	4.40	5.1	5.16	5.30	5.46	6.1	6.16	6.46	7.16	7.46	8.1	8.16	8.46	9.16	9.31	9.46	10.16	10.46	11.1
Stat. Staatsspoor » A.	4.55	5.15	5.30	5.44	6. —	6.15	6.30	7. —	7.30	8. —	8.15	8.30	9. —	9.30	9.45	10. —	10.30	11. —	11.15
Fort Prins Hendrik » A.	—	—	—	5.56	—	—	6.42	7.12	7.42	8.12	—	8.42	9.12	—	—	10.12	10.42	11.12	—
Oedjong A.	5.9	5.29	5.44	—	6.14	6.29	6.44	7.14	7.44	8.14	8.29	8.44	9.14	9.44	9.59	10.14	10.44	11.14	11.29
Naar de Werf.	—	5.30	5.45	—	—	—	6.45	7.15	7.45	8.15	—	8.45	9.15	9.45	—	10.15	10.45	11.15	—
Fort Prins Hendrik »	—	5.45	6. —	—	—	—	7. —	7.30	8. —	8.30	—	9. —	9.30	10. —	—	10.30	11. —	11.30	—
Oedjong A.	—	5.59	6.14	—	—	—	7.14	7.44	8.14	8.44	—	9.14	9.44	10.14	—	10.44	11.14	11.44	—

Treinnummers.	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73
Sepandjang V.	—	11. —	—	—	—	12.30	—	—	—	—	—	2.30	—	—	—	4.30	—	—
Wonokromo A.	—	11.29	—	—	—	12.59	—	—	—	—	—	2.59	—	—	—	4.59	—	—
Station Groedo. . . V.	11.1	11.31	12.1	—	12.31	1.1	—	1.31	2.1	—	2.31	3.1	3.31	4.1	4.31	5.1	5.31	6.1
Wissel Simpang. » A.	11.13	11.43	12.13	—	12.43	1.13	—	1.43	2.13	—	2.43	3.13	3.43	4.13	4.43	5.13	5.43	6.13
Stadstuin. V.	11.16	11.46	12.16	12.31	12.46	1.16	1.31	1.46	2.16	2.31	2.46	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	—
Stat. Staatsspoor » A.	11.30	12. —	12.30	12.45	1. —	1.30	1.45	2. —	2.30	2.45	3. —	3.30	4. —	4.30	5. —	5.30	6. —	—
Fort Prins Hendrik » A.	11.42	12.12	12.42	—	1.12	—	—	2.12	2.42	—	3.11	3.42	4.12	4.42	5.12	5.42	—	—
Oedjong A.	11.44	12.14	12.44	12.59	1.14	1.44	1.59	2.14	2.44	2.59	3.13	3.44	4.14	4.44	5.14	5.44	6.14	—
Naar de Werf.	11.45	12.15	12.45	—	1.15	1.45	—	2.15	2.45	—	3.14	3.45	4.15	4.45	5.15	—	—	—
Fort Prins Hendrik »	12. —	12.30	1. —	—	1.30	2. —	—	2.30	2.58	—	3.31	4. —	4.30	5. —	5.30	—	—	—
Oedjong A.	12.14	12.44	1.14	—	1.44	2.14	—	2.44	3.12	—	3.45	4.14	4.44	5.14	5.44	—	—	—

De tijd is de plaatselijke tijd van Soerabaja. Zie voor toelichtingen Bladz. 57 en 62.

OOST-JAVA STOOMTRAM MAATSCHAPPIJ.

Sepandjang — Krian.

Treinnummers.	76	4	8	16	24	32	42	54
Sepandjang V.	5.9	6.35	7.36	9.20	10.36	12.6	2.6	4.6
Taman »	5.23	6.49	7.51	9.34	10.51	12.20	2.20	4.21
Kletek »	5.27	6.53	7.57	9.40	10.57	12.24	2.24	4.25
Koemendoeng . . . »	5.41	7.7	8.15	9.58	11.15	12.38	2.38	4.39
Trosobo »	5.47	7.13	8.25	10.7	11.30	12.44	2.44	4.45
Boharan »	5.55	7.21	8.33	10.15	11.38	12.52	2.52	4.53
Kemraän »	6.11	7.37	8.49	10.31	11.54	1.8	3.8	5.9
Krian A.	6.18	7.44	8.56	10.38	12.1	1.15	3.15	5.16

Krian — Sepandjang.

Treinnummers.	17	25	33	41	49	61	69	75
Krian V.	5.16	6.41	7.54	9.36	10.59	1.15	3.15	4.14
Kemraän »	5.24	6.49	8.2	9.44	11.7	1.23	3.23	4.22
Boharan »	5.40	7.5	8.18	10.—	11.23	1.39	3.38	4.38
Trosobo »	5.48	7.13	8.26	10.8	11.38	1.47	3.46	4.46
Koemendoeng . . . »	5.54	7.20	8.34	10.16	11.46	1.53	3.52	4.52
Kletek »	6.8	7.35	8.51	10.34	12.4	2.7	4.6	5.6
Taman »	6.12	7.40	8.57	10.40	12.10	2.11	4.10	5.10
Sepandjang A.	6.25	7.54	9.10	10.54	12.24	2.24	4.24	5.23

De tijd is de plaatselijke tijd van Soerabaja.

Tarief voor reizigers en bagage.

HEEN OF TERUG.		PER RIT.			Retour- kaarten 2e Klasse.
VAN — NAAR.		1e Klasse.	2e Klasse.	Inlanders.	
Sepandjang	— Taman	0.10	0.05	0.03	—
»	— Kletek	—	0.07	0.04	—
»	— Kemendoeng . .	0.30	—	0.06	—
»	— Trosobo	—	0.15	0.09	—
»	— Krian	0.65	0.25	0.15	0.35
Taman	— Trosobo	—	0.10	0.06	—
Koemendoeng	— Krian	0.40	—	0.09	—
Trosobo	— Kemraän	—	—	0.07	—
»	— Krian	—	0.15	0.08	—
Boharan	— Kemraän	—	—	0.04	—
»	— Krian	—	0.10	0.05	—
Kemraän	— »	—	—	0.02	—

OOST-JAVA STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ. Modjokerto — Ngoro.

KM.	Treinnummers.	1	3	5	7	9	11
—	Modjokerto kail.	V. 5.4	7.46	10.19	1.24	3.49	5.29
		A. 5.45	7.57	10.30	1.35	4.—	5.40
—	Modjokerto Station	V. 5.21	8.6	10.40	1.45	4.26	5.50
		A. 5.41	8.26	11.1	2.5	4.46	6.10
8	Brangkai	V. 5.42	8.27	11.2	2.6	4.47	6.11
		A. 5.46	8.31	11.6	2.10	4.51	6.15
9	Gemekan	V. 5.59	8.44	11.50	2.23	5.4	6.28
—	Djlaprang	V. 6.—	8.45	11.21	2.24	5.5	6.29
		A. 6.12	8.57	11.34	2.36	5.17	6.41
17	Modjo Agoong St.	V. 6.24	9.9	11.49	2.48	5.29	—
22	Selorejo (fabriek).	V. 6.49	9.34	12.14	3.13	5.54	—
28	Modjowarno (wissel). »	V. 7.—	9.45	12.25	3.24	6.5	—
34	Ngoro Station	V. 7.29	10.14	12.54	3.53	6.34	—
		A. —	—	—	—	—	—

Ngoro — Modjokerto.

KM.	Treinnummers.	2	4	6	8	10	12
—	Ngoro Station	V. —	5.19	7.48	10.44	1.43	4.24
		A. —	5.49	8.18	11.14	2.13	4.54
12	Selorejo (fabriek).	V. —	6.—	8.29	11.25	2.24	5.5
		A. —	6.24	8.53	11.49	2.48	5.29
17	Modjo Agoong St.	V. 5.10	6.36	9.5	12.1	3.—	5.41
—	Djlaprang	V. 5.22	6.48	9.17	12.13	3.13	5.53
		A. 5.23	6.49	9.18	12.14	3.14	5.54
25	Gemekan	V. 5.37	7.3	9.32	12.28	3.29	6.8
		A. 5.40	7.6	9.35	12.31	3.33	6.11
26	Brangkai	V. 5.41	7.7	9.36	12.32	3.34	6.12
—	Modjokerto Station.	V. 6.1	7.27	9.56	12.52	3.55	6.32
		A. 6.6	7.32	10.—	12.57	4.—	6.35
34	Modjokerto kail.	V. 6.17	7.43	10.11	1.8	4.11	6.46
		A. —	—	—	—	—	—

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke afdeeling zooveel plaatsen als daarin aanwezig zijn.

Kinderen.

Kinderen beneden 3 jaar, mits begeleid en geen afzonderlijke plaats innemende, worden kosteloos vervoerd.

Twee kinderen beneden de 10 jaren, slechts een plaats innemende betalen slechts een plaatsbiljet.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs wordt 30 Kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

De plaatsbiljetten worden meest per etappe afgegeven, zoodat niet tusschen alle Stations en Halten directe plaatsbiljetten te verkrijgen zijn.

De tijd is de telegraaf tijd
 van Batavia. } 12 uur Batavia = 12.24 Soerabaja.
 } 12 uur Soerabaja = 11.36 Batavia.

De treinen stoppen alleen op de vaste halte plaatsen, welke zijn aangeduid door bordjes met de woorden »Halte Stoomtram.»

OOST-JAVA STOOMTRAM MAATSCHAPPIJ.

Tarief voor reizigers en bagage.

VAN — NAAR en OMGEKEERD.	1e Klasse.	2e Klasse.	2e Klasse Inlanders.	Bagage per 30 Kg.
Modjokerto. — Penarip	—	—	0.03	—
» — Gemekan	0.25	0.15	0.08	0.25
» — Modjo-Agoong	0.50	0.25	0.15	0.25
» — Modjowarno	0.75	—	—	0.50
» — Ngoro.	1.00	—	—	0.50
Penarip . . . — Gemekan	—	—	0.06	—
Gemekan . . — Trowoelan.	—	—	0.04	—
» — Modjo-Agoong	0.25	0.15	0.08	0.25
» — Modjowarno	0.50	—	—	0.25
» — Ngoro	0.75	—	—	0.50
Trowoelan — Modjo-Agoong	—	—	0.04	—
Modjo-Agoong — Seloredjo	—	—	0.06	—
» — Modjowarno	0.25	0.15	0.10	0.25
» — Ngoro	0.50	0.25	0.17	0.25
Seloredjo — Modjowarno	—	—	0.04	—
Modjowarno — Goewo	—	—	0.03	—
» — Ngoro	0.25	0.15	0.07	0.25
Goewo — Ngoro	—	—	0.04	—

Stadslijnen.

HEEN OF TERUG.		PER RIT.			Retour- kaarten 2e Klasse.
Van — Naar.		1e Klasse.	2e Klasse.	Inlanders.	
Oedjong — Staatsspoor		0.20	0.10	0.05	—
» — Groedo.		0.30	0.15	—	—
» — Wonokromo		—	—	—	—
» — Sepandjang		—	—	—	—
» — Werfstraat		0.30	—	—	—
Staatsspoor — Groedo.		—	—	—	—
» — Wonokromo		0.20	0.10	0.05	0.15
» — Sepandjang		—	—	0.10	0.25
» — Krian.		—	—	—	0.55
Staatsspoor — Werfstraat		0.10	0.05	0.02 $\frac{1}{2}$	—
Stadstuin — Wonokromo		0.15	—	0.03	—
» — Kedoeroes.		—	—	0.05	—
» — Sepandjang		0.30	0.15	—	—
» — Werfstraat		—	—	—	—
Wonokromo — Kedoeroes.		0.15	—	—	—
» — Sepandjang		0.25	0.10	0.05	0.12 $\frac{1}{2}$
» — Werfstraat		0.20	0.10	0.05	—
» — Krian.		—	—	—	0.45

PASOEROEAN STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Pasoeroean—Warong Dowo.

Pasoeroean. . V.	5.6	6.9	7.10	7.44	8.40	9.30	10.10	11.—	11.40	12.30	2.50	3.40	4.20	5.10	5.40
Warong Dowo A.	5.36	6.39	7.40	8.14	9.10	10.—	10.40	11.30	12.10	1.—	3.20	4.10	4.50	5.40	6.10

Warong Dowo — Pasoeroean.

Warong Dowo V.	4.30	5.12	6.15	7.—	7.50	8.46	9.20	10.16	10.50	11.46	12.20	2.56	3.30	4.38	5.—
Pasoeroean. . A.	5.—	5.42	6.45	7.30	8.20	9.16	9.50	10.46	11.20	12.16	12.50	3.26	4.00	5.8	5.30

Winongan — Warong Dowo.

Winongan . . V.	5.30	7.5	8.35	10.5	11.35	2.45	4.15	5.45
Warong Dowo A.	6.10	7.45	9.15	10.45	12.15	3.25	4.55	6.25

Warong Dowo — Winongan.

Warong Dowo V.	4.30	5.42	7.45	9.15	10.45	12.15	3.25	4.55
Winongan . . A.	5.10	6.22	8.25	9.55	11.25	12.55	4.5	5.35

Wangkal — Warong Dowo.

Wangkal . . . V.	5.5	6.53	8.39	10.9	11.39	2.49	4.31	5.54
Warong Dowo A.	5.10	6.58	8.44	10.14	11.44	2.54	4.36	5.59

Warong Dowo — Wangkal.

Warong Dowo V.	4.55	6.41	8.16	10.2	11.32	2.30	4.12	5.42
Wangkal . . . A.	5.—	6.46	8.21	10.7	11.37	2.35	4.17	5.47

Tarief voor reizigers uitgedrukt in centen.

1ste klasse.

2de klasse.

Pasoeroean — Winongan	50 cent.
Pasoeroean — Kebon Tjandi	25 »
Pasoeroean — Wangkal	25 »
Kebon Tjandi — Winongan	25 »
Wangkal — Winongan	50 »

Pasoeroean.

5	Warong Dowo.
75	25 Wangkal.
75	25 5 Kebon Tjandi.
10	5 75 5 Gajam.
15	75 10 75 5 Tengilis.
15	10 125 10 75 5 Winongan.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia. { 12 uur Batavia = 12.24 Pasoeroean.
12 uur Pasoeroean = 11.36 Batavia.

MADOERA STOOMTRAM-MAATSCHAPPIJ.

Soerabaja — Kamal — Toendjoeng.

Soerabaja V.	—	5.20	7.30	—	10.30	—	—	4.10
Kamal.	{ A.	—	6.—	8.10	—	11.10	—	4.50
	{ V.	—	6.15	8.20	—	11.20	—	5.—
Sotjah »	—	6.42	8.52	—	11.52	—	—	5.32
Bangkallan.	{ A.	—	7.10	9.20	—	12.20	—	6.—
	{ V.	6.—	7.20	9.30	11.40	12.28	3.—	5.—
Toendjoeng A.	6.15	7.35	9.45	11.55	12.43	3.15	5.15	—

Toendjoeng — Kamal — Soerabaja.

Toendjoeng V.	—	6.30	7.55	10.10	12.10	1.20	3.35	5.30
Bangkallan.	{ A.	—	6.45	8.10	10.25	12.25	1.35	3.50
	{ V.	5.—	—	8.20	—	12.30	—	4.—
Sotjah. »	5.30	—	8.50	—	1.—	—	4.30	—
Kamal.	{ A.	6.—	—	9.20	—	1.30	—	5.—
	{ V.	6.10	—	9.30	—	1.40	—	5.10
Soerabaja A.	6.50	—	10.10	—	2.20	—	5.50	—

Deze treinen stoppen ook te Treboeng, Bilapora en Bangkallan Aloon-Aloon.

Kalianget — Soemenep — Tambangan.

Kalianget V.	—	7.2	—	—	—	—	12.55	—	5.7
Marengan.	{ A.	—	7.19	—	—	—	1.12	—	5.24
	{ V.	—	7.30	8.40	9.50	11.—	12.25	1.20	2.30
Soemenep.	{ A.	—	8.—	9.10	10.20	11.30	12.55	1.50	3.—
	{ V.	5.50	—	—	—	—	—	3.10	—
Tambangan A.	6.15	—	—	—	—	—	—	3.35	—

Tambangan — Soemenep — Kalianget.

Tambangan V.	—	6.25	—	—	—	—	—	—	3.45
Soemenep.	{ A.	—	6.50	—	—	—	—	—	4.10
	{ V.	5.45	7.—	8.10	9.20	10.30	11.40	1.50	3.15
Marengan.	{ A.	6.15	7.30	8.40	9.50	11.—	12.10	2.20	3.45
	{ V.	6.25	—	—	—	—	12.20	—	4.30
Kalianget A.	6.42	—	—	—	—	12.37	—	4.47	—

Deze treinen stoppen ook te Marengan passer, Passer Faben, Pangligoer, Patjinan, Arab. kamp en Kedoengan.

Deze dienstregelingen treden eerst op een nader te bepalen datum in werking

Verkoopers van de echte
Pearn- en Worthington-Pompen.

Cement Balance.

Het Kantoor en de Magazijnen

VAN DE

Maatschappij tot voortzetting der zaken

VAN DER LINDE & TEVES

te SOERABAIA,

zijn met 1 November 1898

verplaatst naar Soeloeng

bij de Bibisbrug.

De daardoor verkregene ruimere localiteit stelt haar in staat, evenals te Semarang, groote voorraden en uitgebreide sorteering te houden van alle artikelen en benoodigdheden voor:

Fabrieken, Landbouw,

Waterstaat,

Nijverheid, Mijnindustrie,

enz. enz.

Verkoopers van de echte
**Reddaway Kanneelharen en India Rubber
Lederen Drijfriemen.**

Eckert's Ploegen.

Post- en Telegram-Adres:

LINDETEVES

Semarang
Soerabaia.

Hindustan ploegen.

Dixon's Vloekgraphiet.

DOORGAANDE VERBINDINGEN

TUSSEN

Tandjong-Priok — { Weltevreden.
Meester-Cornelis.
Batavia — Bandoeng.
Batavia — Samarang — Soerabaja.

DOORGAANDE TREINEN TUSSCHEN

Tandjong-Priok—Batavia—Weltevreden—Meester-Cornelis.

KM.							*		*		*	*	*	*	*				*	
	Tandjong-Priok V.	5.50	6.20	6.52	7.22	7.55	8.17	9.—	9.21	10.—	10.32	11.10	12.—	12.20	1.32	2.15	3.4	4.—	4.48	5.22
9	N. I. S.	Batavia N.I.S. { A. V.	6.38	7.40	8.35	9.39	10.50	12.18	1.50	3.22	5.6									
13			7.3	7.59	—	9.50	11.—	12.35	2.—	3.25	5.18									
14		Sawah Besar A.	door	door	—	10.—	door	12.45	door	3.35	5.28									
15		Noordwijk . . »	door	door	—	10.3	11.11	12.48	door	3.38	5.31									
16		Weltevreden . »	7.16	8.12	—	10.7	11.15	12.52	2.13	3.42	5.35									
18		Kebon Sirie . »	door	door	—	10.12	door	12.57	door	3.48	5.40									
21		Pegansaän . . »	door	door	—	10.18	door	1.3	door	3.54	5.46									
	Mr.-Cornelis . »	7.39	8.31	—	10.26	11.35	1.11	2.32	4.2	5.54										
9	S. S.	Batavia S. S. { A. V.	6.8	7.10	8.13	9.18	10.18	11.28	12.38	2.33	4.18	5.40								
14			6.30	7.13	8.28	9.24	10.23	11.40	12.54	2.40	4.33	5.55								
16		Kemajoran . . A.	6.40	7.23	8.38	9.34	10.33	11.50	1.4	2.50	4.43	6.5								
19		Passar Senen »	6.45	7.28	8.43	9.39	10.38	11.55	1.9	2.55	4.48	6.10								
	Mr.-Cornelis . »	7.—	7.41	8.57	9.54	10.51	12.10	1.23	3.9	5.2	6.24									

De treinen, waarvan de uren onderstreept zijn, loopen des Zondags en op algemeen erkende Christelijke feestdagen niet.

Alleen de met een * gemerkte treinen, geven tusschen Tandjong-Priok en Batavia gelegenheid tot vervoer van 4de klasse reizigers.

Zie voor toelichtingen bladz. 69.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

DOORGAANDE TREINEN TUSSCHEN

Meester-Cornelis — Weltevreden — Batavia — Tandjong-Priok.

KM. naar Tandjong-Priok.																					
21	N. I. S.	Mr.-Cornelis . . V.	6.11	7.—	7.55	8.45	—	—	11.48	1.56	3.25	4.19									
18		Pegansaän . . . »	6.19	7.8	8.4	8.53	door	—	11.56	door	door	4.27									
16		Kebon Sirie . . »	6.25	7.14	8.10	8.59	door	—	12.2	door	door	4.33									
15		Weltevreden . . »	6.33	7.24	8.21	9.4	9.21	—	12.7	2.13	3.42	4.39									
14		Noordwijk . . . »	6.37	7.28	8.25	9.8	9.25	—	12.11	2.17	3.46	4.43									
13		Sawah Besaar. . »	6.40	7.31	8.28	9.11	door	—	12.14	door	door	4.46									
9	Batavia N. I. S.	{A.	6.50	7.41	8.38	9.21	9.35	—	12.24	2.28	3.57	4.56									
		{V.	6.55	7.50	8.51	9.49	11.—	—	12.30	2.34	4.7	5.26									
19	S. S.	Mr.-Cornelis . . V.	5.40	6.36	7.47	8.28	—	9.25	10.57	12.10	2.6	3.58	5.15								
16		Passar Senen . . »	5.55	6.50	8.1	8.43	—	9.39	11.10	12.25	2.20	4.10	5.30								
14		Kemajoran . . . »	6.—	6.55	8.6	8.48	—	9.44	11.15	12.30	2.25	4.15	5.35								
9		Batavia S. S.	{A.	6.10	7.5	8.16	8.58	—	9.54	11.25	12.40	2.35	4.25	5.45							
			{V.	6.20	7.20	8.25	9.30	—	10.30	11.35	12.50	2.55	4.40	6.—							
			*		*	*	*	*	*	*											
		Tandjong-Priok . . A.	6.38	7.13	7.38	8.8	8.43	9.9	9.48	10.7	10.48	11.18	11.53	12.48	1.8	2.52	3.13	4.25	4.58	5.44	6.18

De treinen, waarvan de uren onderstreepd zijn, loopen des Zondags en op algemeen erkende christelijke feestdagen niet.

Alleen de met een * gemerkte treinen, geven tusschen Batavia en Tandjong-Priok gelegenheid tot vervoer van 4de klasse reizigers.

Zie voor toelichtingen bladz. 69.

De tijd is de telegraftijd van Batavia.

DOORGAANDE TREINEN TUSSCHEN:

Batavia
Weltevreden
Meester-Cornelis

} — **Tandjong-Priok.**

TARIEVEN VOOR REIZIGERS EN BAGAGE.

Van		Naar Tandjong-Priok en omgekeerd.						
		Volwassenen.				Kinderen.		
		1e kl.	2e kl.	3e kl.	4e kl.	1e kl.	2e kl.	3e kl.
N. I. S.	Batavia	0.30	0.20	0.10	0.05	0.15	0.10	0.05
	Sawah-Besar . .	0.60	0.35	0.15	—	0.30	0.15	0.10
	Noordwijk	0.60	0.35	0.15	—	0.30	0.15	0.10
	Weltevreden . . .	0.60	0.35	0.15	—	0.30	0.15	0.10
	Kebon-Sirie . . .	0.60	0.35	0.15	—	0.30	0.15	0.10
	Pegansaän	0.70	0.50	0.20	—	0.45	0.20	0.15
	Meester-Cornelis	0.70	0.50	0.20	—	0.45	0.20	0.15
S. S.	Batavia	0.30	0.20	0.10	0.05	0.15	0.10	0.05
	Kemajoran	0.60	0.35	0.15	—	0.30	0.15	0.10
	Passar-Senin . .	0.60	0.35	0.15	—	0.30	0.15	0.10
	Meester-Cornelis	0.70	0.50	0.20	—	0.45	0.20	0.15

Doorgaande Rijtuigen.

In de treinen, welke te Tandjong-Priok aansluiten met vertrekkende booten, loopen van af Weltevreden rijtuigen door naar Tandjong-Priok, in de overige treinen moet men gewoonlijk te Batavia veranderen van trein.

Afgehuurdé rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke bezette plaats de gewone vracht en voor elke niet bezette plaats de halve vracht.

Bagage

Vrij vervoer van bagage, behalve voor zooverre, die in de rijtuigen onder de banken kan worden geborgen, wordt niet toegestaan.

DOORGAANDE TREINEN TUSSCHEN:

Batavia
Weltevreden
Meester-Cornelis } — **Bandoeng.**

K. M. van Weltevreden.					van Weltevreden.			Aantal dagen geldig.	Bagage per 40 kg.	
					1e kl.	2e kl.	3e kl.			
	Batavia N. I. S.	V.	—	7.59	11.—					
	Weltevreden	V.	6.—	8.17	11.21					
	Meester-Cornelis	V.	5.36	8.40	11.44					
50	Buitenzorg.	{ A. 7.10 10.28 1.39 V. 7.15 10.38 2.13			3.00	2.00	0.75	1	0.30	
55	Batoetoelis.	» door	10.50	2.25	3.50	2.25	0.83	1	0.30	
64	Massing	» door	11.16	2.51	3.75	2.50	0.96	1	0.30	
70	Tjigombong	» door	11.35	3.4	4.00	2.75	1.05	1	0.30	
77	Tjitjoeroeg.	» door	11.53	3.20	4.50	3.00	1.16	1	0.30	
85	Parongkoeda	» door	12.12	3.36	5.00	3.50	1.28	1	0.30	
90	Tjibadak	» door	8.29 12.28	3.52	5.50	3.50	1.35	1	0.30	
95	Karangtengah	» door	12.42	4.5	5.50	3.75	1.43	1	0.30	
103	Tjisaat	» door	1.—	4.23	6.00	4.00	1.55	1	0.31	
108	Soekaboemi	{ A. 9.— 1.9 4.32 V. 9.2 1.15 4.38			6.50	4.25	1.62	1	0.32	
115	Gandasoli	» door	1.33	4.55	—	—	—	—	—	
121	Tjirengas.	» door	1.47	5.8	7.50	4.75	1.82	1	0.36	
124	Lampegan	» door	9.33	1.58	5.19	7.50	4.75	1.86	1	0.37
133	Tjibeber	» door	9.53	2.28	5.40	8.00	5.00	2.00	1	0.40
139	Tjilakoe	» door	2.42	5.53	8.50	5.00	2.09	1	0.42	
143	Pasirhajam	» door	2.53	6.4	—	—	—	—	—	
146	Tjiandjoer	{ A. 10.17 3.2 6.13 V. 10.19 3.27 —			9.00	5.50	2.19	1	0.44	
150	Maleber	» door	3.37	—	—	—	—	—	—	
155	Seladjambé	» door	3.49	—	—	—	—	—	—	
158	Tjirandjang	» door	3.58	—	—	—	—	—	—	
164	Tjipeujeum	» door	4.11	—	—	—	—	—	—	
170	Radjamendala	» door	4.24	—	—	—	—	—	—	
174	Tjipatat	» door	11.15	4.42	—	—	—	—	—	
185	Tagogapoe	» door	5.9	—	—	—	—	—	—	
191	Tjipadalarang.	» door	11.46	5.30	—	11.00	6.50	2.87	1	0.50
197	Tjimahi.	» door	11.57	5.44	—	11.00	7.00	2.96	1	0.51
206	Bandoeng	A.	12.8	6.—	—	11.00	7.00	3.09	2	0.52

Naar de hallen, waarachter geen prijzen vermeld zijn, zijn geen directe plaatsbewijzen te verkrijgen, en kan geen bagage worden ingeschreven.

Kinderen betalen.

Beneden 2 jaar geen vracht.
Van 2 tot 40 jaar ongeveer halve vracht.
In deze treinen loopen doorgaande rijtuigen der drie klassen, zoodat men, daarin plaats nemende, te Buitenzorg niet behoeft over te stappen.

Naar de hallen, waarachter geen prijzen vermeld zijn, zijn geen directe plaatsbewijzen te verkrijgen, en kan geen bagage worden ingeschreven.

Kinderen betalen,

Beneden 2 jaar geen vracht.

Van 2 tot 40 jaar ongeveer halve vracht.

In deze treinen loopen doorgaande rijtuigen der drie klassen, zoodat men, daarin plaats nemende, te Bultenzorg niet behoeft over te stappen.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.

Op den doorgaanden trein van 6 uur uit Weltevreden, aankomst Bandoeng 12.8 wordt op het traject Bultenzorg-Bandoeng eene verhooging geheven Voor het bedrag dezer verhooging wordt verwezen naar Bladz. 6.

De reizigers ontvangen hiervoor een toeslagbiljet.

DOORGAANDE TREINEN TUSSCHEN

**Bandoeng — { Meester-Cornelis
Weltevreden
Batavia.**

K. M. naar Weltevreden.	van ondergenoemde stations en halten naar Weltevreden.						Aantal da- gen geldig.	Bagage per 40 Kg.	
				1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.			
206	Bandoeng V.	—	5.44	12.8	11.00	7.00	3.09	2	0.52
197	Tjimahi. »	—	6.3	12.20	11.00	7.00	2.96	1	0.51
191	Tjipadalarang. . . »	—	6.21	12.31	11.00	6.50	2.87	1	0.50
185	Tagogapoe. »	—	6.36	door	—	—	—	—	—
174	Tjipatat. »	—	7.10	1.10	—	—	—	—	—
170	Radjamendala . . . »	—	7.21	door	—	—	—	—	—
164	Tjipeujeum »	—	7.34	door	—	—	—	—	—
158	Tjirandjang »	—	7.47	door	—	—	—	—	—
155	Seladjambé »	—	7.56	door	—	—	—	—	—
150	Maleber. »	—	8.7	door	—	—	—	—	—
146	Tjiandjoer. . . . {A. {V.	6.—	8.16 8.21	2.2 2.4	9.00	5.50	2.19	1	0.44
143	Pasirhajang »	6.40	8.30	door	—	—	—	—	—
139	Tjilakoe. »	6.21	8.40	door	8.50	5.00	2.09	1	0.42
133	Tjibeber »	6.37	8.53	2.29	8.00	5.00	2.00	1	0.40
124	Lampegan »	7.3	9.17	2.47	7.50	4.75	1.86	1	0.37
121	Tjirengas. »	7.10	9.25	door	7.50	4.75	1.82	1	0.36
115	Gandasoli »	7.22	9.38	door	—	—	—	—	—
108	Soekaboemi {A. {V.	7.35 7.41	9.51 9.57	3.16 3.18	6.50	4.25	1.62	1	0.32
103	Tjisaat »	7.52	10.8	door	6.00	4.00	1.55	1	0.31
95	Karangtengah. . . »	8.10	10.25	door	5.50	3.75	1.43	1	0.30
90	Tjibadak »	8.26	10.41	3.53	5.50	3.50	1.35	1	0.30
85	Parongkoeda . . . »	8.39	10.54	door	5.00	3.50	1.28	1	0.30
77	Tjitjoeroeg. . . . »	9.2	11.12	door	4.50	3.00	1.16	1	0.30
70	Tjigombong »	9.19	11.29	door	4.00	2.75	1.05	1	0.30
64	Massing »	9.32	11.40	door	3.75	2.50	0.96	1	0.30
55	Batoetoelis. . . . »	9.54	11.59	door	3.50	2.25	0.83	1	0.30
50	Buitenzorg {A. {V.	10.4 10.46	12.8 12.18	5.3 5.8	3.00	2.00	0.75	1	0.30
	Mr.-Cornelis . . . A.	12.27	1.52	6.44					
	Weltevreden . . . A.	12.50	2.10	6.18					
	Batavia A.	1.9	2.28	—					

De tijd is telegraftijd van Batavia.

Op den doorgaanden trein van 12.8 uit Bandoeng, aankomst Weltevreden 6.18 wordt op het traject Bandoeng-Buitenzorg eene verhooging gegeven. Voor het bedrag dezer verhooging wordt verwezen naar Bladz. 7.

De reizigers ontvangen hiervoor een toeslagbiljet.

Afgehuurde rijtuigen of rijtuig afdeelingen.

De huurder is verplicht te betalen voor elke bezette plaats volgens tarief en voor elke niet bezette plaats de halve vracht.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs voor een volwassene wordt 30 Kg. en voor elke kinderklaar 10 Kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

DOORGAANDE TREINEN.

Weltevreden-Soerabaja. | Soerabaja-Weltevreden.

KM.	Stations.	Uren van vertrek.	minut. opont- houd.	KM.	Stations.	Uren van vertrek.	minut. opont- houd.
1e Dag.				1e Dag.			
	Weltevreden. V.	6.—	—		Soerabaja. . . V.	6.22	—
50	Buitenzorg. . »	7.45	5	—	Bangil V.	5.38	—
90	Tjibadak . . . »	8.29	4	38	Tarik »	7.24	2
108	Soekaboemi . . »	9.2	2	48	Modjokerto. »	7.45	6
146	Tjiandjoer . . »	10.19	2	72	Djombang . . »	8.49	1
174	Tjipatat. . . . »	11.45	4	—	Toel.-Agoeng V.	6.47	—
197	Tjimahi. »	11.57	1	—	Kediri. V.	7.44	—
206	Bandoeng. . . . »	12.13	5	88	Kertosono . . »	8.47	6
233	Tjitjalengka. »	12.56	3	110	Ngandjoek . . »	9.17	1
264	Tjibatoe. »	1.58	6	156	Madioen. . . . »	10.27	6
283	Garoet. A.	2.45	—	182	Paron. »	11.4	1
299	Tjiawi. V.	3.2	2	253	Solo N. I. S. »	1.7	21
321	Tasikmalaja . . »	3.42	2	284	Klatten. »	1.46	2
339	Tjiamis »	4.18	4	313	Djoeja S. S. »	2.31	8
361	Bandjar. »	5.—	2	341	Wates. »	3.13	4
390	Tjipari »	5.41	4	377	Koetoardjo. . »	4.4	3
440	Maos. A.	6.46	—	389	Poerworedjo. A.	4.41	—
2e Dag.				405	Keboemen . . V.	4.45	1
	Maos. V.	5.55	—	425	Gombang. . . »	5.18	4
453	Kroja »	6.14	1	441	Soempioeh . . »	5.43	2
465	Soempioeh . . »	6.34	2	453	Kroja »	6.2	1
482	Gombang . . . »	7.—	3	466	Maos. A.	6.20	—
501	Keboemen . . »	7.30	1	2e Dag.			
529	Koetoardjo. V.	8.13	3	—	Maos. V.	5.28	—
541	Poerworedjo. A.	8.36	—	517	Tjipari »	6.37	4
565	Wates. V.	9.5	4	545	Bandjar. . . . »	7.16	2
593	Djoeja S. S. »	9.51	8	567	Tjiamis »	7.58	2
622	Klatten. »	10.30	2	586	Tasikmalaja . »	8.32	2
653	Solo N. I. S. »	11.20	13	608	Tjiawi. »	9.14	2
725	Paron. »	1.1	2	642	Tjibatoe. . . . »	10.22	6
751	Madioen »	2.—	26	662	Garoet. A.	11.4	—
797	Ngandjoek . . »	3.4	1	674	Tjitjalengka V.	11.22	4
819	Kertosono . . »	3.38	5	701	Bandoeng. . . »	12.8	6
848	Kediri. A.	4.47	—	709	Tjimahi. . . . »	12.20	1
878	Toel.-Agoeng A.	6.7	—	732	Tjipatat. . . . »	1.10	4
895	Djombang . . V.	4.3	1	760	Tjiandjoer . . »	2.4	2
859	Modjokerto. »	4.41	5	799	Soekaboemi . . »	3.18	2
869	Tarik »	4.57	2	816	Tjibadak . . . »	3.53	4
891	Sidhoardjo. A.	5.59	—	856	Buitenzorg. . »	5.8	5
906	Soerabaja. . . A.	5.58	—	906	Weltevreden. A.	6.18	—

Zie voor de vrachtprijzen en toelichtingen.
Bladz. 75-78.

De tijd is de telegraaf-tijd van Batavia.
12 uur Batavia = 12.24 Soerabaja.
12 uur Soerabaja = 11.36 Batavia.

DOORGAANDE TREINEN.

Weltevreden—Samarang. | Samarang—Weltevreden.

KM.	Stations.	Uren van vertrek.	minut. opont- houd.	KM.	Stations.	Uren van vertrek.	minut. opont- houd.
1e Dag.				1e Dag.			
	Weltevreden V.	6.—	—		Samarang. . V.	8.15 9.27	—
50	Buitenzorg. »	7.15	5	—	Willem I. . V.	6.57 6.57	—
90	Tjibadak . . »	8.29	4	—	Toentang . . V.	7.13 7.13	—
108	Soekaboemi .	9.2	2	35	Ked.-Djattie »	9.5 10.34	5-5
146	Tjiandjoer . . »	10.19	2	66	Goendih. . . »	9.48 11.39	3-5
174	Tjipatat . . . »	11.15	4	108	Solo N. I. S. »	10.52 1.7	10-9
197	Tjimahi . . . »	11.57	1	139	Klatten . . . »	11.53 1.46	1-2
206	Bandoeng . . »	12.13	5	168	Djoeja S. S. { A. 12.52 2.23	—	—
233	Tjitjalengka »	12.56	3		{ V. 2.31	—	—
264	Tjibatoe . . . »	1.58	6	196	Wates »	3.13	4
283	Garoe . . . A.	2.45	—	232	Koetordjo . . »	4.4	3
299	Tjiawi . . . V.	3.2	2	244	Poerworedjo A.	4.41	—
321	Tasikmalaja .	3.42	2	260	Keboemen. . V.	4.45	1
339	Tjiamis . . . »	4.18	4	280	Gombong . . »	5.18	4
361	Bandjar . . . »	5.—	2	296	Soempioeh . . »	5.43	2
390	Tjipari . . . »	5.41	4	308	Kroja »	6.2	1
440	Maos A.	6.46	—	321	Maos A.	6.20	—
2e Dag.				2e Dag.			
	Maos V.	5.55	—	—	Maos V.	5.28	—
453	Kroja »	6.14	1	372	Tjipari »	6.37	4
465	Soempioeh . . »	6.34	2	400	Bandjar . . . »	7.16	2
482	Gombong . . . »	7.—	3	422	Tjiamis . . . »	7.58	2
501	Keboemen. . . »	7.30	1	441	Tasikmalaja »	8.32	2
529	Koetordjo . . »	8.13	3	463	Tjiawi »	9.14	2
541	Poerworedjo A.	8.36	—	497	Tjibatoe . . . »	10.22	6
565	Wates V.	9.5	4	517	Garoe . . . A.	11.4	—
593	Djoeja S. S. »	9.51	8	529	Tjitjalengka V.	11.22	4
622	Klatten . . . »	10.30	2	556	Bandoeng . . »	12.8	6
653	Solo N.I.S. { A. 11.7	—	—	564	Tjimahi . . . »	12.20	1
	{ V. 11.14 1.30	—	—	587	Tjipatat . . . »	1.10	4
695	Goendih. . . »	12.38 2.27	5-3	615	Tjiandjoer . . »	2.4	2
726	Ked.-Djattie »	1.42 3.16	5-9	654	Soekaboemi. »	3.18	2
757	Toentang . . A.	4.59 4.59	—	671	Tjibadak . . . »	3.53	4
763	Willem I. . A.	5.15 5.15	—	741	Buitenzorg. »	5.8	5
761	Samarang . A.	2.44 4.1	—	761	Weltevreden A.	6.18	—

Zie voor de vrachtprijzen en toelichtingen
Bladz. 75—78.

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.
12 uur Batavia = 12.14 Samarang.
12 uur Samarang = 11.46 Batavia

DOORGAANDE TREINEN.

Samarang—Soerabaja.

Soerabaja—Samarang.

KM.	STATIONS.	Uren van vertrek.	Minuten op- onthoud.	KM.	STATIONS.	Uren van vertrek.	Minuten op- onthoud.
	Samarang V.	8.45	—		Soerabaja V.	6.22	—
—	Willem I. V.	6.57	—	4	Goebeng V.	6.33	5
—	Toentang. V.	7.43	—	—	Bangil V.	5.38	—
35	Kedoeng-Djattie . »	9.5	5	—	Sidhoardjo. V.	6.33	—
66	Goendih »	9.48	3	38	Tarik »	7.24	2
108	Solo N. I. S. . . . »	11.20	38	48	Modjokerto »	7.45	6
137	Modjo Sragen. . . »	12.3	1	72	Djombang »	8.19	1
180	Paron. »	1.1	2	—	Toeloeng Agoeng. V.	6.47	—
206	Madioen »	2.—	26	—	Kediri V.	7.44	—
252	Ngandjoek »	3.4	1	88	Kertosono »	8.47	6
274	Kertosono »	3.38	5	110	Ngandjoek »	9.17	1
303	Kediri A.	4.47	—	156	Madioen »	10.27	6
333	Toeloeng Agoeng. A.	6.7	—	182	Paron »	11.4	1
290	Djombang V.	4.3	1	224	Modjo Sragen. . . »	12.2	3
314	Modjokerto »	4.41	5	253	Solo N. I. S. . . . »	1.30	44
324	Tarik »	4.57	2	296	Goendih »	2.27	3
333	Krian »	5.12	1	327	Kedoeng-Djattie . »	3.16	9
346	Sidhoardjo. A.	5.59	—	358	Toentang. A.	4.59	—
358	Goebeng A.	5.49	—	364	Willem I. A.	5.15	—
361	Soerabaja A.	5.58	—	361	Samarang A.	4.1	—

De tijd is de telegraaf tijd van Batavia.
 12 uur te Samarang = 12.10 te Soerabaja = 11.46 te Batavia.
 12 uur te Soerabaja = 11.50 te Samarang = 11.36 Batavia.
 Zie voor de vrachtprijzen en toelichtingen Bladz. 75—78.

VRACHTPRIJZEN VOOR REIZIGERS EN BAGAGE.

Van nevengenoemde naar onderstaande stations en omgekeerd.	Van Weltevreden.			Aantal da- gen geldig.	Bagage per 40 kg.	Van Samarang.			Aantal da- gen geldig.	Bagage per 40 kg.	Van Soerabaja.			Aantal da- gen geldig.	Bagage per 40 kg.
	1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.			1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.			1e Kl.	2e Kl.	3e Kl.		
Bandoeng	45.00	40.00	4.29	2	0.52	29.00	20.50	6.76	3	1.11	35.00	25.00	8.21	4	1.40
Bangil	39.00	28.50	9.12	5	1.82	18.00	12.00	4.34	2	0.73	3.00	2.00	0.71	1	0.44
Blitar	39.00	28.50	9.12	5	1.82	18.00	12.00	4.34	2	0.73	10.00	6.00	2.55	1	0.48
Bondowoso	47.00	34.00	11.07	6	2.21	25.00	18.00	5.62	3	1.12	13.00	8.50	3.63	2	0.57
Buitenzorg	3.00	2.00	0.75	1	0.30	31.00	22.50	7.11	4	1.42	37.00	26.50	8.56	5	1.71
Djember	45.00	33.00	10.62	6	2.12	24.00	16.50	5.17	3	1.03	11.00	7.00	2.96	1	0.51
Djoeja S.S.	27.00	19.00	5.93	3	1.19	9.75	6.00	2.50	1	0.50	16.00	10.50	4.07	2	0.65
Djombang	36.00	26.00	8.35	5	1.67	15.00	9.50	3.95	2	0.63	4.50	3.00	1.08	1	0.22
Garoet	15.00	10.00	4.12	2	0.62	27.50	19.00	6.27	3	1.03	32.50	23.50	7.72	4	1.32
Goebeng	39.00	28.00	9.03	5	1.81	17.00	11.50	4.29	2	0.72	0.50	0.25	0.06	1	0.01
Goendih	—	—	—	—	—	4.00	2.75	1.20	1	0.40	15.00	10.00	3.98	2	0.63
Gombong	22.00	15.50	4.91	3	0.96	14.00	9.50	3.90	2	0.61	20.00	14.00	4.63	3	0.85
Karang-Anjer	23.00	15.50	4.95	3	0.98	14.00	9.00	3.86	2	0.60	20.00	13.50	4.59	3	0.83
Keboemen	23.00	16.00	5.01	3	1.00	13.00	9.00	3.80	2	0.59	19.00	13.00	4.53	3	0.81
Kediri	37.00	26.50	8.48	5	1.70	15.00	10.00	4.02	2	0.64	7.00	4.50	1.74	1	0.35
Kertosono	36.00	25.50	8.19	5	1.64	14.00	9.00	3.87	2	0.61	5.50	3.50	1.32	1	0.26
Klatten	28.00	19.50	6.22	4	1.24	8.25	5.25	2.10	1	0.50	14.00	9.50	3.92	2	0.62
Koetoadjo	24.00	17.00	5.29	3	1.06	12.00	8.00	3.46	2	0.55	18.00	12.50	4.39	2	0.75
Kroja	21.00	14.50	4.77	3	0.91	15.00	10.00	4.04	2	0.65	21.00	14.50	4.77	3	0.91
Loemadjang	44.00	31.50	10.18	6	2.04	22.00	15.00	4.87	3	0.95	9.00	5.50	2.30	1	0.45
Madien	33.00	23.50	7.51	4	1.50	11.00	7.00	3.07	2	0.52	9.00	5.50	2.34	1	0.46
Malang	41.00	30.00	9.62	5	1.92	20.00	13.50	4.59	3	0.83	6.00	4.00	1.46	1	0.29
Maos	21.00	14.00	4.70	3	0.88	16.00	10.50	4.11	2	0.66	22.00	15.00	4.83	3	0.93
Modjokerto	37.00	27.00	8.59	5	1.72	16.00	10.50	4.07	2	0.66	3.00	2.00	0.72	1	0.14
Modjosragen	30.00	21.50	6.82	4	1.36	8.00	5.00	2.04	1	0.50	12.00	7.50	3.36	2	0.54
Ngandjoek	35.00	25.00	7.97	4	1.59	13.00	8.50	3.76	2	0.58	6.50	4.25	1.65	1	0.33
Paron	32.00	23.00	7.25	4	1.45	10.00	6.50	2.68	1	0.50	10.00	6.50	2.73	1	0.49
Pasoeroean	40.00	29.00	9.28	5	1.86	18.00	12.50	4.42	2	0.77	4.00	2.50	0.95	1	0.19
Poerworedjo	25.00	17.00	5.41	3	1.08	13.00	8.50	3.64	2	0.57	19.00	12.50	4.45	2	0.78
Prambon	38.00	27.00	8.74	5	1.75	16.00	11.00	4.15	2	0.67	2.50	1.75	0.65	1	0.13
Probolinggo	42.00	30.00	9.67	5	1.93	20.00	13.50	4.61	3	0.84	6.00	4.00	1.53	1	0.31
Rantjaekèk	15.00	10.00	4.25	2	0.54	29.00	20.00	6.58	3	1.08	34.00	24.50	8.03	4	1.37
Samarang	33.00	24.00	7.61	4	1.52	—	—	—	—	—	17.00	12.00	4.31	2	0.72
Sidhoardjo	39.00	27.50	8.91	5	1.78	17.00	11.50	4.23	2	0.70	1.50	1.00	0.39	1	0.08
Sitoebondo	49.00	35.50	11.44	6	2.29	27.00	19.00	5.99	3	1.20	14.00	9.50	3.90	2	0.61
Soekaboemi	8.50	5.75	2.42	1	0.32	29.00	20.50	6.54	4	1.31	35.00	25.00	7.99	4	1.60
Soempioeh	22.00	15.00	4.83	3	0.93	15.00	10.00	3.98	2	0.63	21.00	14.00	4.71	3	0.88
Soerabaja	39.00	28.00	9.06	5	1.81	17.00	12.00	4.31	2	0.72	—	—	—	—	—
Solo	29.00	20.50	6.53	4	1.31	6.50	4.25	1.60	1	0.50	13.00	8.50	3.76	2	0.58
Tasikmalaja	16.00	10.50	4.11	2	0.66	22.50	15.50	5.41	3	0.88	27.50	20.00	6.56	3	1.17
Tjiandjoer	12.00	7.50	3.19	1	0.44	29.00	20.50	6.55	4	1.23	34.00	25.00	8.00	4	1.52
Tjibatoe	15.00	10.00	4.22	2	0.59	—	—	—	—	—	32.00	22.50	7.42	4	1.28
Tjilatjap	21.00	15.00	4.81	3	0.92	17.00	11.50	4.21	2	0.69	22.00	15.50	4.94	3	0.97
Tjimahi	15.00	10.00	4.16	1	0.51	29.50	20.50	6.74	3	1.13	34.50	25.00	8.19	4	1.42
Tjipadalarang	15.00	9.50	4.07	1	0.50	—	—	—	—	—	35.00	25.00	8.15	4	1.43
Toeloeng-Agoeng	33.00	27.50	8.78	5	1.76	16.00	11.00	4.17	2	0.68	9.00	5.50	2.19	1	0.44
Toentang	33.00	23.50	7.57	4	1.51	4.00	2.50	1.20	1	0.40	17.00	11.50	4.29	2	0.72
Wates	26.00	18.00	5.65	3	1.13	11.00	7.00	2.92	1	0.51	17.00	11.00	4.21	2	0.69
Weltevreden	—	—	—	—	—	33.00	24.00	7.61	4	1.52	39.00	28.00	9.06	5	1.81
Willem I	34.00	24.00	7.63	4	1.53	4.25	2.75	1.20	1	0.40	48.00	12.00	4.32	2	0.73
Wlingi	40.00	29.00	9.31	5	1.86	18.00	12.50	4.43	2	0.77	9.00	5.50	2.27	1	0.45

Inlichtingen voor de reizigers in de doorgaande treinen tusschen Weltevreden, Samarang en Soerabaja vice versa.

De vrachtprijzen voor reizigers en bagage tusschen eenige der voornaamste stations voorkomende op de bladzijden 75 en 76 zijn berekend voor de doorgaande treinen, zoodat de verhooving voor het traject Buitenzorg — Bandjar daar-
onder begrepen is.

Kinderen betalen.

Beneden 2 jaar geen vracht. Van 2 tot 10 jaar ongeveer halve vracht.

Bagage.

Voor elk plaatsbewijs voor een volwassene wordt 30 kg. en voor elke kinder-
kaart 10 kg. vrij gewicht van bagage toegestaan.

Doorgaande rijtuigen.

In deze treinen loopen doorgaande rijtuigen der drie klassen:
tusschen Weltevreden en Maos en omgekeerd

» Maos	» Djocja	» »
» Djocja	» Solo	» »
» Djocja	» Samarang	» »
» Solo	» Soerabaja	» »

Zoodat van trein verwisseld moet worden te Maos om te overnachten; te
Djocja wanneer men van of naar Samarang en te Djocja en Solo wanneer men
van of naar Soerabaja reist.

Bovendien moet men van trein verwisselen.

te Tjibatoe	komende van of gaande naar	Garoet.
te Maos	» » » » »	Tjilatjap.
te Koetoardjo	» » » » »	Poerworedjo.
te Kertosono	» » » » »	Kediri en Toeloeng-Agoeng.
te Tarik	» » » » »	Sidhoardjo en Bangil.
te Kedoeng Djattie	» » » » »	Toentang en Willem I.

Eten in de treinen.

Op de volgende stations bestaat de gelegenheid om eten in etensdragers te
verkrijgen.

Hiervoor waarschuwt men den hoofdconducteur van den trein op een der
vooraangaande stations. De etensdragers worden in den trein gebracht en op een
der volgende stations of halten, waar den trein stilhoudt, weder door de zor-
gen van het dienstpersoneel, weggehaald.

Bandoeng.		Djocja.		Solo.
Rijsttafel	f 1.50	Rijsttafel	f 1.50	Biefstuk f 1.50
Biefstuk	» 1.50	Biefstuk	» 1.75	

Bovendien bestaat de gelegenheid om te dejeuneren te:

Bandoeng.		Tjiamis.		Maos.
Rijsttafel	f 1.50	Rijsttafel	f 1.50	Rijsttafel f 1.50
Biefstuk	» 1.50	Biefstuk	» 1.50	Biefstuk » 1.50

Djocja.	Solo.	Madioen.
Rijsttafel. . . f 1.50	Rijsttafel. . . f 1.50	Rijsttafel { een persoon. . f 2.00
Biefstuk . . . » 1.75	Biefstuk . . . » 1.50	Biefstuk . . . » 3.00
		Biefstuk . . . » 1.50
Blitar.	Probolingo.	Djember.
Rijsttafel. . . . f 1.50	Rijsttafel. . . . f 2.00	Biefstuk. . . . f 2.00
Biefstuk » 1.50	Biefstuk » 2.00	

Te Madioen wordt het oponthoud van den doorgaanden trein naar Soerabaja niet verkort, al is de trein ook in vertraging.

Hotel te Maos.

Te Maos is een geschikt hotel, zeer dicht bij het station gelegen, de reizigers en hunne bagage worden gratis van het station naar het hotel overgebracht.

Tarief per Persoon.

Per etmaal, met inbegrip van onthijt, rijsttafel en diner. . . . f 6.—

Idem zonder rijsttafel. . . . » 5.—

Schikkingen omtrent families is aan het beleid van den ondernemer overgelaten.

Alphabetische lijst der Stations en Halten alwaar hotels zijn.

Bandjarnegara.	Kedoeng-Djattie.	Poerworedjo.
Bandoeng.	Kendal.	Probolingo.
Bangkallan.	Kertosono.	Samarang.
Bangil.	Klatten.	Sitobondo.
Batavia.	Koedoes.	Soekaboemi.
Blitar.	Lawang.	Soemenep.
Blora.	Loemadjang.	Soerabaja.
Bojolalie.	Madioen.	Solo.
Bondowoso.	Magelang.	Tasikmalaja.
Buitenzorg.	Malang.	Tegal.
Cheribon.	Maos.	Tjiamis.
Djember.	Meester-Cornelis.	Tjiandjoer.
Djocja.	Modjokerto.	Tjilatjap.
Djombang.	Ngandjoek.	Toeloeng Agoeng.
Garoet.	Pasoeroean.	Weltevreden.
Gombong.	Pati.	Willem I.
Joana.	Pekalongan.	Wlingi.
Kediri.	Poerwodadi S. J. S.	

Uitgaven van G. C. T. VAN DORP & Co., Samarang.

P. JANSZ. Javaansche Spraakkunst, 4e druk f 6.— franco f 6.50.

P. JANSZ. Verzameling van Spreekwijzen en eenige gesprekken tot oefening in de Jav. taal, met Latijnsche Karakters, 4e druk f 2.— franco f 2.25.

P. JANSZ. Javaansch-Nederlandsch Woordenboek met Latijnsche Karakters, bevattende meer dan 12000 hoofdwoorden f 10.— franco f 11.—

P. JANSZ. Nederlandsch-Javaansch Woordenboek met Latijnsche Karakters, 5e druk f 6.— franco f 6.50.

NB. Deze Woordenboeken zijn de eenig bestaande met Latijnsche Karakters.

P. JANSZ. Supplement op het Javaansch-Nederlandsch Woordenboek van GERICKE-ROORDA. (Jav. Karakters) f 10.— franco f 10.30.

L. Th. MAIJER. Praktisch Maleisch-Hollandsch en Hollandsch-Maleisch Woordenboek, benevens een kort begrip der Maleische Woordvorming en Spraakleer. In linnen stempelband f 5.— franco f 5.40.

Dr. PIGEAUD. Iets over kinderopvoeding. Voor moeders in Indië f 1.— franco per post f 1.10.

Bijbladen op de Staatsbladen bewerkt door I. E. ALBRECHT, 9 dln. gebonden met alfabetisch register, f 63.25.

NB. Deze 9 dln. bevatten de oude Indische uitgave deelen 1—22.

Vervolg op idem. Indische uitgave, deelen 23, 24, 25, 26, 27 en 28, gebonden per deel f 8.—

Mr. J. LION. Ned.-Indische Wetboeken. Bijgewerkt tot October 1898 Gebonden in stevig linnen band f 12.— franco per post f 12.50.

A. V. L. BARRÉ. Het Militair Strafrecht. Handleiding ten gebruike bij de uitoefening van de Militaire Strafrechtspleging en van het Militaire Strafrecht bij de Landmacht. 4e verbeterde druk, ligt ter perse,

1e Gedeelte Rechtspleging. } 2 deelen f 10.—
2e Gedeelte Strafrecht.

Oost-Indisch Kookboek, bevattende meer dan 750 beproefde recepten Opnieuw verbeterd en vermeerderd met diverse recepten voor de Hollandse en Inlandsche Keuken, Gebakken, Confituren, Siropen, Zuren, benevens voorschrift voor het dekken en rangeeren der tafel. 11e druk. f 2.50
Gebonden in fraaien Stempelband » 3.50
Frankeerkosten » 0.25

Nationale Levensverzekering Bank

Rotterdam.

Opgericht 17 Januari 1863.

Volteekend Waarborgkapitaal. . . . f	1,000,000,—
Verzekerd bedrag Ultio Dec. 1897 ruim „	23,800,000,—
Reserven Ultio December 1897 „ „	7,400,000,—
Winst aan Verzekerden over 1893/97 „	168,750,—

Tarieven en alle inlichtingen verstrekken de Gemachtigde Hoofdagenten voor Ned. Indië

COSTER VAN VOORHOUT & Co.

Soerabaja.

en H. H. Agenten:

VAN HEUSDEN EN MEES

H. J. SCETERS

F. W. HEIMSOTH

G. SCHELTES.

A. RESINK & Co.

W. P. A. ALBERTI

F. W. SIJTHOFF

P. M. TUYL SCHUITMAKER

G. C. NIEUWENHUIJS.

Batavia.

Semarang.

Padang.

Solo.

Djocja.

Garoet.

Bandoeng.

Probolingo.

Kota Radja.

De Nederlandsch-Indische Escompto-Maatschappij

opgericht te Batavia in 1857,

NEEMT GELDEN a DEPOSITO,

ook als borgtocht van Comptabele Ambtenaren, overeenkomstig Staatsblad

26 December 1885 No. 213.

TEGEN VERGOEDING VAN RENTE

3 pCt. 's jaars	bij 1 jaar	} aan de terugbetaling voorafgaande op- zegging.
2 $\frac{1}{2}$ " " "	6 maanden	
2 " " "	3 " "	
1 $\frac{1}{2}$ " " "	1 maand	

OPENT KASSIERSREKENINGEN,

Escompteert Wissels, Accepten en ander Handelspapier.

Koopt en verkoopt Wissels

op Nederland, Engeland, Duitschland, Frankrijk, Italië, Oostenrijk en België.

KOOPT COUPONS

te Amsterdam en/of Rotterdam betaalbaar, dan wel aldaar inwisselbaar
in Nederlandsch geld.

KOOPT en VERKOOPT GOUDEN SPECIE en PAPIER,

Verstrekt reiscredietbrieven, betaalbaar in de voornaamste plaatsen der wereld.

Opent delegatierekeningen en credieten tegen onderpand. Verstrekt Voorschotten
op Goederen, Producten en Waarden en verricht alle Bankiers- en Kassierszaken.

BANKIERS:

Hope & Co. te Amsterdam; Amsterdamsche Bank te Amsterdam.

De Twentsche Bankvereeniging B. W. Blijdenstein & Co. te Amsterdam.

Rotterdamsche Bank te Rotterdam.

Parr's Bank Limited Londen, Manchester en Liverpool.

B. W. Blijdenstein & Co. Londen.

Comptoir National d'Escompte de Paris, te Parijs, Londen, Melbourne en Sydney.

Société Marseillaise de Crédit Industriel et Commercial et de Dépôts, Parijs en Marseille.

Crédit Lyonnais te Parijs, Marseille en Londen.

Caisse Générale de Reports et de Dépôts te Brussel.

Dresdener Bank te Berlijn, Hamburg, Dresden, Bremen, Fürth en Neurenberg.

Bayerische Handelsbank te München.

Banca Commerciale Italiana te Genua, Milaan, Florence en Rome.

Kais: Kon: Privilegirte Oesterreichische Länderbank te Weenen en Praag.

Brown Brothers & Co. te New-York, Boston, Philadelphia.

Heeft correspondenten in de voornaamste plaatsen van Europa.

Agentschappen zijn gevestigd te Amsterdam, Weltevreden, Soerabaia en Semarang.

Kantooruren van des morgens 10 tot des namiddags 3 ure, terwijl het kantoor
WELTEVREDEN voor REIZIGERS geopend is tot één uur na aankomst van
den sneltrein uit MAOS.

TIEDEMAN & VAN KERCHEM,

Directeuren.

De Nederlandsch-Indische
Zee- en Brand-Assurantie Maatschappij
opgericht in 1851.

SLUIT VERZEKERINGEN

tegen Zee- en Brandgevaar:

op Passagiersgoederen;

» Passagegelden;

» Verblijfkosten in een noodhaven;

» Geldswaardig papier enz. per post te verzenden onder aangeteekend couvert.

Kantooruren van des morgens 8 tot des namiddags 3 ure, terwijl het Agentschap

Weltevreden voor Reizigers

geopend is tot EEN uur na aankomst van den sneltrein uit MAOS.

J. P. JANNETTE WALEN }
J. DINGER } *Directeuren.*

Kantoor: TIEDEMAN & VAN KERCHEM,

Kalie Besaar.

Brand Assurantie Maatschappij „de Merapi”

gevestigd te Semarang.

P. H. SOETERS

Directeur.

Agenten te

Soerabaja	de Heeren	FRASER EATON & Co.
Batavia	„	VAN BUUREN & Co.
Bandoeng	„	F. W. SIJTHOFF.
Djocdja	„	J. BARZILAY.
Solo	„	C. L. BAIER.
Kediri	„	W. B. H. FRANZ.

Samarangsche Zee- en Brand-Assurantie Maatschappij

opgericht in 1866.

Kapitaal f 2.000.000.— Reservefonds f 121.500.—

Totaal betaalde schaden tot en met 31 December 1897 f **6.689.680.68⁵**

Tweede Samarangsche Zee- en Brand-Assurantie Maatschappij

opgericht in 1886.

Kapitaal f 2.000.000.— Reservefonds f 45000.—

Totaal betaalde schaden tot en met 31 December 1897 f **3.438.004.63⁵**

Sluiten verzekeringen tegen Zee- en Brandgevaar. Verzekeren passagiersgoederen, passagegelden en kosten van verplicht opont-houd in een noodhaven.

C. L. TAUSENT,

Directeur.

COMMENSALENHUIS

Staïlan, Arsenaal of Sibergstraat

SEMARANG

Voor doortrekkenden f 3.50 per dag.

OOK ETEN BUITENSHUIS VERKRIJGBAAR.

Adres voor den Koetsier:

Roemah Makan Staïlan.

Molenvliet

HOTEL ORT.

Batavia.



Eigenaar: Egb. G. VOLKERS.



OPVOLGER VAN MEVR. DE WED. CHEVALIER.

Telephoon No. 519.

Dit van ouds gerenommeerde Hôtel, gelegen aan de Tram, bevat ruime luchtige kamers en vrije paviljoens, zeer geschikt voor families.

Abonnementen per maand op de meest voordeelige voorwaarden.

Met families kunnen voor een eenigszins langdurig verblijf arrangementen worden gemaakt.

Bij aankomst der booten te Tandjong-Priok, en bij de sneltreinen, aankomst Weltevreden, bevindt zich de mandoer, die zich belast met de goederen der logés.

Table d'Hôte onder Europeesch toezicht:

des morgens half een, des avonds 8 uur.

HUURPRIJS DER WAGENS:

Een MYLORD.	voor 6 uur	f 4.—
» » met voorbankje	» 6 »	» 5.—
» TENTWAGEN	» 6 »	» 7.—

De prijzen zijn gesteld voor de kom van Batavia.

BELEEFD AANBEVOLEN.

Ruime Kamers.

Uitstekende Tafel.

TASIKMALAIA
TEGENOVER HET STATION



HOTEL HÉLANT.

Beleefd
aanbevolen

Mevr. HÉLANT.

Goede Bediening.

Billijke Prijzen.

SANATORIUM LANGENSARI.
BANDOENG

Mevr. v. Viegen, Verloskundige.

Dr. Deije, Geneesheer.

HOTEL MATARAM.
Djokja - Toegoe.
EERSTE RANG.

Keurige, luchtige kamers, met uitzicht op straat.
Nieuwe inrichting.

Uitstekende tafel.

Heerlijke badkamers met stortbaden.

Vast en billijk ^{car}arif.

Mevr. BLAAUW.

VICTORIA HÔTEL

SOEKABOEMI.

Paviljoen Systeem

Dit Hôtel van den 1^{sten} Rang ligt in het midden van
een park groot **58000** □ M.

IN EEN

heerlijk en gezond bergklimaat
in het Centrum der plaats

„2000 voet hoog”

op den rug van den berg „Gedeh”.

Heeft warme en koude badinrichting.

Geeft wekelijksche concerten in de Muziektent.

Biedt een grooten schaduwrijken speelplaats, met alle
vermaken den kinderen aan, lawntennis en croquet
plaats en is gerenommeerd wegens zijne uitmuntende
tafel en billijke prijzen.

Kan in een dag van Batavia en terug bereikt worden.

Is telephonisch verbonden met de

INTERCOMMUNALE TELEPHOON

Batavia, Buitenzorg, Tjiandjoer, Bandoeng.

Sanatorium tevens Hotel „Selabatoe,”

SOEKABOEMI.

Gelegen op 2100 voet. Paviljoen Systeem.

Uitstekende verpleging en geneeskundige behandeling voor particuliere en militaire lijders van alle klassen.

Dagelijks gemeenschap per spoor met Batavia en Tandjong Priok.

Uitmundend logies op boven en beneden kamers in het Hoofdgebouw.

Tafel onder Europeesch toezicht. Geneesheer aan de inrichting verbonden.

Lees-, Biljart-, Muziek en Recreatie-zalen. Sportterrein.

Billijk tarief. Voor familiën afzonderlijke overeenkomsten.

De Directie.

Sanatorium and Hotel „Selabatoe,”

SOEKABOEMI.

Situated on 2100 feeth above the Sea.

PAVILLONS.

Splendid attendance and medical assistance for private and militair patients of every class.

Daily communication bij Railway to Batavia and Tandjong Priok.

Beautiful rooms on first and second stage in the Chief building.

Kitchens under European direction. Physician residing in the hotel.

Reading-, Biljart-, Music- and Conversation-rooms.

Sport ground.

Moderated prices. Special arrangement for families.

The Direction.

S O L O. **HOTEL SLIER.**

Aangenaam en gezond gelegen, heeft prachtige luchtige
boven- en benedenkamers alsmede een Paviljoen.

Tafel en bediening alom bekend.

KEURIGE STADSWAGENS;

ook worden wagens naar alle omliggende ondernemingen ver-
strekt en kunnen op aanvragen gestationeerd
worden aan de stations

BALAPAN of DJEBBRES.

Voor vaste logés en families worden billijke voorwaar-
den getroffen.

Ook eten buitenshuis verkrijgbaar.

Beleefd aanbevolen;

Mevr. de Wed. W. J. COERS-BÖRGER.

HOTEL „VAN HORCK,” **GABOET.**

2200 VOET HOOG. PAVILJOEN SYSTEEM.

Gezond Bergklimaat.

Groot Park met speelplaats voor kinderen.

TAFEL EN KEUKEN

onder toezicht Europeesche kok.

GROOTE WAGENVERHUURDERIJ.

Dit 1^{ste} rang Hotel, is door het Paviljoen Systeem bij uit-
nemendheid geschikt voor families met kinderen.

Maandelijksch Abonnement.

Van hier uit worden tochten ondernomen naar den Papandajan,
Kawak-Manoek, Bagendet, Tjipanas, Telaga-Bodas en Lelès.

TAN SIAUW LIP

PEKODJAN

Huis No. 36.

SAMARANG. Telefoon No. 278.

Om de 14 dagen versch:

Alle soorten Provisien
van TIELEMAN & DROS
volgens hun origineele prijslijst.
Blikken, flesschen, potten enz.

Gedroogde Vruchten als:
Amandelen, Rozijnen, Sucade,
Krenten, Pruimen, Appelen, Pe-
ren, Vijgen enz. enz. *per pond.*
Grutterswaren alles per pond.

SPECIALITEIT IN PRIMA

BOTER & KAAS.

Hollandsche, Deensche en Australische
BOTER.

KAAS alle soorten.

Kleine 14 daagsche zendingen
dus altijd versch.

DE BEROEMDE HAMMEN.



T S L

No. 1.



GESLACHT, ALS:

Rookworst, Rookspek, Rolpens,
Kettingsaucijs enz. enz.

Fijn suikerwerk & drops,
de beste merken, alle soorten.
Verkrijgbaar per flesch en
per pond.

EN VERDER ALLE PROVISIEN EN DRANKEN,
te veel om te specificeren.

Steeds versche aanvoeren van:

Hollandsche en Manillasigaren.

**Billijkste prijzen door
grooten omzet**

van Compania General, La Luz,
Trio, Reijnvaan, enz. enz.

Men vrage Panatella's Koningin Wilhelmina.

DRANKEN.

Jenever Herman Jansen merk
Goudvink, witte en zwarte □
flesschen.

Jenever van der Valk.

Bitter. Coca, Catz e. a.

Pommeranspiritus enz.

Wijn Grand Hôtel, Bergeron
St. Julien en andere merken.

Prima waar.

Vin de St. Lehon } verster-

Vin de St. Raphaël } kend!!

Grieksche Wijn, Mavrodaphne,
Chorinto, Moscato, Malvasier.

Champagne diverse merken
w. o. Louis Roederer.

Likeuren alle fijne soorten.

Rijnwijn de beste en oudste
merken gegarandeerd.

Port, Sherry, Madeira enz. enz.

Cognac Chabanneau, enz.

Whisky D. C. L. Old Bush-
mill's enz.

Bier alle soorten gegaran-
deerd Ia.

*Alles gegarandeerd goed en versch,
Concurrerende prijzen.*

Ruime voorraden voorhanden.

LEEUWEN-APOTHEEK

P. H. MEULEMANS.

VOORHEEN

ANT. C. MARCKS.

Kerkhofstraat—Semarang.

BELEEFD AANBEVOLEN.

The Semarang Mineral Water Works.

Blinde Spekstraat

Samarang.

Staat onder voortdurend toezicht van de

LEEUWEN-APOTHEEK.

Levert: de zoo gunstig bekende fruit Champagnes,
Minerale wateren, naar de nieuwste analyses, stroopen etc. etc.

BELEEFD AANBEVOLEN.

De Nederlandsch-Indische Zee- en Brand-Assurantie Maatschappij

EN

De Tweede Ned.-Ind. Zee- en Brand-Assurantie Maatschappij

SLUITEN VERZEKERINGEN

tegen ZEEGEVAAR:

- op Zeewaardige Stoom- en Zeilschepen;
- » Goederen en Producten daarmede te verschepen;
- » Vrachtpenningen, enz.;
- » Passagiersgoederen;
- » Passage-gelden;
- » Verblijfskosten in een noodhaven;

tegen BRANDGEVAAR:

- op Fabrieken, Pakhuizen, Woonhuizen, Loodsen, enz. en Goederen, Producten en Meubilair daarin;
- op de ter plaatse gebruikelijke conditiën en tegen de gewone premien.

J. P. JANNETTE WALLEN, }
J. DINGER, } *Directeuren.*

Kantoor: TIEDEMAN & VAN KERCHEM,
Kalie Besaar.

HOTEL TOEGOE

DJOCJACARTA.

1^e RANG HOTEL.

Goede tafel, luchtige droge kamers,
gelegen het dichtst bij Station Toegoe.

Beleefd aanbevolen

L. VAN BLOMMESTEIN.

H. D. MAC GILLAVRIJ
CIGARETTEN
DJATIROENGGO, AMBARAWA.

	per pak v. 1200 sig.	f
Ambré		7.50
dito colorado	id.	6.50
dito claro	id.	5.50
Houblon	id.	6.25
dito colorado	id.	5.50
dito claro	id.	4.50

Wederverkoopters rabat.

REIZIGERS!

ZOO GIJ TE SOERABAIA KOMT,

verzuimt dan niet het

groote Rijwielmagazijn „de Velodrome”

met een bezoek te vereeren.

De Velodrome heeft steeds voorhanden eene uitgebreide keuze

**Baanracers, Wegracers en
Roadsters**

van de beroemdste merken,

ALS:

Humber, Royal-Enfield, Coventry-Cross,
Starley, New-Howe, New-Hudson,
Speedwell, Cleveland, Buffalo, Crescent,
Crawford, Seidel und Naumann,
enz. enz.

Alle mogelijke benoodigdheden voor Rijwielen en Sport.

RIJWIELHERSTELLERS OP REPAREEREN.

BONDSRIJWIELHERSTELLERS

VAN DEN

A. N. W. B.

Naamlooze Vennootschap „Velodrome”

Societeitstraat,

S O E R A B A I A.

KRAMAT'S-APOTHEEK.

K r a m a t.

B a t a v i a.

PHOTOTECHNISCH-BUREAU.

Grootste Magazijn van geheel Nederlandsch-Indië.

Verkoopt alles **onder garantie**; niets dan prima-prima Qualiteit.

Vraag Prijscourant.

SPECIALITEIT IN TOKAIJER.

Witte, in glazen tonnetjes van 0.8 Liter à f 3.—

Roode, in halve Liter flacons à f 2.—

GROOTERE HOEVEELHEDEN RABAT.

Alle chemicaliën in 't groot en in 't klein, gummi-waren enz. enz.

J. A. F. van den Houte Willems.

Apotheker.

VEREENIGING

TOT

Onderlinge Verzekering van Paarden,

gevestigd te Semarang.

Directeur G. F. VAN MAANEN.

Secr. Thes. E. RUDOLPH.

MAISON AUTHIER
SOERABAIA.

COIFFEUR SE RECOMMANDE

POUR LE BON MARCHÉ.

SPÉCIALITÉ D'ARTICLES
pour DAMES.

A. J. SMABERS.

SEMARANG.

Steeds gelegenheid tot het gebruik

VAN

VERVERSCHINGEN.

Bij tijdige waarschuwing gelegenheid tot smakelijk

DEJEUNEEREN of DINEEREN.

Alles naar de eischen des tijds ingericht.

Beleefd aanbevolen.

G. CATALANI, KLEERMAKER.

Semarang.

ATELIER HOEK PARADEPLEIN BILLIJKE CONDITIES.

Goedkoope prijzen.

Nette afwerking gegarandeerd.

Staaltjes op aanvraag gratis verkrijgbaar.

Bestellers uit de binnenlanden worden beleefd verzocht bij bestelling een passend kleedingstuk toetezenden.

Beleefd aanbevolen.

F. M. OHLENROTH, SEMARANG. SOERABAJA HORLOGERIE, BIJOUTERIE.

Eenige directe importeur der zoo beroemde horloges van de
American Waltham Watch Comp.

Eenig agent van de alom beroemde Adler rijwielen.

Vertegenwoordiger van de Freija rijwielfabriek.

WALTHAM MASS U. S. A. HORLOGERIE. BIJOUTERIE.

Fijn zilverwerk in etuis. Kristalwerk met zilver gemonteerd.
Alles uit de fabriek van J. M. VAN KEMPEN en ZONEN te Voorschoten.
Elk voorwerp is van de **Nederlandsche** ijk voorzien en
van prima zilver vervaardigd.

ATELIER

Voor reparaties aan alle mogelijke soorten van uurwerken, waarvoor
steeds één jaar gegarandeerd wordt (Europeesche specialiteiten.)
In mijn Goudsmidsatelier worden alle Bijouterieën aangemaakt, en
bestaat er gelegenheid, alles op dit gebied voorkomende dagelijks
te repareren.

W. WESTMAAS.

Civiel-Architect te Semarang.

Agent van de eerste huizen in Europa

voor de levering van bouw-materialen als gegoten en gesmeede ijzerwerken, gesmeed ijzer ornament tot balustrades, kroonen, lustres enz. dakleien, mozaïek-tegels voor vloeren en wanden, pave's, enz.

Gekleurd **Kathedraal-glas in lood** volgens te geven of te maken teekeningen, **blank en geëtst spiegelglas** desverlangd met inscriptiën, **glazen naam- en adresborden.**

Anglo-Continentale (vorm. Ohlendorff'sche) Guano-Werke.

Londen — Antwerpen — Hamburg — Emmerik.

Naamlooze Vennootschap met een gestort Kapitaal van

Frs. 20.000.000.

Eenige Importeurs van de Peru Guano voor de geheele wereld.

MERK:



GEDEPONEERD.



LOODJES AAN DE BALEN.

GENERALE AGENTEN VOOR NEDERLANDSCH-INDIË

VAN BUUREN & Co.

BATAVIA — SEMARANG — SOERABAJA — DJOCJAKARTA

Die zich tot het geven van alle inlichtingen bereid verklaren,
Kassier: de Factorij der Nederlandsche Handel-Maatschappij.

NEDERLANDSCH-INDISCHE

Levensverzekering- en Lijfrente-Maatschappij,

OPGERICHT IN HET JAAR 1859.

Hoofdkantoor Batavia { T. C. J. KROESEN
J. P. ERMELING
J. P. JANNETTE WALEN } *Commissarissen.*
H. C. SOETERS
H. R. DE VRIES *Directeur.*
J. P. KLAASSEN *plaatsv.* »

Bijkantoor voor Nederland: *Gemachtigde* E. DOUWES DEKKER,
’s Gravenhage.

Agentschappen op alle voorname plaatsen van Nederlandsch-Indië

Deze specifiek Indische Levensverzekering-Maatschappij sluit verzekeringen op de meest gunstige voorwaarden tegen lage premien.

Alle contracten worden gesloten met aanspraak op aandeel in de winst, gemaakt op den tak van verzekering, waartoe ze behooren 80 % van de winst wordt aan de verzekerden uitgekeerd. (Bonus).

	Geïnde premien	hiervan als Bonus terugbetaald
tijdvak 1885/9	ruim f 2.854.000.—	f 660.000.—
» 1890/4 » »	3.505.000.—	» 707.000.—

TARIEF VII.

IMMERTREKKENDE (GEMENGDE) VERZEKERING.

Maandelijksche premie per f 1000.— Kapitaal in ééns, uit te keeren bij overlijden *binnen*-, of anders bij in leven zijn *na*

Leeftijd	10 jaren.	15 jaren.	20 jaren.	25 jaren.
20 jaren.	f 8.02	f 5.09	f 3.69	f 2.92
25 »	» 8.10	» 5.18	» 3.81	» 3.06
30 »	» 8.20	» 5.31	» 3.97	» 3.26
35 »	» 8.37	» 5.52	» 4.23	» 3.59
40 »	» 8.63	» 5.85	» 4.67	» 4.10
45 »	» 9.04	» 6.42	» 5.33	» 4.84
50 »	» 9.85	» 7.33	» 6.33	» 5.94

Tusschenliggende leeftijden naar verhouding.

GEO WEHRY & C^o.

DATAVIA, SOERABAIA, CHERIBON.

Genige importeurs van

Boter merk P. F. Esbensen

in blikken van 10, 4, 2 en 18.

Bier Koentji

van de Kaiserbrauerei BECK & Co. Bremen.

Cognac Larronde frères

TJAP MAS.

Champagne Heidsiek & Co.

Monopole. Rood lak.

Eau de Cologne Ferd. Mulkens

H & S. No. 4711.

Whisky Buchanan

Bottol item.

Verkrijgbaar bij alle tokohouders.

Het beste adres voor Nieuwe Rijtuigen.

Het beste adres voor gebruikte Rijtuigen.

Het beste adres voor Rijtuigreparatiën.

Het beste adres voor Rijtuiglantaars.

Het beste adres voor Rijtuigwielen.

Het beste adres voor Rijtuigartikelen

Het beste adres voor Wagen- en Bendytuigen.

IS

DE NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Rijtuigfabriek G. BARENDSE

te Semarang.

Piano-Stemmer.



Piano-tuner.

Klavier-Stimmer.



Accordeur de pianos

A. OTT,
SALATIGA.

Klavier-Techniker.

PIANOMAKERS ATELIER:

Opgericht in 1868.

Overal te ontbieden.

Semarangsch Sigaren Magazijn

W. G. A. ROGGE.

Heerenstraat, tegenover de Societeit.

STEEDS RUIME VOORRAAD VAN:

SIGAREN: Hollandsche, Havana en Manila.

SIGARETTEN: Kedoe, Padang, Djatieroenggo, Manila, Turksche, Egyptische en

TABAK voor pijp en sigaretten.

Engelsche.

Prijscourant op aanvraag gratis verkrijgbaar.

THIEME'S NIEUW ADVERTENTIEBLAD

SOERABAJA.

Het goedkoopste dagblad in Ned.-Indië.

ABONNEMENTSPRIJS

f 10.— 's jaars bij vooruitbetaling.

ADVERTENTIETARIEF

60 cts. per 10 woorden voor 1 of 2 x plaatsen.

DAGELIJKSCHE OPLAAG

2300 Exemplaren.

Indo-Guano als Koffie-mest.

Dr. KRAMERS beveelt HH. koffieplanters aan, vergelijkende proeven te nemen met zwavelzure ammonia, Chineesche boengkil, Superphosphaat, zwavelzure kalk en zwavelzure kali, en verder met een paar combinaties van de genoemde stoffen.

Het met de vereischte zorg nemen van al die proeven gaat zeker de krachten der meeste administrateurs te boven. Eigenlijk zijn zij alleen uitvoerbaar aan een proefstation.

De Indo-Guano

is eene combinatie van al de bovengenoemde en nog meer andere stoffen, innig gemengd tot een homogeen geheel, en de hoofd-bestanddeelen (stikstof, phosphorzuur, kali, kalk en magnesia) in dezelfde verhouding bevattende, als zij in het hout en de vruchten der koffie worden aangetroffen. Al mocht het zijn, dat men door de aanwending van zulk een gecombineerde meststof van het een of ander méér geeft dan absoluut noodig is, dan komt de waarde van dat overtollige niet in vergelijking met de kosten en de zorg, aan het zoeken naar het beslist noodige verbonden.

Wie geregeld, jaarlijks, bemest met Indo-Guano voorkomt niet alleen uitputting van den grond, maar doet hem steeds in rijkdom toenemen.

De Indo-Guano wordt (bij hoeveelheden van minstens 8000 kilo) franco langs alle spoorwegen op Java geleverd tegen f 8.— per pikol.

*De Directeur der Maatschappij tot bereiding
van Indo-Guano,*

ENKLAAR VAN GUERICKE.

PREMIE-LEENING

DER

Maatschappij voor de Cultuur van Vezelplanten
gevestigd te SAMARANG.

Groot f 500.000, verdeeld in aandeele van f 5.—

De aflossing van alle aandeele geschiedt in 11 trekkingen,

TE HOUDEN IN

1899, 1904, 1909, 1914, 1919, 1924, 1929, 1934,
1939, 1944 en 1950.

Bij de eerste trekking, op **15 Maart 1899**, worden 3000
aandeele uitgeloot en afgelost als volgt.

1 aandeel met	f 150000	.	.	.	.	.	.	.	f 150000
1 » » »	25000	.	.	.	.	.	.	.	» 25000
1 » » »	5000	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
2 aandeele elk »	2500	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
5 » » »	1000	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
10 » » »	500	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
50 » » »	100	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
100 » » »	50	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
200 » » »	25	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
500 » » »	10	.	.	.	.	.	.	.	» 5000
2130 » » »	7.50	.	.	.	.	.	.	.	» 15975

3000 aandeele te zamen met f 230975

De trekkingen zullen plaats hebben te Samarang in het openbaar, ten overstaan van een aldaar resideerenden Notaris. Het bedrag der aflossing is in Ned. Indië 14 en in Nederland 40 dagen na elke trekking beschikbaar ten kantore eener nader aan te wijzen credietinstelling te Batavia, Samarang, Soerabaya en Amsterdam.

Het uitvoerig plan der premie-leening is op franco-aanvraag te bekomen bij

*den Directeur der Maatschappij voor de
Cultuur van Vezelplanten,*

ENKLAAR VAN GUERICKE.

TJANDI, SEMARANG.

KÜPPER BIER (TJAP BINTANG)

VAN DE

Wicküler-Küpper Brauerei Elberfeld.



Hoogste onderscheiding (Zilveren Medaille) voor **BIER** op de Tentoonstelling te *Batavia* in October 1893 en Gouden Medaille op de Tentoonstelling te *Chicago*.

A T T E S T

Küppers export bieren zijn volgens de resultaten van het chemisch onderzoek en op grond hunner physicalische hoedanigheden een voortreffelijk brouwsel te noemen. Hun helderheid, volheid en frissche smaak laten niets te wenschen over. Zij zijn uit de beste normale grondstoffen bereid, vrij van conserveerende toevoegsels en surrogaten en wegens hun groote rijkdom aan koolzuur en hun sterk gehalte *buitengewoon goede dranken te noemen, die goed bekomen en aanbeveling zonder eenig voorbehoud verdienen.*

KUPPER'S BIEREN verdienen dus als export-bier de bijzondere aandacht en zijn waard een eerste plaats in te nemen.

(w. g.) **Dr. C. BISSCHOFF,**

Beëdigd chemicus bij de Koninklijke Gerechtshoven te Berlijn.

En detail bij alle bekende

Toko-houders.

EENIGE IMPORTEURS

TUPKER & Co.



Champagne G. H. MUMM & Co.

CLUB KOLA & GINGER ALE

VAN

Cantrell & Cochrane.

Enige importeur

Maatschappij voor Uitvoer- en Commissiehandel

AGENTSCHAPPEN

TE

Batavia — Semarang — Soerabaja
en Tjilatjap.



DRINKT
VAN VOLLENHOVEN'S STOUT.

Alleen echt, wanneer de flesschen voorzien
zijn van het etiket in rood en geel



en wanneer op de kurken het brandmerk
„GEKROONDE VALK” met den naam
„VAN VOLLENHOVEN & Co. Amsterdam”
voorkomt.

Wacht u voor namaak.

Maatschappij voor Uitvoer- en Commissiehandel
Agentschappen Batavia—Semarang—Soerabaja en Tjilatjap.

JACOBSON VAN DEN BERG & C^o.

S A M A R A N G.

Importeurs en eenige houders voor Midden-Java van:
Pilsener Bier tjap koentji.

Bergedorfer Export Bier van de Vereins-
brauerei. Bergedorf.

Whisky Slot.

Anker Jenever Boll & Dunlop.

Chabanneau Cognac + + +

AVH Jenever A. van Hoboken & Co.

Boter van H. H. Lugard.

Champagne L. Roederer.

„Provost” Whisky prima qualiteit.

Champagne Heidsieck & Co. Monopole.

Invalid Port. W. & A. Gilbey L^d.

Porto Branco. J. Schadee & Co.

SOLIDE BRANDKASTEN.

BASCULES, CEMENT.

EENIGE IMPORTEURS VOOR MIDDEN-JAVA.

Wijnen van Baak & Zoon

vroeger BAAK & BOISSEVAIN.

Jenever Lucas Bols.

do, J. H. Henkes.

Maatschappij voor Uitvoer- en Commissiehandel

Agentschap SAMARANG.

Maatschappij voor Uitvoer- en Commissiehandel

AGENTSCHAPPEN

Batavia, Samarang, Soerabaia

en Tjilatjap.

AGENTEN VAN DE

Queen Insurance Company.

Hanseatische Feuer Vers. Gesellschaft.

Aachen and Munich Fire Ins. Company.

Brand-Maatschappij te Amsterdam van 1790.

Noord-Hollandsche Brand Verz. Maatschappij.

Noord-Zuid Holl. en Zeeuwsche Zee- en Br. Verz. Mij.

Tweede Noord en Zuid Holl. Transport Verz. Mij.

Sluiten verzekeringen tegen gebruikelijke conditiën.

JAN T' SAS

Semarang. — Djoeaja. — Salatiga.

HET ADRES VOOR PROVISIEN EN DRANKEN.

EENIGE IMPORTEUR:

van het Trapisten bier.

Steeds om de 14 dagen versche aanvoeren.

IN VOORRAAD

De bekende Grieksche wijnen

TOSCATO, MALVASIER, MAVRODAPHNE, CORINTHO.

Prijs-courant op aanvraag verkrijgbaar.

Beleefd aanbevolen.

JAN T' SAS.

SOESMAN'S

EMIGRATIE-, VENDU- EN COMMISSIE-KANTOOR

te

SAMARANG.

DIRECTEUR: F. J. H. SOESMAN.

Levert werkvolk zoowel voor Land- als Mijnbouw.

CAOUTCHOUC-STEMPELS

worden in alle vormen en afmetingen.

SOLIDE en NETJES

aangemaakt bij

G. C. T. VAN DORP & Co.

Semarang.

IMPORT-MAATSCHAPPIJ „SEMAWIS“

eenige houder voor Midden-Java

VAN:

BORDEAUX WIJNEN van VAN ALPHEN & LEDEB

„ „ „ DE BOURRAN FRÈRES.

„ „ „ QUIEN & Co.

CHAMPAGNE „ „ LOUIS ROEDERER.

„ „ MOËT & CHANDON.

„ „ QUIEN & Co.

Champagne Schaumwein „Kupferberg Gold“.

RIJNWIJNEN van Jos. AMLING, *Bingerbrück a/Rhein*

Versandt-bier „Spatenbrau“ van GEBR. SEDLMAYR, München

Culmbacher Bockbier „ H. H. GRAUE, Bremen

Dubb. Anker „ „ „

Pilsener Bier „ HEINEKEN & Co. Amsterdam

Haantjes Extra stout van Brouwerij „Het Haantje“ Amsterdam

Whisky merk MACKAY & PLEWS.

„ „ „ WHYTE & MACKAY.

Likeuren van WYNAND FOCKINK.

Eau de Cologne de echte H. S. van FERD. MÜHLENS C
kengasse No. 4711 Cöln.

De welbekende Whist- en Hombrekaarten No. 17 v
B. DONDORFF.

Prima, prima kwaliteit

Hollandsche Boter

VAN:

H. J. SCHOEMAKER en KÖLER &
ANKERSMIT, DEVENTER in blik-
ken van 1 tot 10 pond, en in
N ten, Steeds versche aanvoeren
er Nederlandsche Stoomsche-
pen.

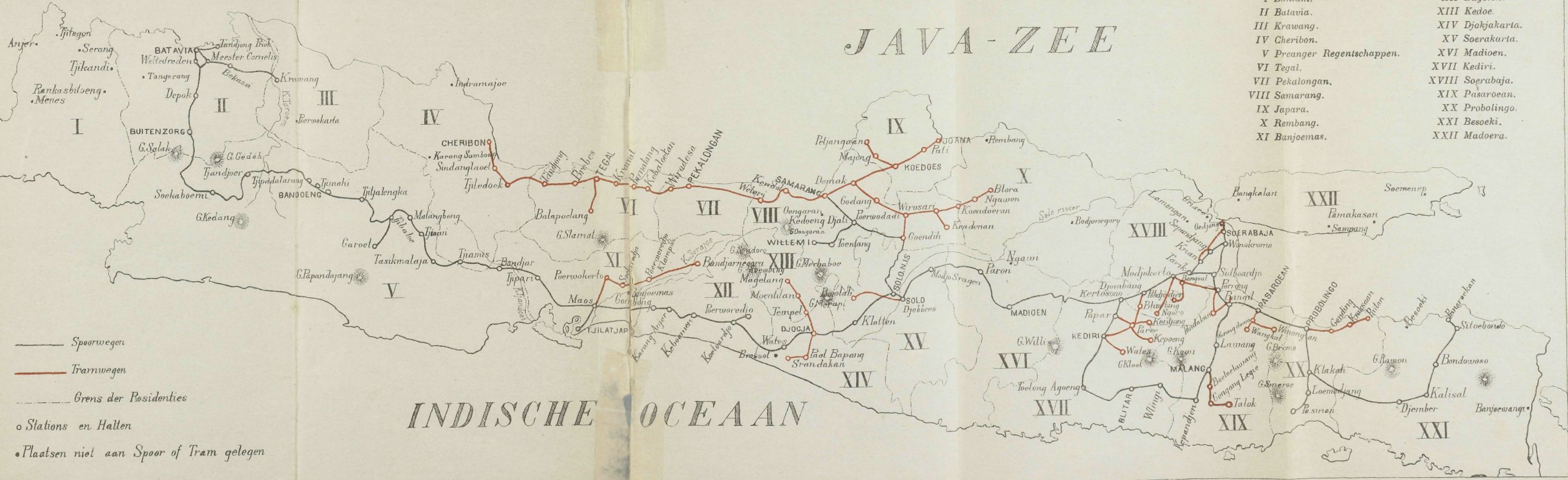
Eenige agent voor MIDDEN-JAVA:

Importmaatschappij „SEMAWIS“

Semarang

Ten einde Imitaties van
merk zooveel mogelijk te vo-
men maak ik het publiek ei-
ciaal op attent dat alléén EM-
Witte Portwijn van een twee
etiket, voorstellende een Spa-
jaard in Nationaal Costuum me-
een glas in de hand, is voorzien
het is geplaatst op een wit vel
zwart afgedrukt en waarop
roode letters, E. EMMEN'S V-
Blanco de Oporto.

E. EMMEN



RESIDENTIES.

- | | |
|----------------------------|------------------|
| I Bantam. | XII Bagelen. |
| II Batavia. | XIII Kedoe. |
| III Krawang. | XIV Djokjakarta. |
| IV Cheribon. | XV Soerakarta. |
| V Preanger Regentschappen. | XVI Madioen. |
| VI Tegal. | XVII Kediri. |
| VII Pekalongan. | XVIII Soerabaja. |
| VIII Samarang. | XIX Pasaroean. |
| IX Japara. | XX Proboling. |
| X Rembang. | XXI Besoekei. |
| XI Banjoemas. | XXII Madoera. |

